

Liitteet

Liite 1. Hankekortti

Liite 2. Yhteysviranomaisen lausunto YVA-selostuksesta

Liite 3. Meluvyöhykekartat 1:10000

Kartat 1/7–7/7	Melutasot nykytilanteessa 2014 päivällä klo 7–22 Nykytilanteen liikenneverkko, ei meluntorjuntaa
Kartat 1/7–7/7	Melutasot ennustevuonna 2040 päivällä klo 7–22 Nykytilanteen liikenneverkko, ei meluntorjuntaa
Kartat 1/7–7/7	Melutasot ennustetilanteessa 2040 päivällä klo 7–22 Tavoitetilanteen liikenneverkko, ei meluntorjuntaa
Kartat 1/7–7/7	Melutasot ennustetilanteessa 2040 päivällä klo 7–22 Tavoitetilanteen liikenneverkko, suunniteltu meluntorjunta

Vt 6 Kouvolan kohta (Hevossuo - Tykkimäki)

Suunnitteilla

05/2015

NYKYTILA

Valtakunnallisesti tärkeä ja Kaakkois-Suomen tieliikenteen selkärankana toimiva valtatie 6 (TEN-T kattava verkko) on toinen päätieyhteys Suomesta Venäjälle. Tie on erityisen tärkeä Kaakkois-Suomen suurteollisuudelle ja Venäjän tavarakuljetuksille. Kouvolan kohdalla sitä risteävät valtatie 12 Lahdesta ja valtatie 15 Kotkasta ja Mikkelistä. Tieverkon jäsentelyssä on puutteita valtatie 6 liittymistä johtuen. Valtatie 6 liikenne kulkee osin alemman tason tie- ja katuverkossa.

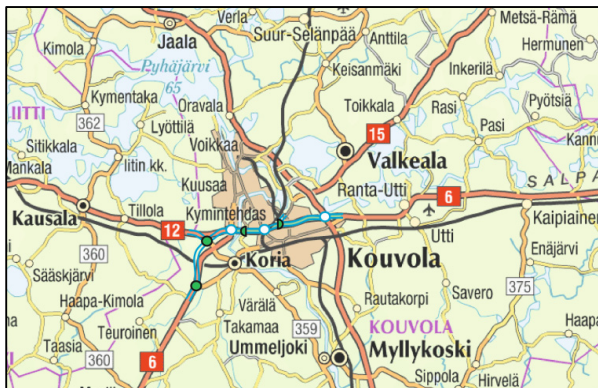
Valtatie 6 on Kouvolan kohdalla moottoriliikennetie. Jakson länsipää on jäänyt parantamatta. Osuus on kapea ja tie- ja liittymäjärjestelyiltään heikkotasoinen verrattuna yhteysvälin muihin osuuksiin. Nopeusrajoitus on 70 - 80 km/h. Valtatiet ovat vilkasliikenteisiä (6200–12900 ajon/vrk) ja huomattava osuus liikenteestä on pitkämatkaista. Raskaan liikenteen määrä (1000–2000 ajon/vrk) ja osuus (noin 16 %) ovat suuria ollen reilusti yli kaksinkertainen pääteiden keskiarvoon verrattuna. Runsaan kesäasutuksen takia liikenne ruuhkautuu varsinkin kesäviikonloppuisin. Valkealan (vt 15) yhteydet alueen kaupalliseen keskittymään ovat puutteelliset.

Puhjon eritasoliittymän (Kouvolan pääliittymä) alueella on seudun suurin kauppakeskittymä, joka lisää liikennettä valtatielle ja ruuhkauttaa liittymiä. Liikenneturvallisuustilanne on heikko tieosuuden liikennekuolemien ja henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien tiheyden ollessa yli kaksinkertainen pääteiden keskiarvoon verrattuna. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot ja liittymien ruuhkautuminen lisää onnettomuusriskejä. Vuosina 2009–2013 valtateilla 6 ja 12 tapahtui 26 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta, joista yksi johti liikennekuolemaan. Asuntoalueille valtateiden varressa aiheutuu erittäin paljon meluhaittoja ja kevyen liikenteen yhteyksissä on puutteita. Myös pohjavesialueita on suojaamatta. Valtatien useat suuret sillat ovat huonokuntoisia.

HANKE JA TAVOITTEET

Kustannustehokkaaseen ensi vaiheen hankkeeseen sisältyy:

- Valtateiden 6 ja 12 risteys siirretään lännemmäksi uuteen Suviojan eritasoliittymään ja pääsuunnaksi muuttuu valtatie 6. Liittymään kytketään myös seutuyhteys Korialta (mt 359).



- Suviojan ja Puhjon välillä valtatie parannetaan nelikaksitaiseksi moottoritieksi. Osuuden länsi- ja itäpuolella valtatie 6 on keskikaiteellinen ohituskaistatie. Keltin, Puhjon ja Käyrälammen eritasoliittymiä parannetaan. Kymijoen ja Hevossuon sillat korjataan.
- Rinnakkaiskatu valtatie 6 pohjoispuolelle Valkelanväylältä Puhjoon rakennetaan paikallista liikennettä varten. Kevyen liikenteen väyliä ja melusuojuuksia lisätään.

Tavoitetilanteessa koko väli Suviola - Tykkimäki rakennetaan moottoritieksi. Korian kohdalla valtatie 6 ja 12 kehitetään keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi eritasoliittymineen.

Tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden oleellinen parantaminen ja keskeisten jalankulku ja pyöräily-yhteyksien täydentäminen.

AIKATAULU

Yleissuunnitelman laatiminen on käynnissä ja se valmistuu kesällä 2015. Korian kohdalle on laadittu tiesuunnitelma 2010, mutta sitä ei ole hyväksytty.

KUSTANNUKSET

Ensimmäisen toteutusvaiheen kustannusennuste on 108 milj. euroa. Tavoitetilanteen kustannusennuste on noin 163 milj. euroa (ind.130; MAKU 2010=100).

VAIKUTUKSET (1. vaihe)

- Valtatieyhteyksistä muodostuu tasalaatuisia. Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti. Liikenteen jonoutuminen ja ajoittainen ruuhkautuminen poistuvat. Nopeusrajoitus voidaan nostaa pääosin 100 km/h:ssa.
- Henkilövahinko-onnettomuuksien laskennallinen vähenemä on 2,4 onnettomuutta/v (40 %) ja liikennekuolemien 5,0 onnettomuutta /10 v (50 %).
- Kehittyvälle maankäytölle turvataan toimivat ja lyhyemmät liikenneyhteydet.
- Tanttarin alueen katuverkon järjestelyt selkeyttävät seudun liikenneverkkoa ja tukevat kaupunkiseudun kehittämistä. Kouvolan pohjoisosien yhteydet keskusta ja Puhjoon paranevat. Kaksi rautatien tasoristeystä poistuu.
- Alemman tie- ja katuverkon kuormitus vähenee etenkin kaupungin keskusta-alueilla.
- Kevyen liikenteen turvallisuus ja palvelutaso paranevat uusien väylien ansiosta, joista tärkein on Kymijoen ylittävä uusi yhteys (valtatiesilta).
- Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee yli 600:lla (12 km meluntorjuntaa).
- Hanke heikentää liito-oravien elinolosuhteita Tanttarissa, mutta vaikutukset ovat hallittavissa. Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 1,8 (vuoden 2015 yksikköarvot).

Liikennevirasto Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Vt 6 Kouvolan kohta
(Hevossuo - Tykkimäki)

29.5.2015

HANKKEEN TILANNE

Tiejaksolle on tehty vuonna 1996 YVA ja yleissuunnitelma. Vuonna 2006 on valmistunut tie- ja katuverkkosuunnitelma. Yleissuunnitelman laatiminen on aloitettu 2011 Kouvolan kaupungin laajan yleiskaavatyön rinnalla. Yleissuunnitelma valmistuu kesällä 2015 samanaikaisesti yleiskaavan kanssa. Hyväksymispäätös saataneen vuoden 2016 alussa. Tiesuunnitelman laatimisen jälkeen (2017 - 2018) laajemman hankkeen rakentaminen on aloitettavissa vuonna 2019.

Valtatien 12 välille Tillola - Keltti on hyväksytty tiesuunnitelma vuonna 2009 sisältäen myös valtatielle 6 Keltin eritasoliittymään lisärampit. Tiesuunnitelman tarkistaminen on käynnissä muuttuvien tie- ja liittymäjärjestelyjen takia ja se valmistuu kesällä 2015. Keltin liittymän lisärampien (kustannusarvio 2,6 M€) tiesuunnitelmaan tehdään pieni muutos, mutta sen toteuttaminen on aloitettavissa tänä vuonna aiemmin laaditun rakennussuunnitelman pohjalta.

Valtatielle 6 välille Hevossuo - Keltti valmistui vuonna 2010 tiesuunnitelma. ELY-keskuksen hyväksymispäätösesitys tehdään syksyllä 2015 ja liikenneviraston päätös saataneen vuoden 2015 aikana. Suunnitelma sisältää Napan eteläpuolella valtatie 6:n rakentamisen lopulliselle paikalleen leveäkaksitienä ja kevyen liikenteen järjestelyjä. Hankkeen kustannusennuste on noin 10,4 milj. euroa, mutta se on toteutettavissa supistettuna jatkosuunnittelussa tarkemmin määriteltävällä tavalla. Rakentaminen voi alkaa vuonna 2016.

Ensi vaiheen kehittämishanke (108 milj. euroa) on toteutettavissa myös vaiheittain. Kiireisimpänä voidaan toteuttaa valtatie 6 huonokuntoisten siltojen korvausinvestointeja, liittymien parantamista sekä jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä. Kiireisimpin toteutettavan hankkeen kustannusennuste on 36,3 milj. euroa ja siihen sisältyy myös osa ensimmäisen rakennusvaiheen kohteista. Korian kohdan ja Keltin liittymän kohteet (10,6 milj. euroa) voidaan toteuttaa jo aikaisemmin valmiina olevien tiesuunnitelmien pohjalta.

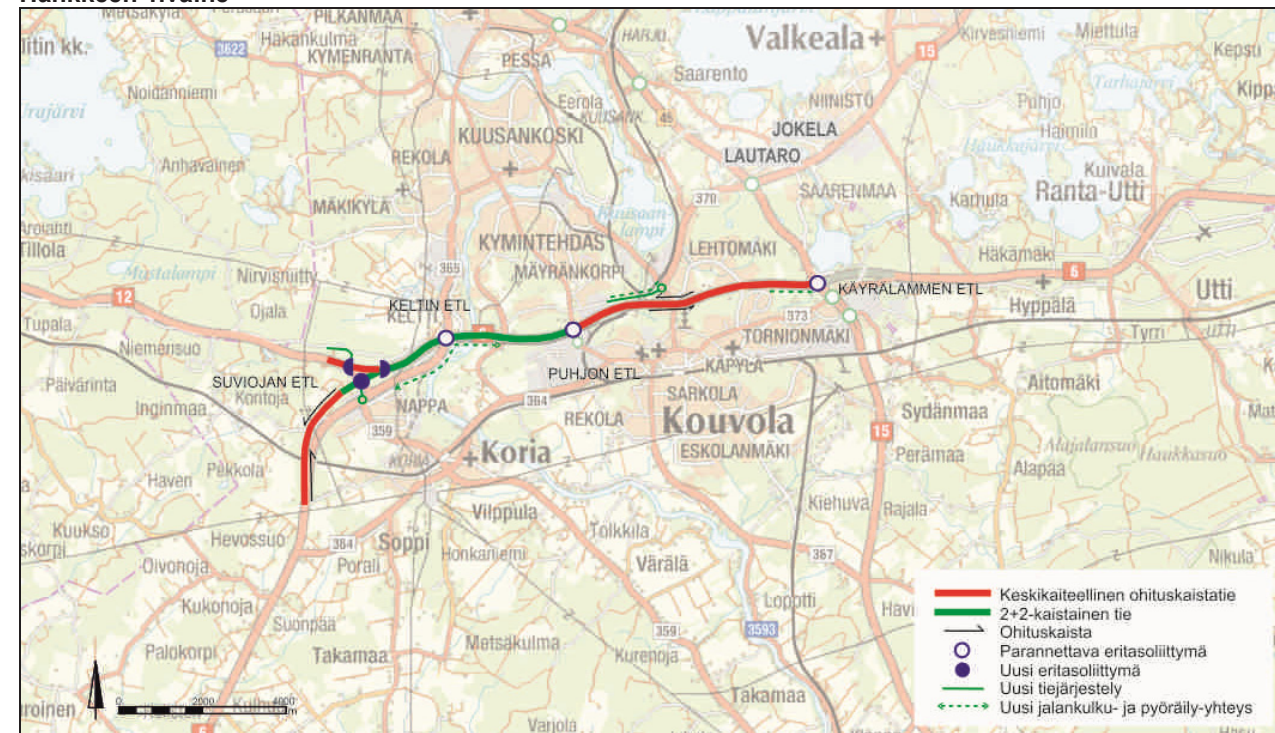
VIIDEN 2015 TYÖT

Maantielain mukaisen yleissuunnitelman laatiminen on aloitettu keväällä 2012 valtatie 6 välillä Hevossuo - Tykkimäki ja se valmistuu kesällä 2015. Suunnitteluun sisältyy myös Valkealan suunta (vt 15 ja mt 370), josta laaditaan yleiskaavotukseen liittyvä aluevaraussuunnitelma. Hallinnollinen käsitteily alkaa syyskuussa 2015.

Välin Hevossuo - Keltti tiesuunnitelman hyväksymispäätösesitys tehdään ELY-keskuksessa syksyllä 2015 ja Liikennevirasto antaa hyväksymispäätöksen vuoden 2015 aikana.

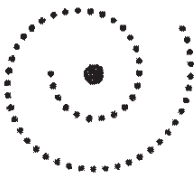
Valtatien 12 välin Tillola - Keltti tiesuunnitelma valmistuu kesällä 2015 ja sen hyväksymispäätös annettaneen vuoden 2016 alussa. Keltin liittymän lisärampit sisältyvät tiesuunnitelmaan.

Hankkeen 1.vaihe



Lisätietoja: Liikennevirasto, johtaja Päivi Nuutinen p. 029 534 3575
Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, projektipäällikkö Juha Laamanen p. 0295 029 184

Lisätietoja: Liikennevirasto, johtaja Päivi Nuutinen p. 029 534 3575
Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, projektipäällikkö Juha Laamanen p. 0295 029 184



KAAKKOIS-SUOMEN
YMPÄRISTÖKESKUS

SYDÖSTRA FINLANDS
MILJÖCENTRAL

Tielaitos
Kaakkois-Suomen tiepiiri
VT 6 RAK.MO-TIEKSI VÄL. HE
VOSSUO-TYKKIMÄKI, ELIMÄKI, K
02.02.1996 HT 23
Asian tun:16/94/03/KAS
Ark=SK Säil=20 Tärk=
Liitteitä 0 PA-EU

Kouvola 1.2.1996
Nro A 7012, Dnro 0495R0006-53
Viite

Kaakkois-Suomen tiepiiri
Kauppiamiehenkatu 4
45100 KOUVOLA

Asia **YHTEYSVIRANOMAISEN LAUSUNTO YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOIN-
TISELOSTUKSESTA; VALTATIEN 6 RAKENTAMINEN MOOTTORITIEKSI VÄ-
LILLÄ HEVOSSUO-TYKKIMÄKI, YLEISSUUNNITELMA, ELIMÄKI, IITTI,
KUUSANKOSKI, KOUVOLA, VALKEALA**

Kaakkois-Suomen tiepiiri on laatinut ympäristövaikutusten arviointiselostuksen hankkeesta rakentaa valtatie 6 moottoritieksi välillä Hevossuo - Tykkimäki Elimäen, Iitin, Kuusankosken, Kouvolan ja Valkealan kunnissa.

Yva-lain mukaisena yhteysviranomaisena Kaakkois-Suomen ympäristökeskus esit-
tää asiasta lausuntonaan seuraavan.

Hanke ja sen tavoitteet

Valtatiet 6 ja 12 ovat valtakunnallisen päätieverkon osia, jotka välittävät muun liikenteen ohella pitkämatkaista liikennettä. Hankkeen tarkoituksena on kehittää vt 6:n Hevossuon ja Tykkimäen välistä osuutta Kouvolan seudun pääväylänä sekä osana merkittävää valtakun-
nallista yhteyttä. Suunnittelualueella on tällä hetkellä moottoriliikennetie välillä Keltti - Tykkimäki, muu osa on kaksikaistaista valtatietä.

Yleissuunnitelma ja ympäristövaikutusten arviointiselostus

Ympäristövaikutusten arviointi on liittynyt kiinteästi yleissuunnitelman laadintaan. Suunnitelmissa on esitetty valtateiden 6 ja 12 rakentamista pitkällä aikavälillä moottoriteiksi ko. välillä. Nykyisen valtatie eritasoliittymiä parannetaan ja uudet eritasoliittymät rakennetaan Suviojaan ja Tanttariin. Alustava yleissuunnitelma sisältää myös esitykset moottoritien vaiheittain toteuttamisesta sekä ns. 0+ -vaihtoehdon eli esityksen nykyisten teiden parantamistoimenpiteistä. Suunnitelman mukaan myös Mikkelintien (mt 370) jatke rakennetaan Tanttarin eritasoliittymän kautta Kymenlaaksontien ja Salpausselänkadun liittymään.

Lausunnot ja kuuleminen

Ympäristövaikutusten arviointia on käsitelty hankkeen yva-ryhmässä, jossa ovat olleet edustettuina suunnittelualan kunnat, Kaakkois-Suomen ympäristökeskus, Kaakkois-Suomen tiepiiri, Kymenlaakson luonnonsuojelupiiri sekä Kouvolan ja Kuusankosken asukkaiden edustajat sekä yleissuunnitelmasta ja yva:sta vastaavat konsultit.

Kaakkois-Suomen ympäristökeskus on kuuluttanut yleissuunnitelmasta ja ympäristö-
vaikutusten arviointiselostuksesta hankkeen vaikutusalueen kuntien ilmoitustauluilla 9.11.-8.12.1995 sekä paikallisissa sanomalehdissä. Arviointiselostuksen johdosta
pyydettiin lausuntoja ja mielipiteitä Kaakkois-Suomen ympäristökeskukselle 14.12.1995

M. Laiho

POSTIOSOITE
PL 1023
45101 KOUVOLA
SIVUTOIMIPISTE

OSOITE
Kauppiamiehenkatu 4 45100 KOUVOLA
Salpausselänkatu 22 45100 KOUVOLA
Lasekatu 6
53850 LAPPEENRANTA

PUHELIN
VAIHE (951) 7761

VAIHE (953) 624 3290

TELEFAX
(951) 371 0693
(951) 776 2413
(953) 412 0949

mennessä. Arviointiselostuksesta esitetyt lausunnot ja kannanotot ovat liitteinä, kuten myös niistä laadittu tiivistelmä, joka sisältää keskeiset kannanotot. Lausunnoissa
päähuomio on kiinnitetty meluhaittoihin ja niiden torjuntaan, maankäyttöön liittyviin kysymyksiin, maisemaan sekä vaarallisten aineiden kuljetusriskeihin liittyviin seikkoihin. Lisäksi lausunnoissa on esitetty kritiikkiä, jonka mukaan hanke perustuu liian suureen liikenteen kasvuennusteeseen. On myös arvosteltu tiehankkeiden ympäristövaikutusten arvioita yleensäkin liikennepoliittisen kokonaisnäkemyksen puutteesta.

YHTEYSVIRANOMAISEN LAUSUNTO

Kaakkois-Suomen ympäristökeskus katsoo, että hankkeesta laadittu ympäristövaikutusten arviointiselostus on kokonaisuudessaan varsin kattava, ja siinä on kiinnitetty asianmu-
kaista huomiota arviointiselostukselta yva-asetuksen mukaan vaadittaviin keskeisiin seikkoihin.

Valtateiden 6 ja 12 muuttaminen moottoritieksi on suunniteltu tapahtuvaksi suurimmalta osin niin, että nykyistä tietä käytetään mahdollisimman paljon moottoritien toisena ajoratana. Hevossuon ja Suviojan välille rakennettavaksi esitetty valtatie 6:n osuus sijoittuu kuitenkin kokonaan uudelle alueelle. Keskeisimmät muutokset nykytilaan samoin kuin keskeisimmät ympäristövaikutukset kohdistuvat näin ollen em. Hevossuon - Suviojan alueelle sekä uusien eritasoliittymien ja niihin liittyvien väyläjärjestelyjen vaikutuspiiriin (vrt. erityisesti Mikkelintien jatkeen rakentaminen Tanttarin liittymän kautta Kymenlaaksontien ja Salpausselänkadun liittymään).

Ympäristövaikutusselvityksessä ei ole tullut esiin sellaisia vaikutuksia, jotka olisivat erityisenä esteenä hankkeen toteuttamiselle.

Moottoritievaihtoehdon toteuttaminen edellyttää jatkossa kuitenkin korkeatasoista ympäristösuunnittelua hankkeesta aiheutuvien melu- ja maisemahaittojen sekä luonnonolosuhteisiin kohdistuvien haittojen vähentämiseksi. Lisäksi jatkosuunnittelussa tulee kiinnittää asianmukaista huomiota vaiheittain rakentamiseen.

Meluntorjunta

Tieliikenteen aiheuttama melu on keskeinen asukkaiden lähiympäristöön kohdistuva häirtatekijä tässä hankkeessa. Nykytilanteessakin valtateiden 6 ja 12 melualueella on huomattava määrä asukkaita. Lisäksi liikenneväylän läheisyydessä sijaitsee virkistysalueita. Liikenteen kasvu ja uudet väylät lisäävät melua ja melualueen laajuutta. Moottoritiehankkeen jatkosuunnittelussa tulee näin ollen kiinnittää erityistä huomiota meluntorjuntaan. Meluntorjuntatoimenpiteisiin on syytä ryhtyä paikoin liikenneväylän varrella jo ennen moottoritiehankkeen toteuttamista. Myös kaavoituksessa ja sen yhteydessä tehtävissä ratkaisuisa on syytä ottaa huomioon meluhaitat ja pyrkiä mahdollisimman alhaiseen hyväksyttävään melutasoon osaltaan myös kaavamääräyksillä.

Pinta- ja pohjavedet

Pinta- ja pohjavesien osalta suunnitelma-asiakirjoissa on asetettu tavoitteeksi ympäristölle vaarallisten aineiden kuljetuksista ja tienpidosta aiheutuvien riskien vähentäminen.

Nykytilanteessa vt 6 kulkee Elimäellä Korian tärkeäksi (luokka I) luokitellun pohjavesialueen kautta. Uusi suunniteltu tielinjaus sivuaa sitä noin 300 m:n matkalla.

Kouvolaan sekä nykyinen tie että moottoritievaihtoehto sivuavat Tornionmäen tärkeää pohjavesialuetta. Alueen hydraulisten yhteyksien selvittäminen vaatii jatkotutkimuksia. Lisäksi Kuusankoskella Keltin pohjavesialueelle (luokka III) on suunniteltu

POSTIOSOITE
PL 1023
45101 KOUVOLA
SIVUTOIMIPISTE

OSOITE
Kauppiamiehenkatu 4 45100 KOUVOLA
Salpausselänkatu 22 45100 KOUVOLA
Lasekatu 6
53850 LAPPEENRANTA

PUHELIN
VAIHE (951) 7761

VAIHE (953) 624 3290

TELEFAX
(951) 371 0693
(951) 776 2413
(953) 412 0949

eritasoliittymän laajennus. Tarvittaviin jatkotutkimuksiin ja mahdollisiin pohjaveden suojaustoimenpiteisiin on varauduttu asianmukaisesti sekä Korian että Tornionmäen pohjavesialueiden osalta.

Pintavesien kannalta keskeisimmät kohteet ovat Kymijoen alue sekä Käyrälampi, joka on tärkeä virkistyskohde. Kymijokeen kohdistuvien onnettomuustilanteiden ympäristöriskejä suunnitelmissa on varauduttu torjumaan viemäröinnillä sekä erillisten keräilykaivojen rakentamisella. Käyrälampeen ei tulisi johtaa tieltä tulevia vesiä. Mikäli muuta ratkaisua ei ole, tulee tieltä purkautuvat vedet johtaa erotusaltaan kautta. Onnettomuustilanteissa vesien joutuminen Käyrälampeen tulee estää.

Jatkosuunnittelussa tulee pohjavesien suojelussa huomioida myös luokiteltujen pohjavesialueiden ulkopuolella tien vaikutuspiirissä sijaitsevat kaivot. Kokonaisuutena tarkasteltuna pohjavesien suojelulle asetetut tavoitteet, jatkotutkimustarpeet sekä vaikutusten seuranta on otettu hyvin huomioon yva-selostuksessa.

Liittymävaihtoehdot

Suviojan eritasoliittymän vaihtoehdoista VE2b:n ympäristövaikutukset ovat kokonaisuutena tarkasteltuna vähäisempiä kuin muissa vaihtoehdoissa. Vaihtoehto 2b sopeutuu parhaiten maisemaan ja on myös maankäytön kannalta tarkoituksenmukainen.

Keltin eritasoliittymän vaihtoehdot ovat maisemallisesti lähes samanarvoisia. Puhjo-Tanttari vaihtoehdoista VE1 on maisemallisesti parempi kuin VE2. Käyrälammen kohdalla eritasoliittymäjärjestelyn vaikutukset ovat vähäisiä. Leirintäalueen yhteyksien parantamisessa tulee kuitenkin välttää maisemallisten vaurioiden aiheuttamista.

Tanttarin eritasoliittymän ja siihen liittyvien väyläjärjestelyjen vaikutukset ovat monitahoisia sekä maankäytön että ympäristövaikutusten kannalta. Ratkaisu kasvattaa liikennettä ja siitä aiheutuvia haittoja Mikkelintiellä ja keskusta-alueella sekä muuttaa osaltaan kulttuurihistoriallista arvoa omaavan Kasarmialueen luonnetta. Toisaalta taas liittymäjärjestely parantaa keskustan saavutettavuutta ja yhteyksiä pohjois-suuntaan.

Luonnonsuojelualueet ja muut luonnon arvokohteet

Tanttarissa sijaitsee valtakunnalliseen soidensuojelun perusohjelmaan kuuluva Savonsuon tervaleppäkorpi, jonka vesiolosuhteisiin voi Tanttarin eritasoliittymäjärjestelyjen vuoksi kohdistua vaikutuksia. Tanttarin liittymän yksityiskohtaisessa suunnittelussa Tervaleppäkorven olemassaolo on tiedostettava ja turvattava sen säilyminen mahdollisimman luonnontilaisena. Tämän pohjaksi tulee liittää selvitys tieratkaisun vaikutuksista alueen vesitasapainoon.

Suviojan alueella tulee liittymäjärjestelyjen tarkemmassa suunnittelussa selvittää mahdollisuudet paikallista merkitystä omaavien kallionaluslehtojen säilyttämiseen.

Myös muihin tiehankkeen vaikutuspiirissä oleviin luonnon arvokohteisiin (mm. Kymijoen rantalehdot/maisema, Vahterusmäen kallionaluslehto) tulee kiinnittää asianmukaista huomiota tiehankkeen ja liittymien jatkosuunnittelussa.

Päästöt (CO₂, Nox, CO, HC)

Selvityksen mukaan tarkastellun tieverkon päästöt muodostavat noin 1 %:n Suomen koko tieliikenteen päästöistä ja hankkeen aiheuttamia muutoksia ei kokonaisuutena tarkasteltuna voida pitää merkittävänä. Tällaiset kapasiteettia lisäävät hankkeet ovat kuitenkin osaltaan mahdollistamassa liikenteen päästöjen ja samalla erityisesti

hiilidioksidipäästöjen kasvua. Lisäksi päästöillä on aina myös paikallisia vaikutuksia ja uudet yhteydet laajentavat päästöjen vaikutusaluetta.

Vaarallisten aineiden kuljetukset

Vaarallisten aineiden kuljetuksia ja näistä aiheutuvien riskien pienentämistä tieverkkoalueella on jatkossa syytä tarkastella erilliskysymyksenä yhdessä kuntien maankäytöstä vastaavien viranomaisten kanssa.

Johtajan sijainen,
yli-insinööri

Harri Majander
Harri Majander

Ylitarkastaja

Jukka Timperi
Jukka Timperi

LIITTEET Tiivistelmä arviointiselostuksesta annetuista lausunnoista (8s.)

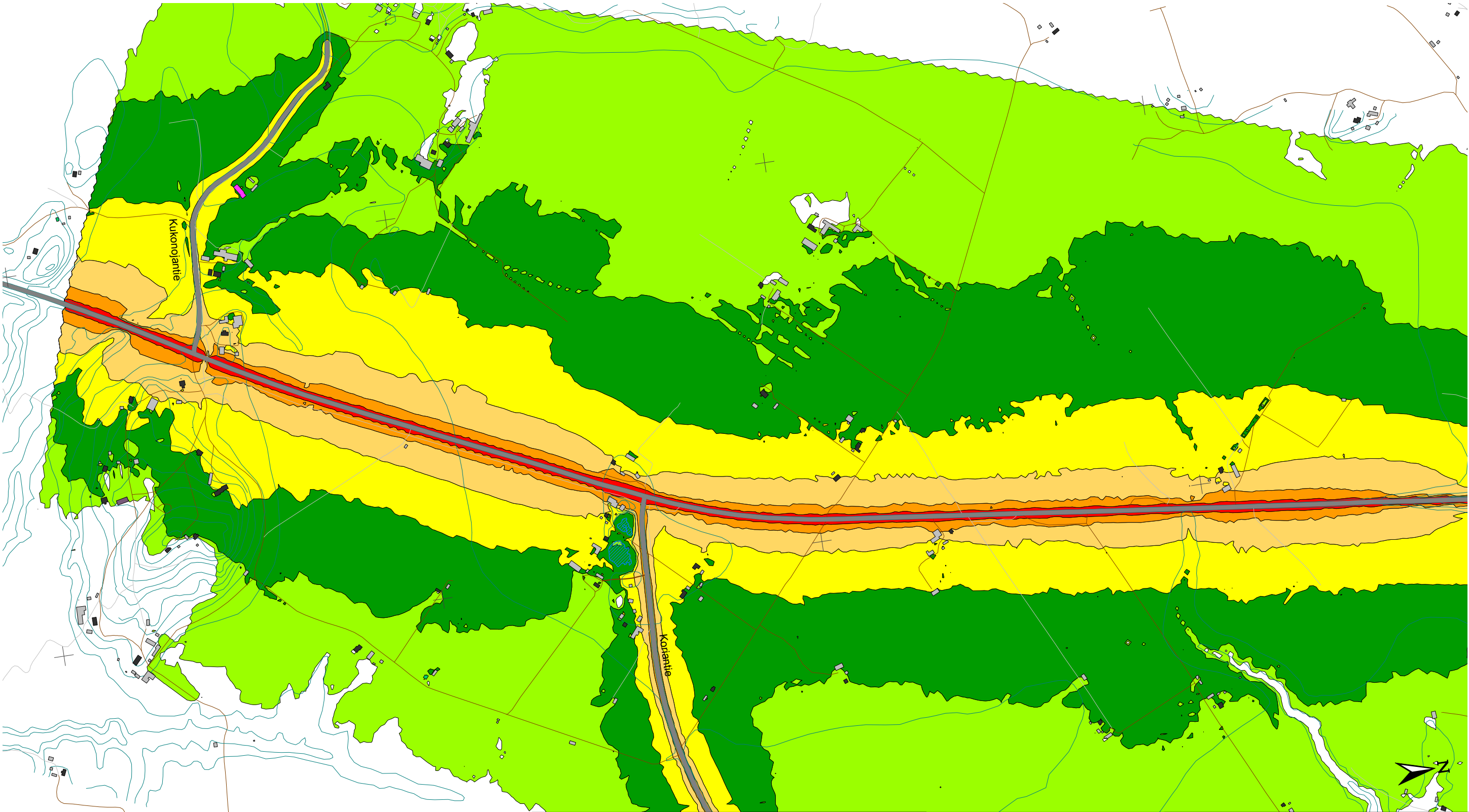
JAKELU JA MAKSUT


Kaakkois-Suomen tiepiiri

Maksu 15 000 mk


Peruste: ympäristöministeriön päätös alueellisen ympäristökeskuksen maksullisista suoritteista (240/95)

TIEDOKSI Kymenlaakson liitto
Kymen lääninhallitus
Kymenlaakson luonnonsuojelupiiri
Elimäen kunnanhallitus
Elimäen kunnan ympäristölautakunta
Iitin kunnanhallitus
Iitin kunnan ympäristölautakunta
Kuusankosken kaupunginhallitus
Kuusankosken kaupungin ympäristölautakunta
Kouvolan kaupunginhallitus
Kouvolan kaupungin tekninen lautakunta
Kouvolan kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunta
Valkealan kunnanhallitus
Valkealan kunnan ympäristö- ja rakennuslautakunta
Pentti Hurri, Valkontie 6, 45200 Kouvola
Raimo Hietala, Ropakonsuontie 17, 45740 Kuusankoski
LT-Konsultit Oy, Melkonkatu 9, 00219 Helsinki











SITO




Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus











Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
(laskentakorkeus: 2 m)

	> 45 dB
	> 50 dB
	> 55 dB
	> 60 dB
	> 65 dB
	> 70 dB

 Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

Selitteet:

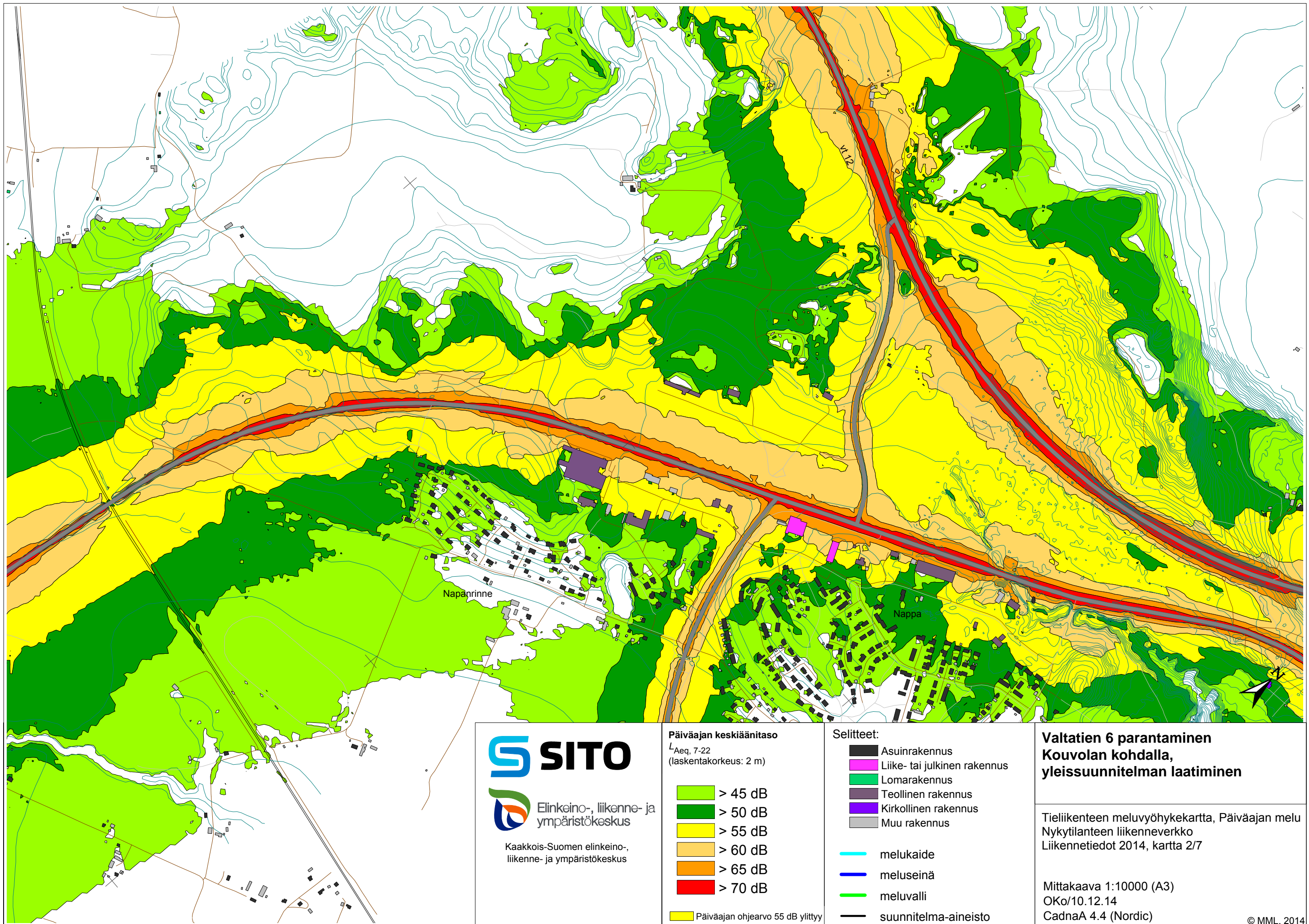
	Asuinrakennus
	Liike- tai julkinen rakennus
	Lomarakennus
	Teollinen rakennus
	Kirkollinen rakennus
	Muu rakennus
	melukaide
	meluseinä
	meluvalli
	suunnitelma-aineisto

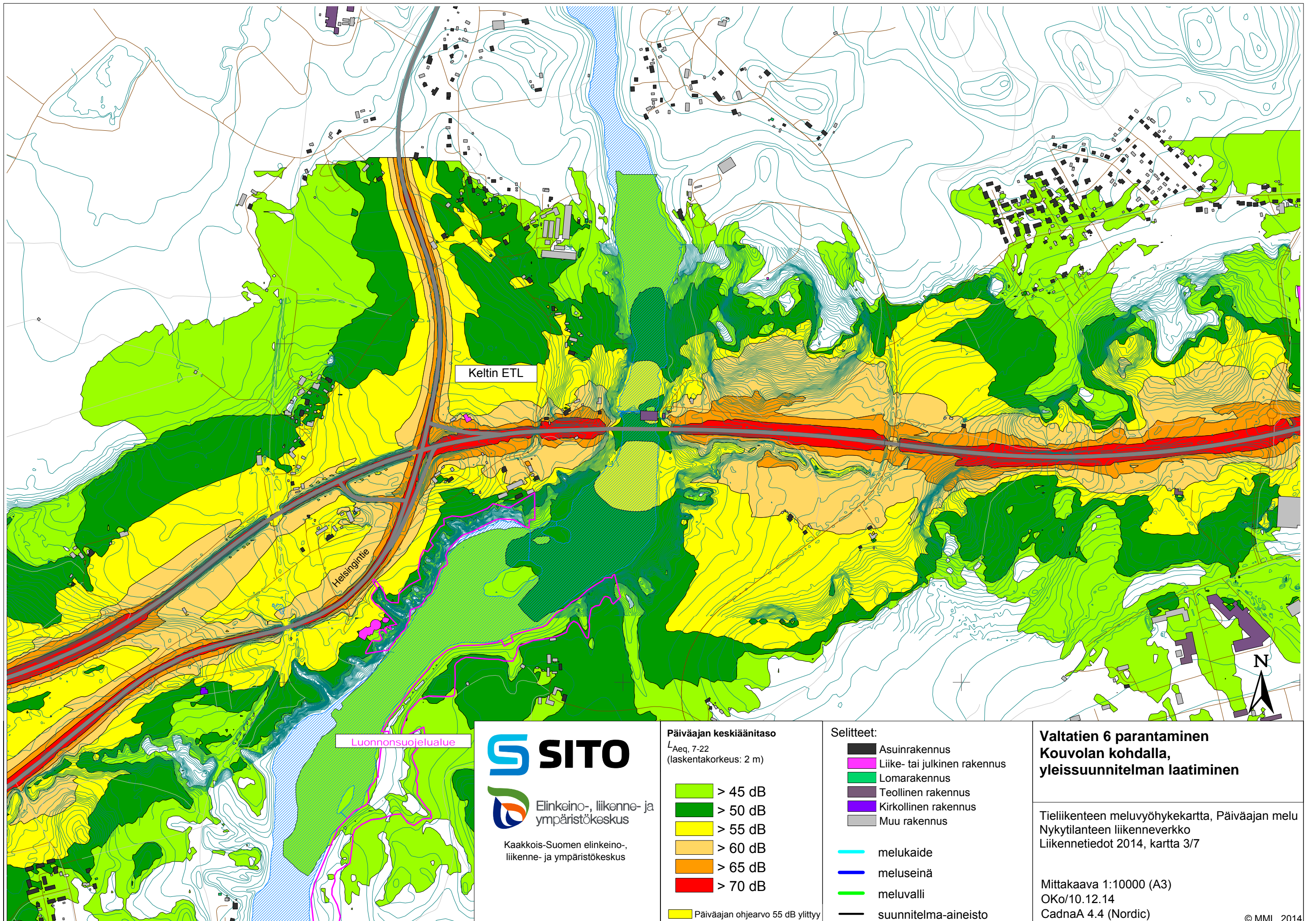
**Valtatien 6 parantaminen
Kouvolan kohdalla,
yleissuunnitelman laatiminen**

Tieliikenteen meluvyöhykekartta, Päiväajan melu
Nykytilanteen liikenneverkko
Liikennetiedot 2014, kartta 1/7

Mittakaava 1:10000 (A3)
OKo/10.12.14
CadnaA 4.4 (Nordic)

© MML, 2014





SITO

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
(laskentakorkeus: 2 m)

> 45 dB
> 50 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB

Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

Selitteet:

Asuinrakennus
Liike- tai julkinen rakennus
Lomarakennus
Teollinen rakennus
Kirkollinen rakennus
Muu rakennus

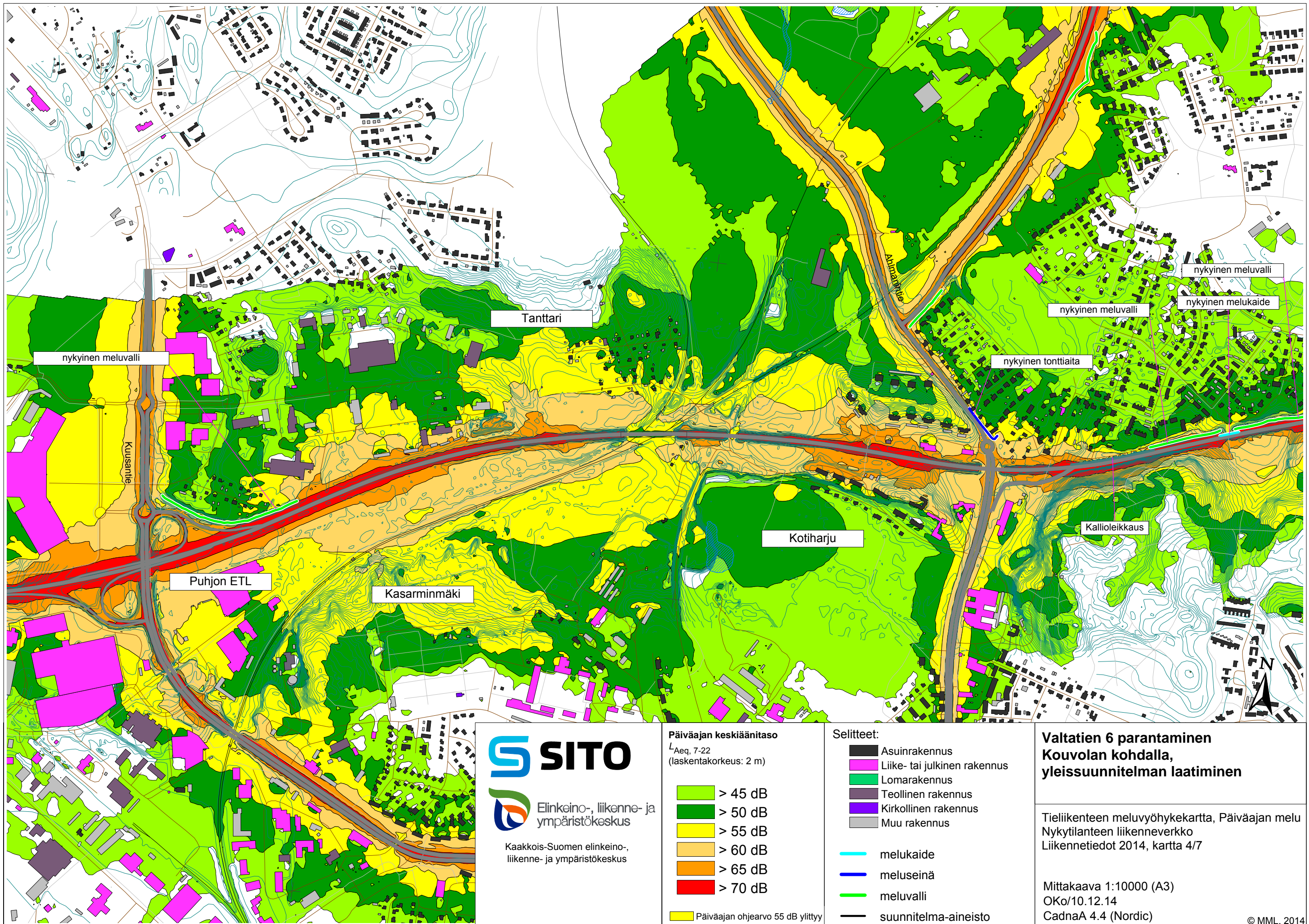
melukaide
meluseinä
meluvalli
suunnitelma-aineisto

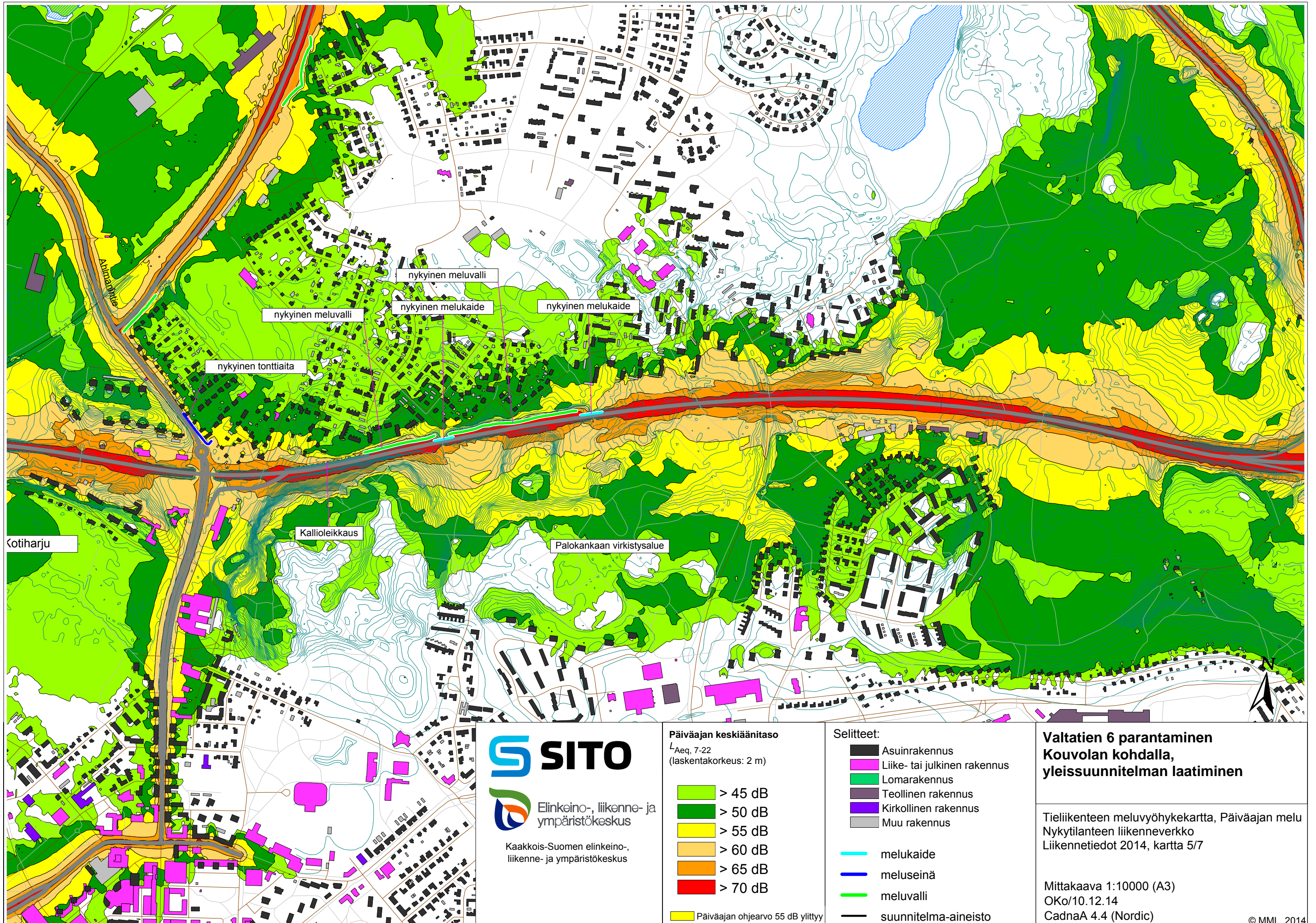
**Valtatien 6 parantaminen
Kouvolan kohdalla,
yleissuunnitelman laatiminen**

Tieliikenteen meluvyöhykekartta, Päiväajan melu
Nykytilanteen liikenneverkko
Liikennetiedot 2014, kartta 3/7

Mittakaava 1:10000 (A3)
OKo/10.12.14
CadnaA 4.4 (Nordic)

© MML, 2014







Kaakkois-Suomen elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
(laskentakorkeus: 2 m)

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB

Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

Selitteet:

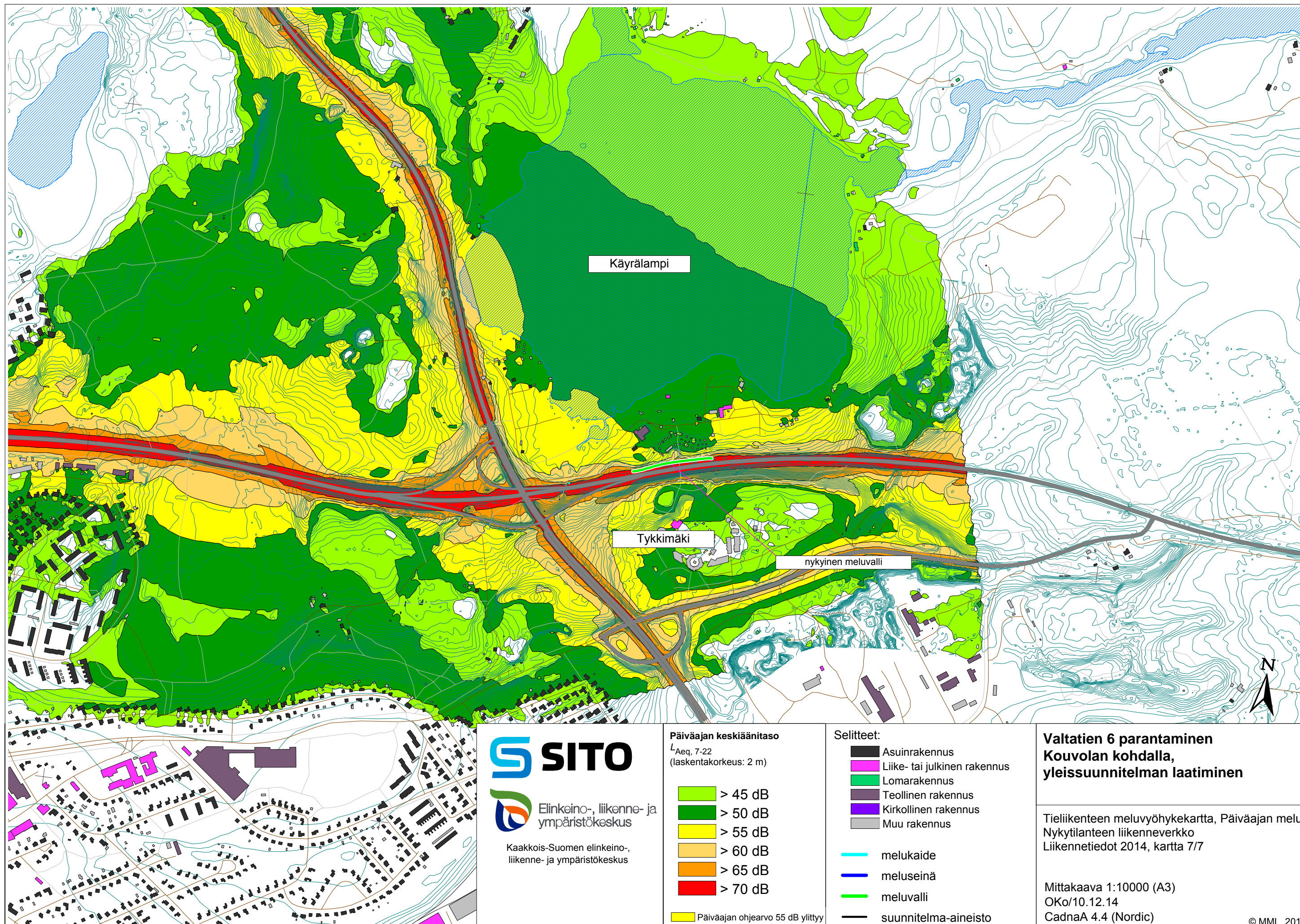
- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

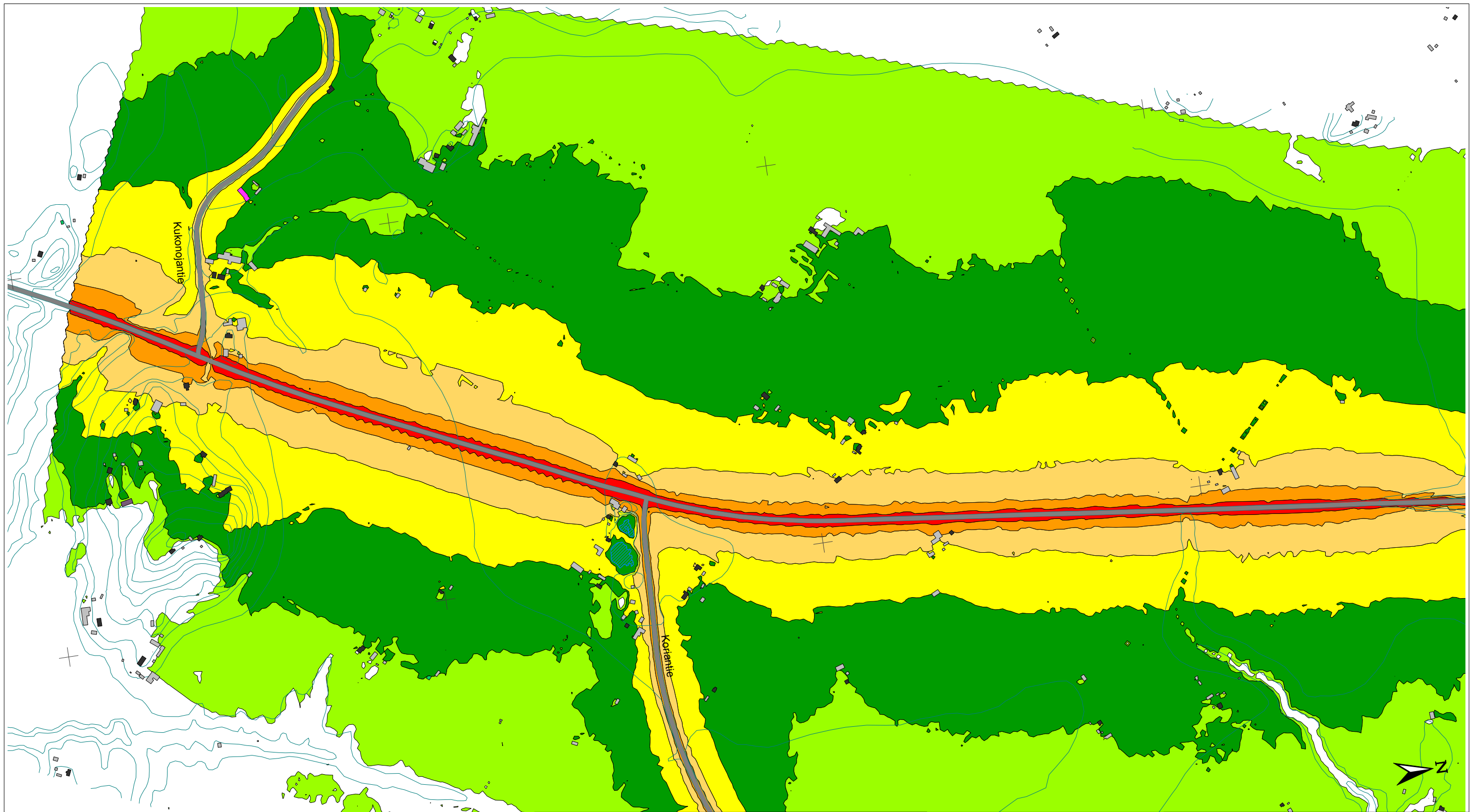
- melukaide
- meluseinä
- meluvalli
- suunnitelma-aineisto

Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla, yleissuunnitelman laatiminen

Tieliikenteen meluvyöhykekartta, Päiväajan melu
Nykytilanteen liikenneverkko
Liikennetiedot 2014, kartta 6/7

Mittakaava 1:10000 (A3)
OKo/10.12.14
CadnaA 4.4 (Nordic)





Kaakkois-Suomen elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
(laskentakorkeus: 2 m)

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB

Yhteinen ohje: Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

Selitteet:

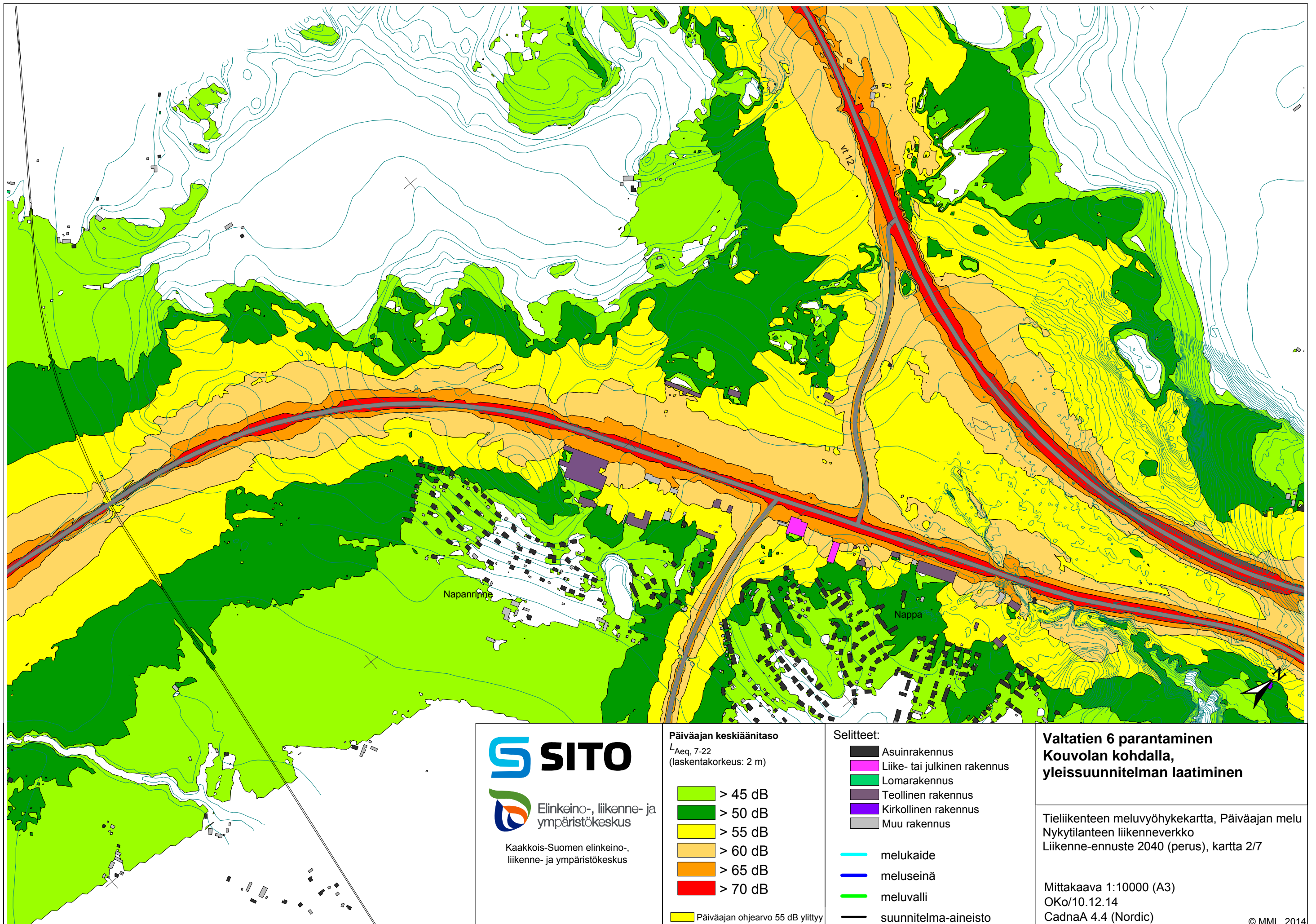
- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

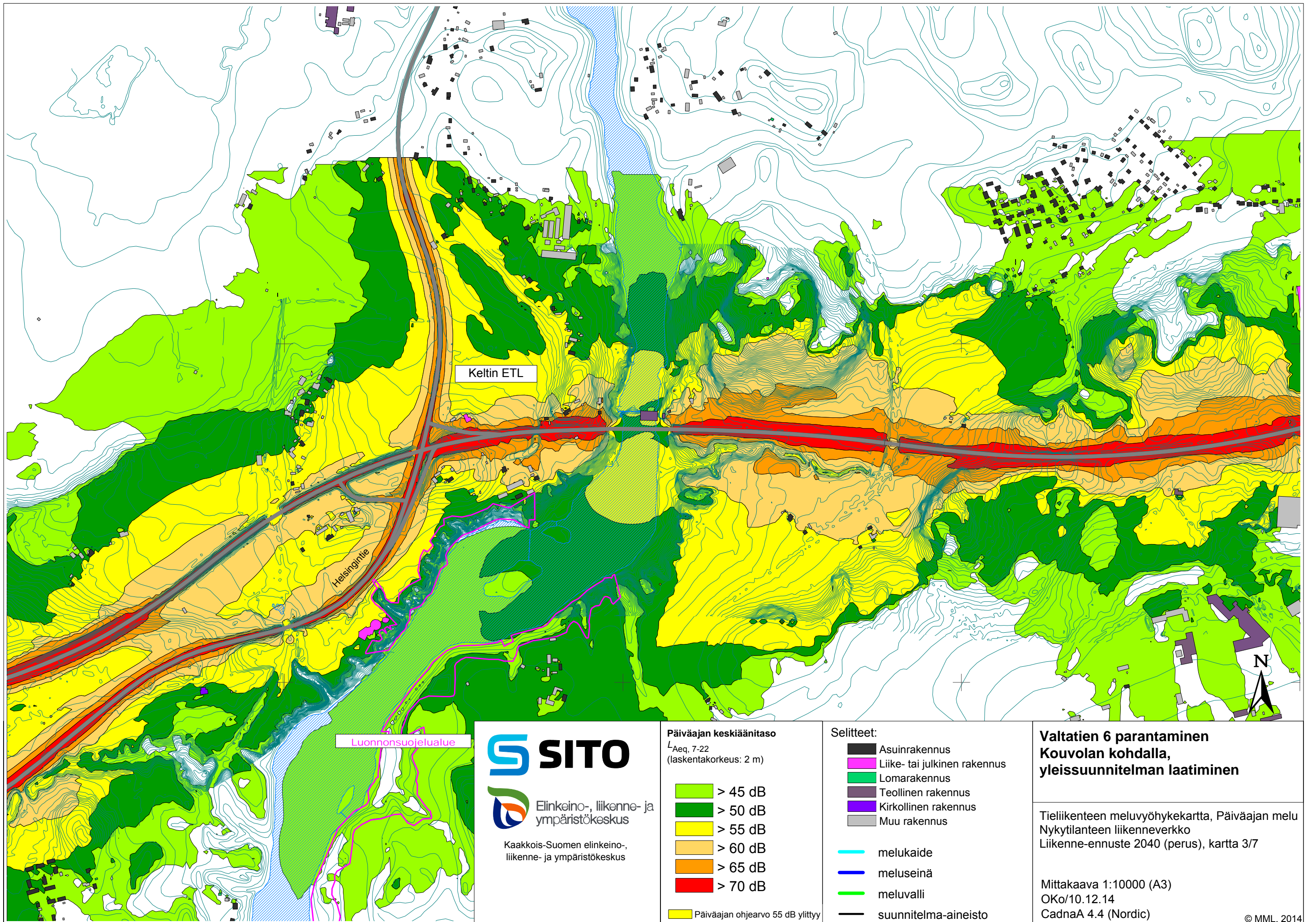
- melukaide
- meluseinä
- meluvalli
- suunnitelma-aineisto

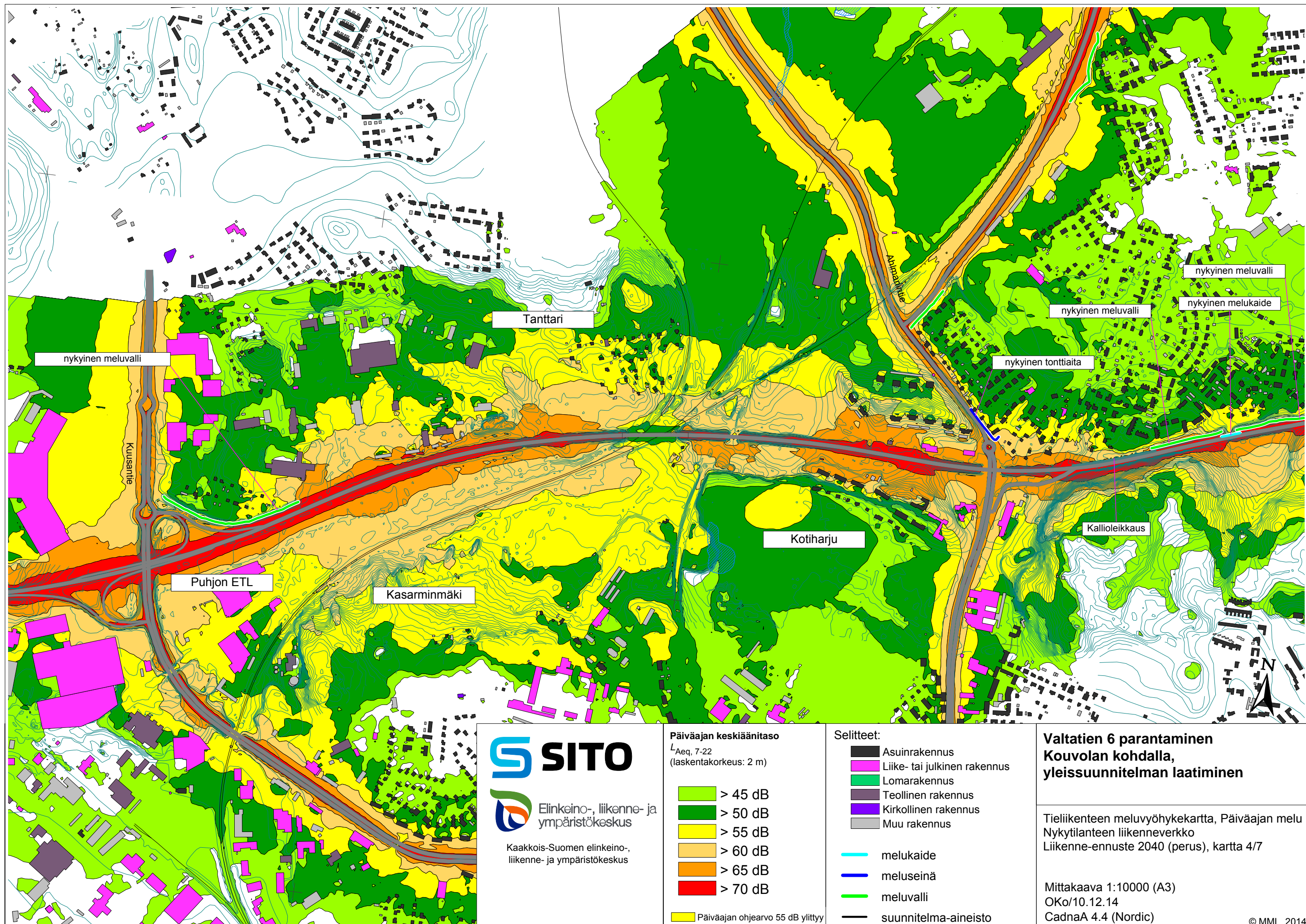
Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla, yleissuunnitelman laatiminen

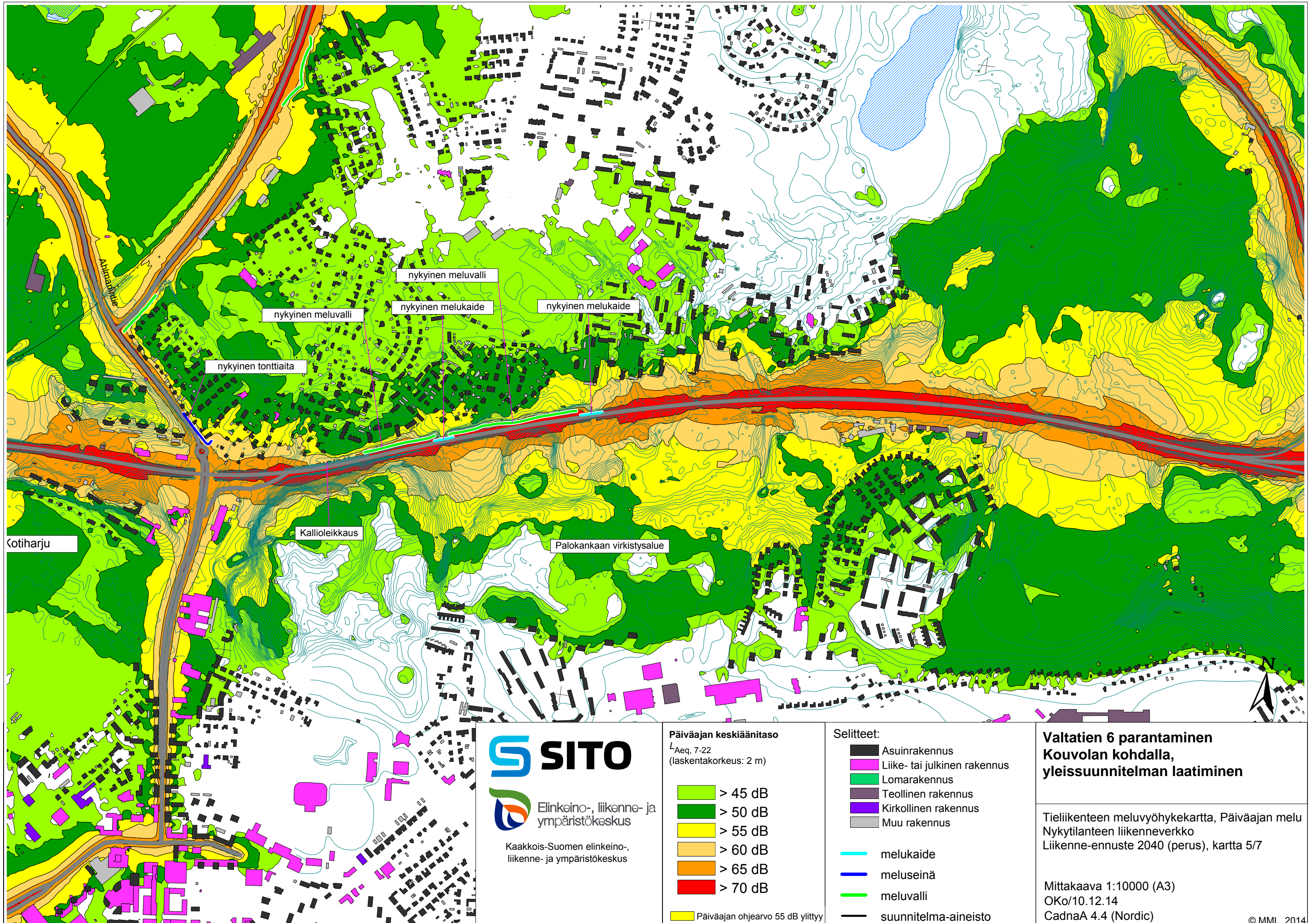
Tieliikenteen meluvyöhykekartta, Päiväajan melu
Nykytilanteen liikenneverkko
Liikenne-ennuste 2040 (perus), kartta 1/7

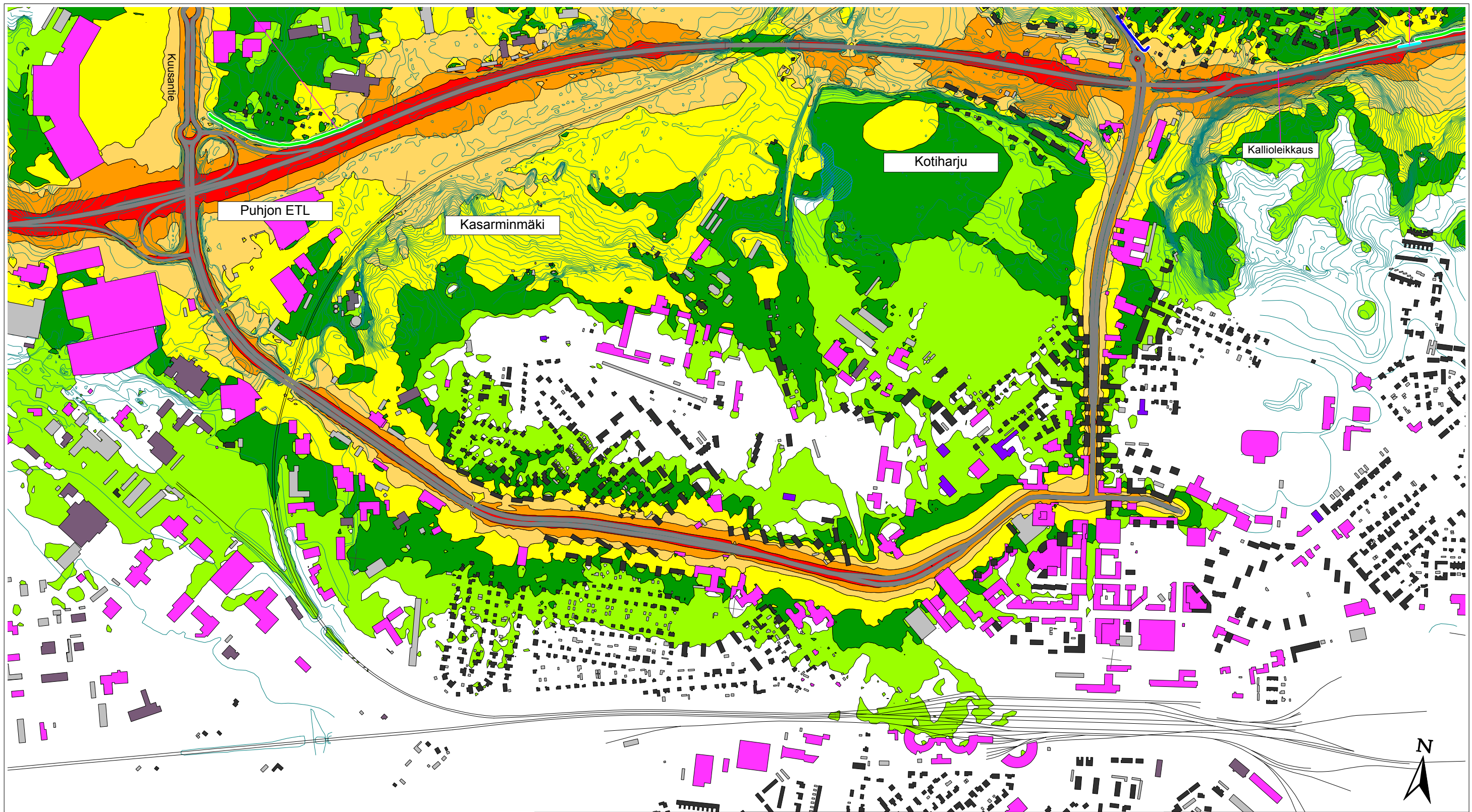
Mittakaava 1:10000 (A3)
OKo/10.12.14
CadnaA 4.4 (Nordic)











Kaakkois-Suomen elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 7-22}$
(laskentakorkeus: 2 m)

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB

Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

Selitteet:

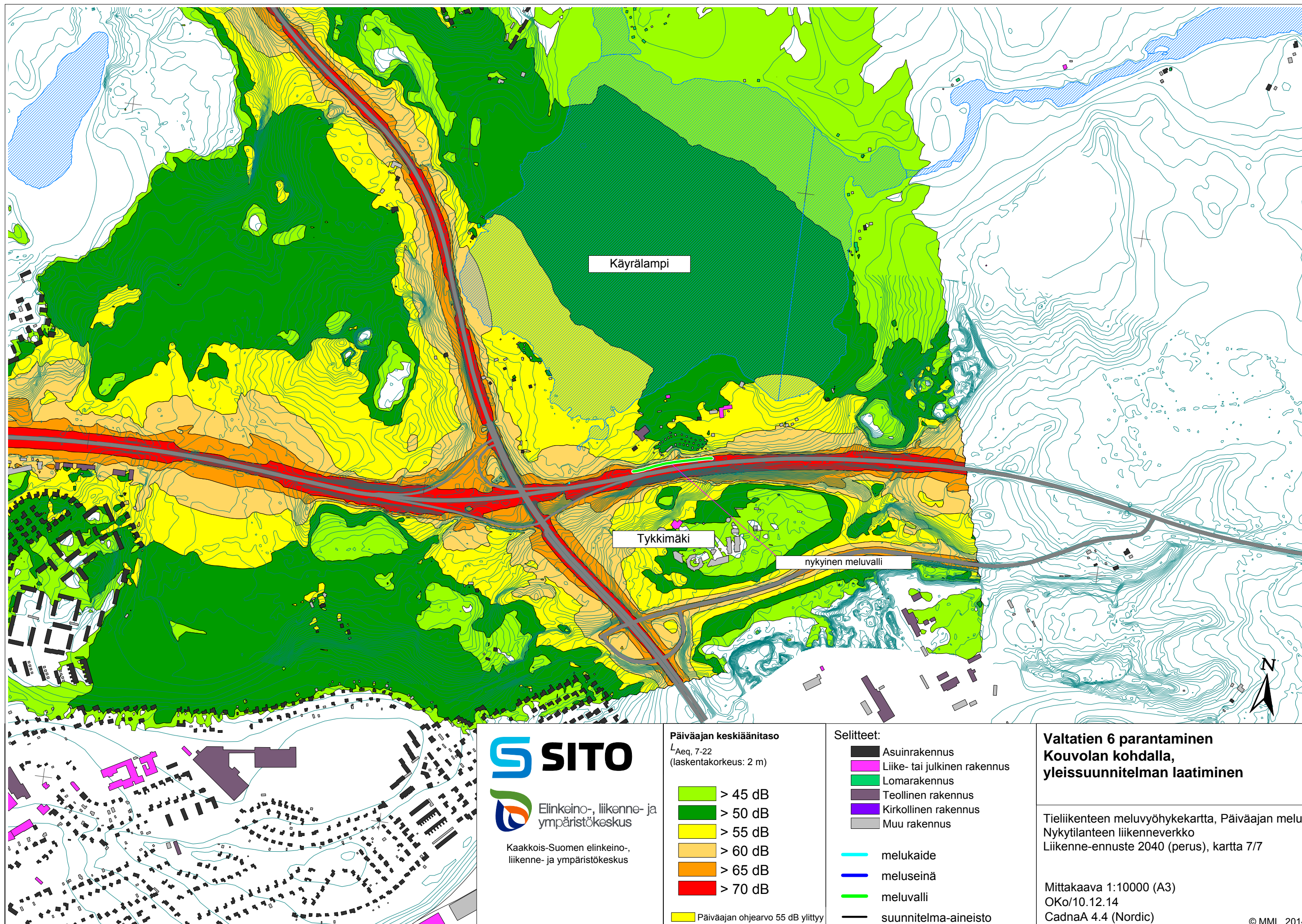
- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

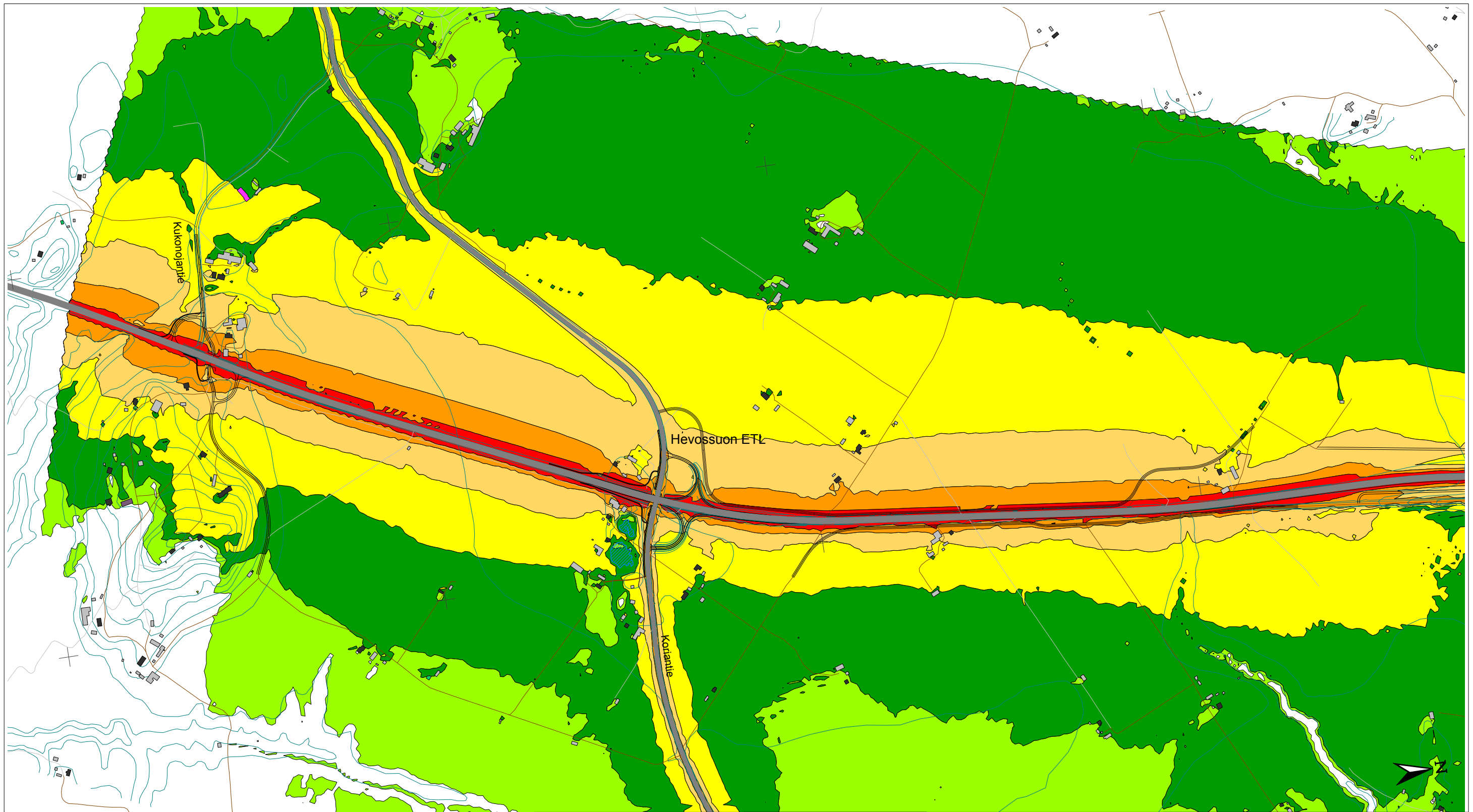
- melukaide
- meluseinä
- meluvalli
- suunnitelma-aineisto

Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla, yleissuunnitelman laatiminen

Tieliikenteen meluvyöhykekartta, Päiväajan melu
Nykytilanteen liikenneverkko
Liikenne-ennuste 2040 (perus), kartta 6/7

Mittakaava 1:10000 (A3)
OKo/10.12.14
CadnaA 4.4 (Nordic)





Kaakkois-Suomen elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
(laskentakorkeus: 2 m)

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB

Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

Selitteet:

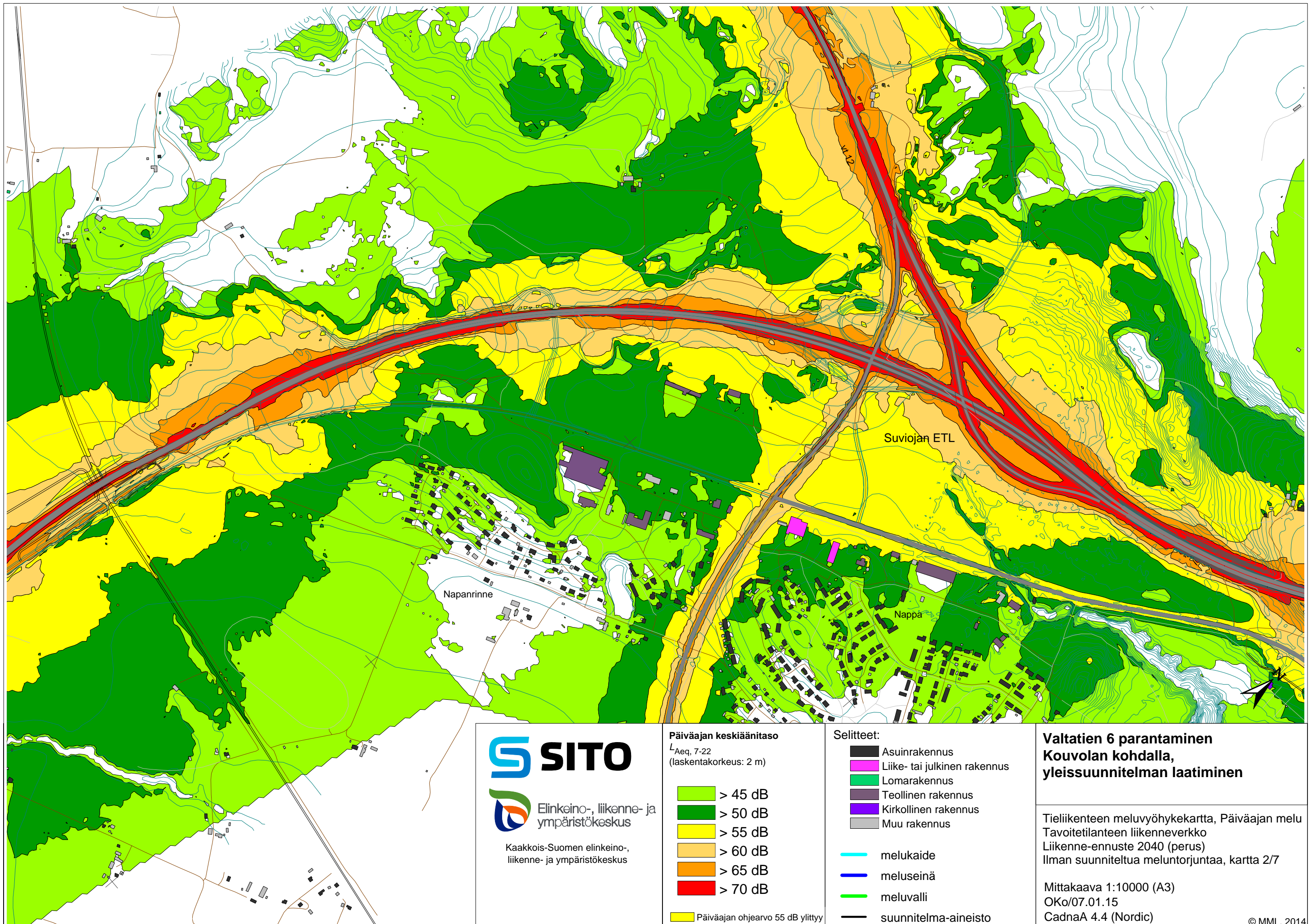
- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

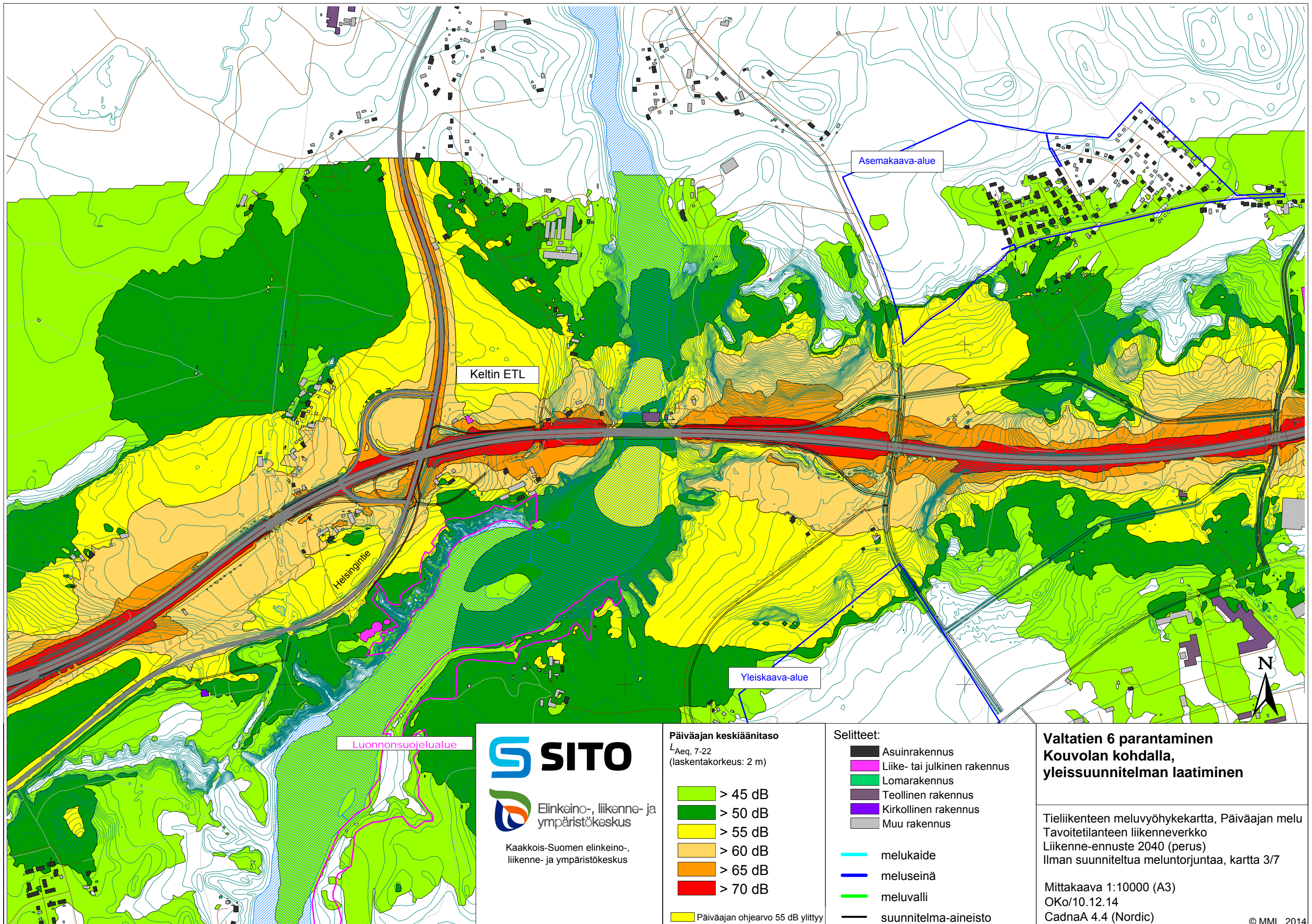
- melukaide
- meluseinä
- meluvalli
- suunnitelma-aineisto

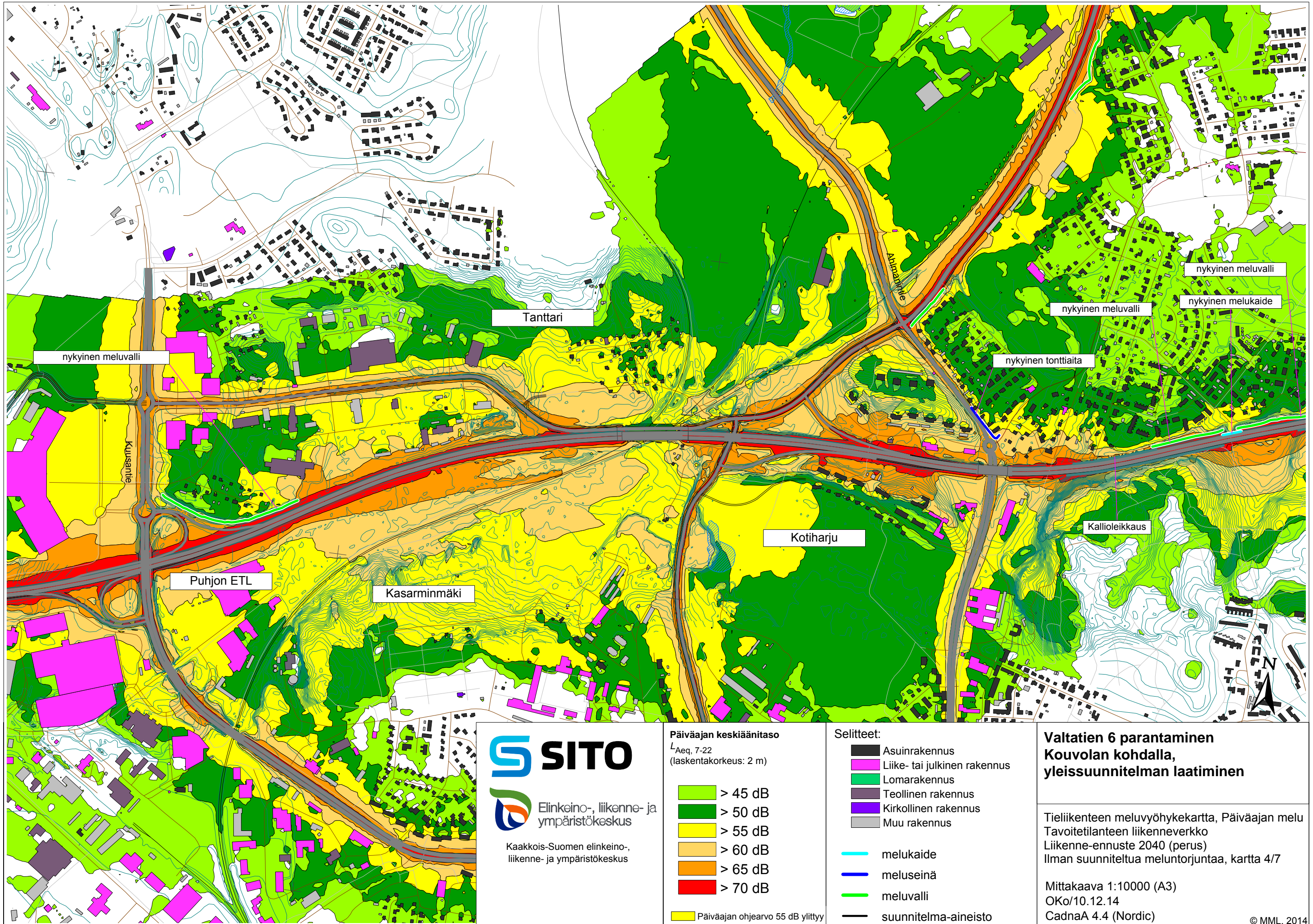
Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla, yleissuunnitelman laatiminen

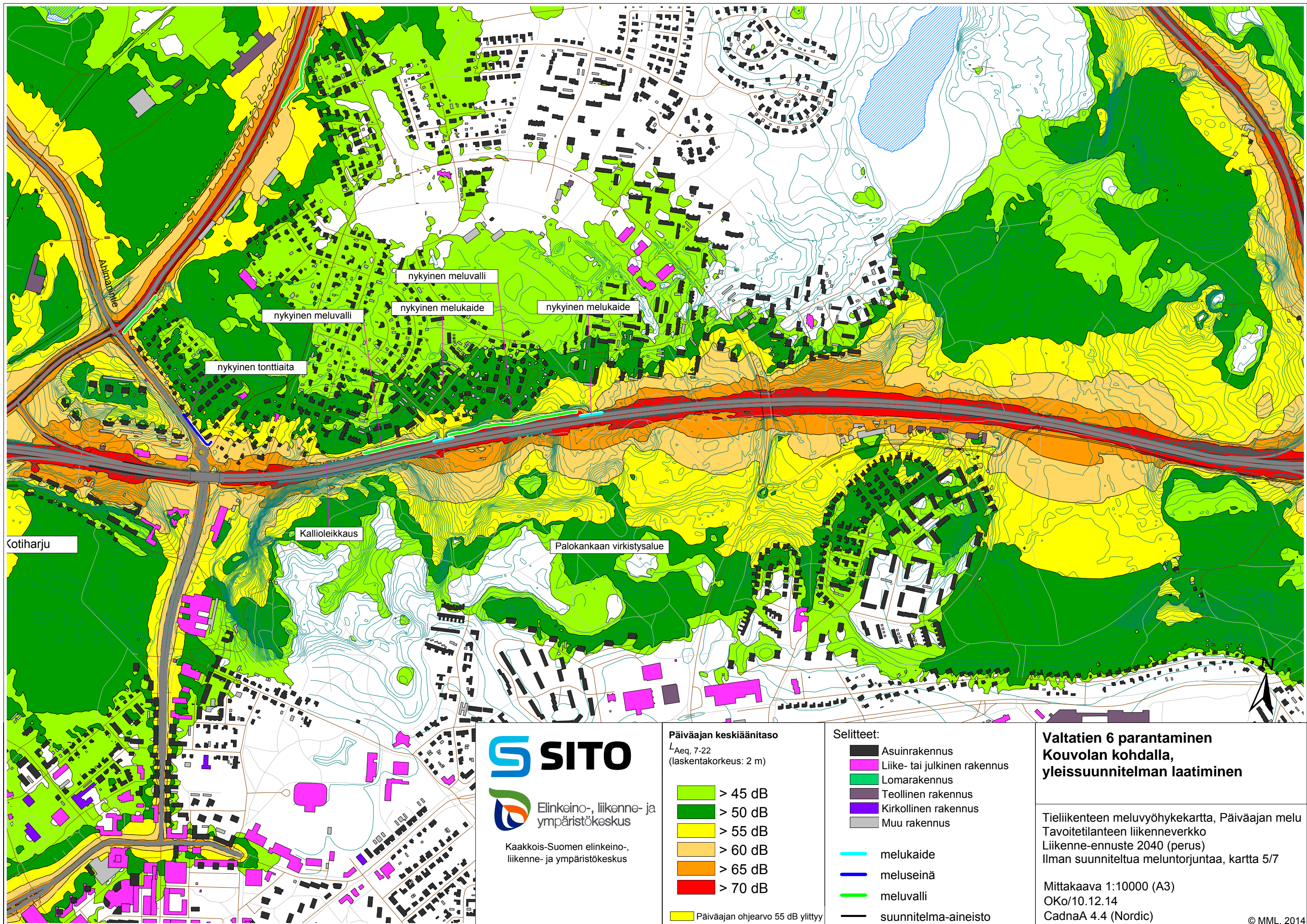
Tieliikenteen meluvyöhykekartta, Päiväajan melu
Tavoitetilanteen liikenneverkko
Liikenne-ennuste 2040 (perus)
Ilman suunniteltua meluntorjuntaa, kartta 1/7

Mittakaava 1:10000 (A3)
OKo/10.12.14
CadnaA 4.4 (Nordic)









Kotiharju



Kaakkois-Suomen elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
(laskentakorkeus: 2 m)

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB

■ Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

Selitteet:

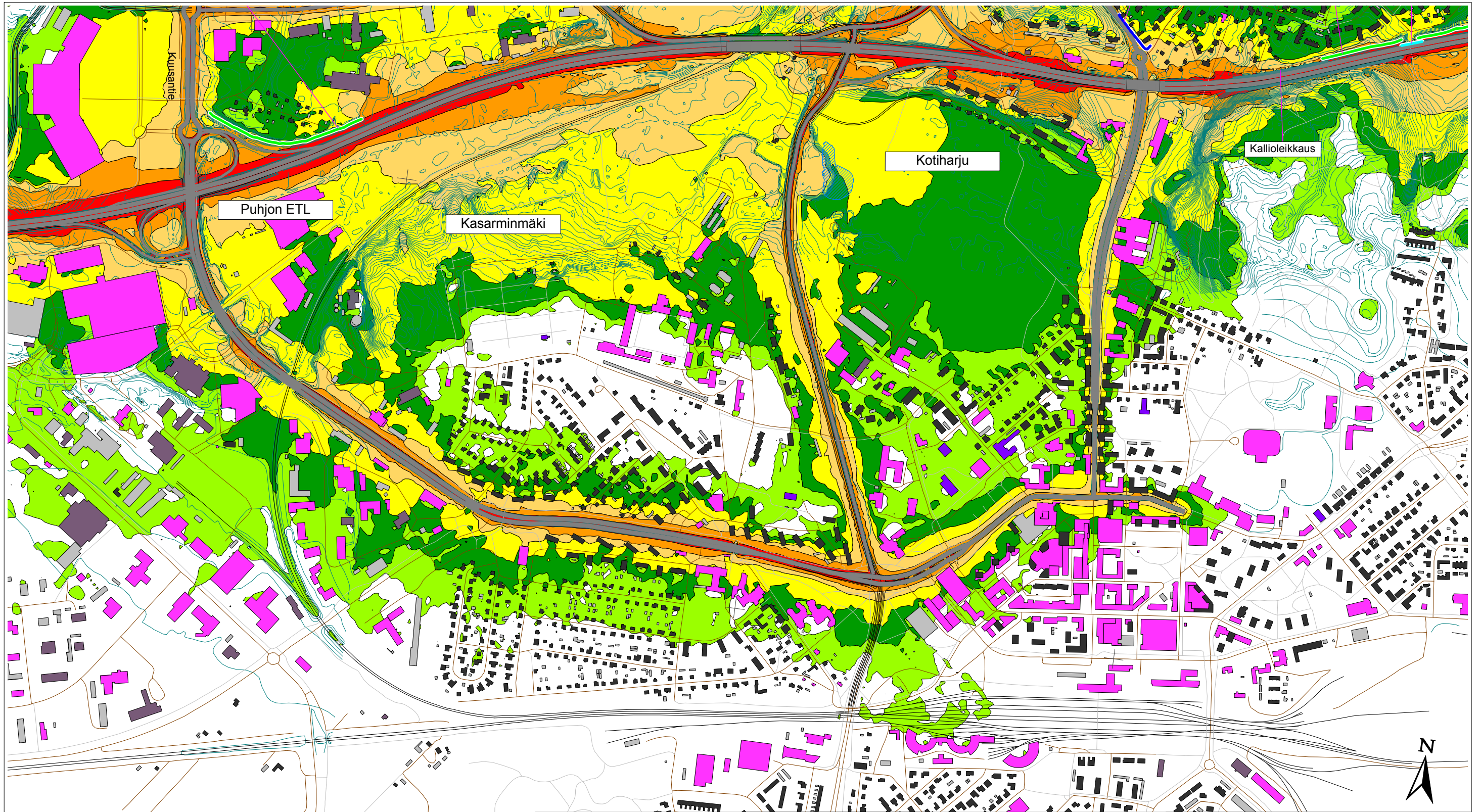
- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

- melukaide
- meluseinä
- meluvalli
- suunnitelma-aineisto

Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla, yleissuunnitelman laatiminen

Tieliikenteen meluvyöhykekartta, Päiväajan melu
Tavoitetilanteen liikenneverkko
Liikenne-ennuste 2040 (perus)
Ilman suunniteltua meluntorjuntaa, kartta 5/7

Mittakaava 1:10000 (A3)
OKo/10.12.14
CadnaA 4.4 (Nordic)



SITO

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
 (laskentakorkeus: 2 m)

> 45 dB
 > 50 dB
 > 55 dB
 > 60 dB
 > 65 dB
 > 70 dB

Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

Selitteet:

Asuinrakennus
 Liike- tai julkinen rakennus
 Lomarakennus
 Teollinen rakennus
 Kirkollinen rakennus
 Muu rakennus

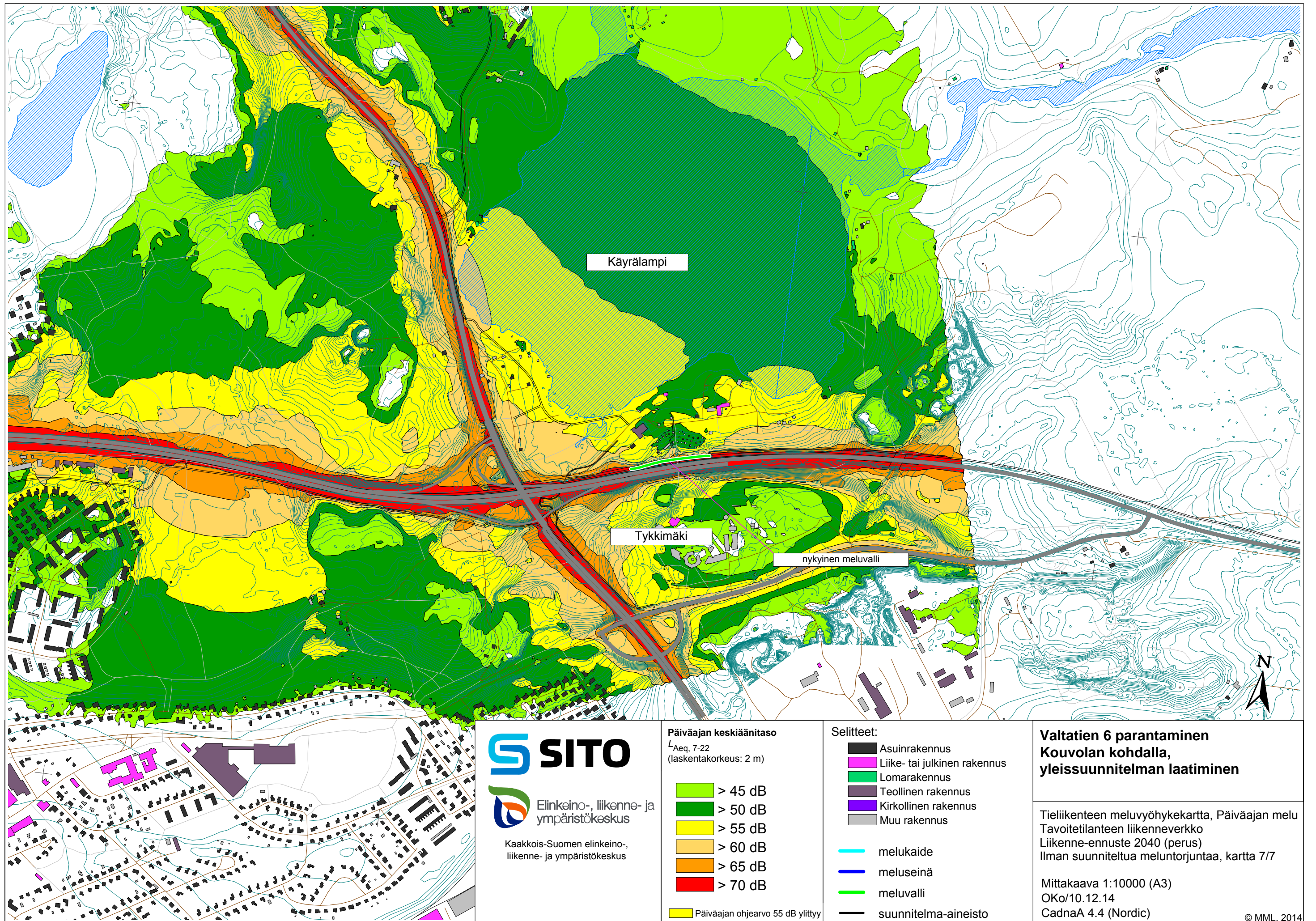
melukaide
 meluseinä
 meluvalli
 suunnitelma-aineisto

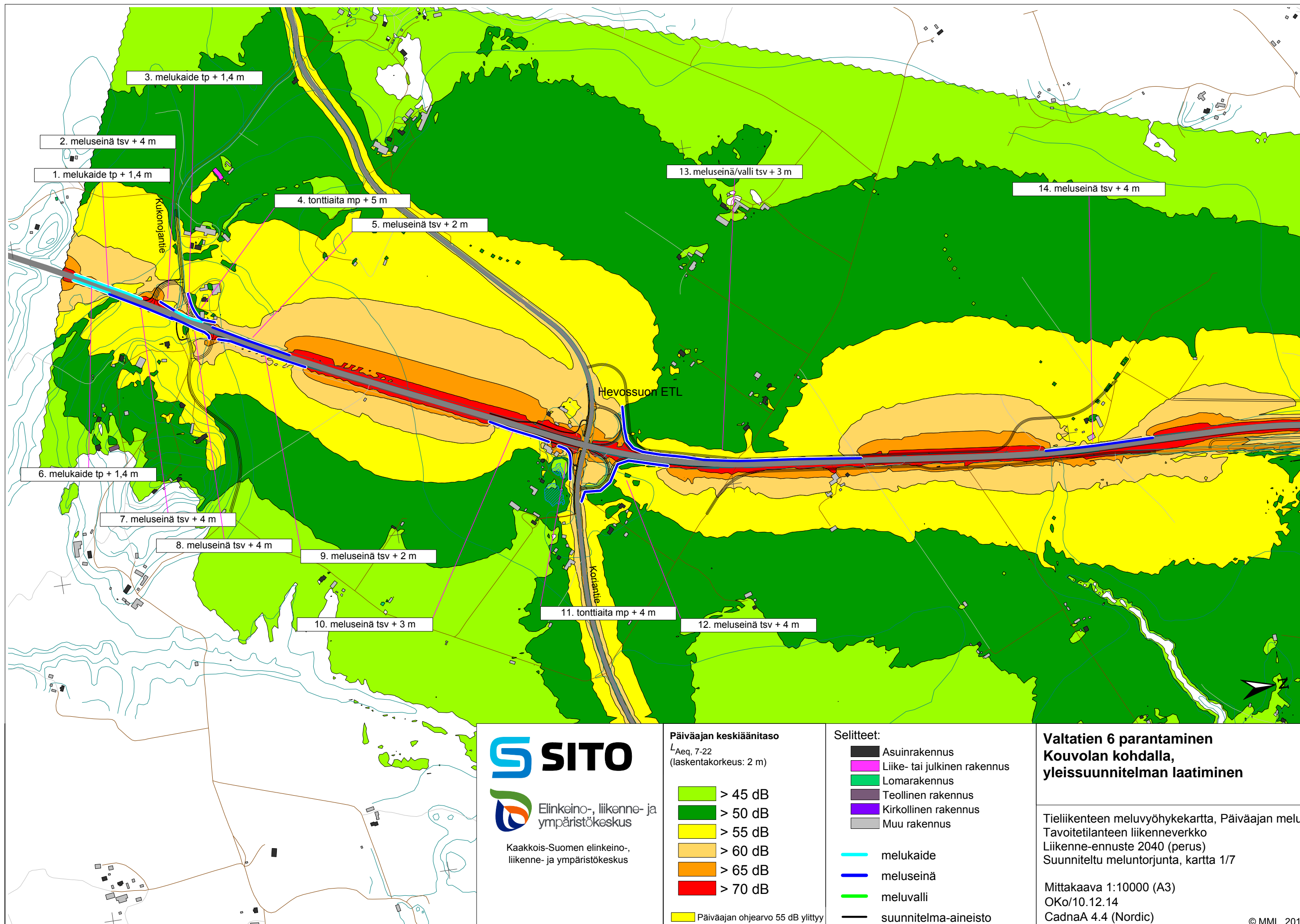
Valtatien 6 parantaminen
Kouvolan kohdalla,
yleissuunnitelman laatiminen

Tieliikenteen meluvyöhykekartta, Päiväajan melu
 Tavoitetilanteen liikenneverkko
 Liikenne-ennuste 2040 (perus)
 Ilman suunniteltua meluntorjuntaa, kartta 6/7

Mittakaava 1:10000 (A3)
 OKo/10.12.14
 CadnaA 4.4 (Nordic)

© MML, 2014





SITO

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 7-22}$
(laskentakorkeus: 2 m)

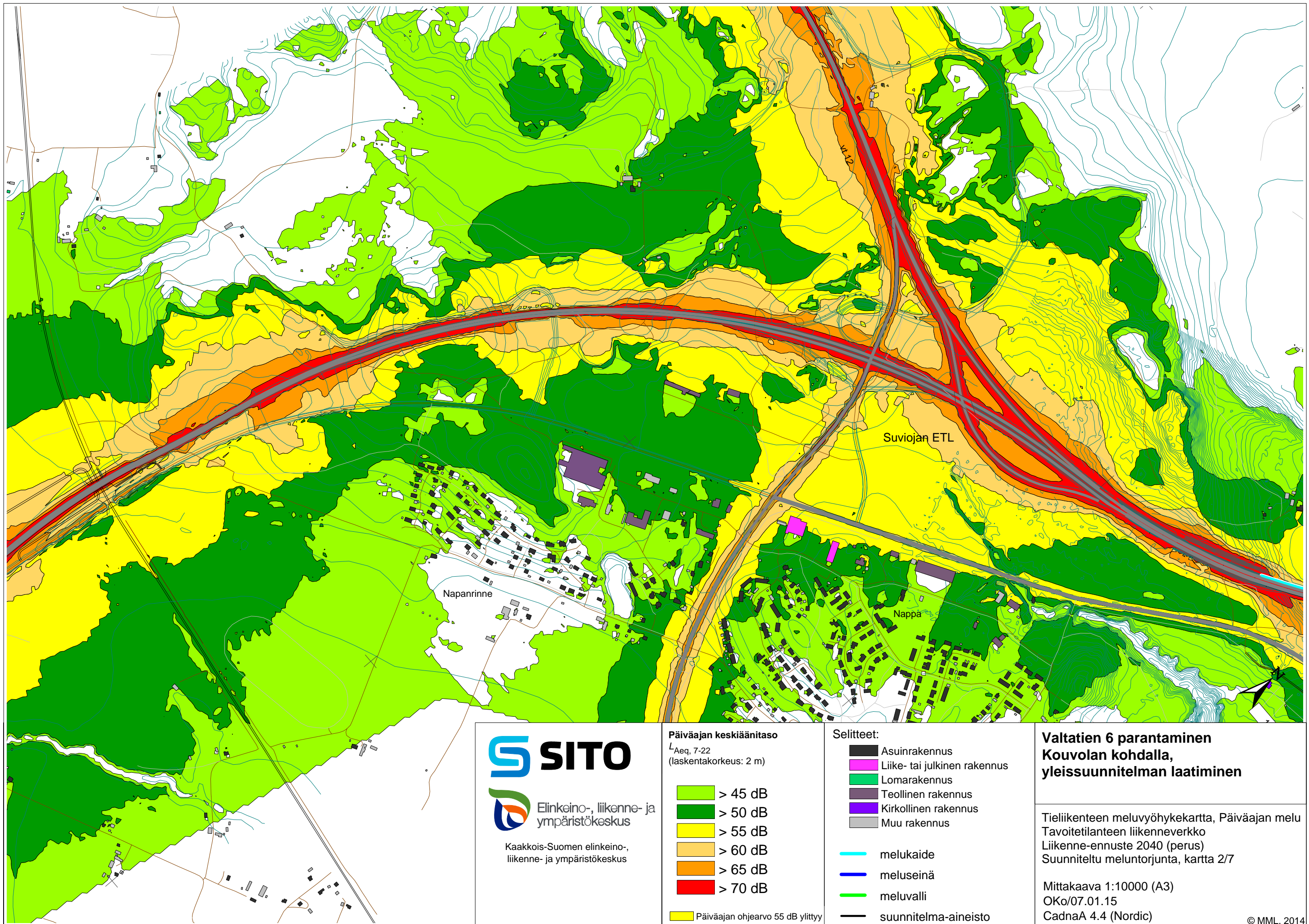
> 45 dB
> 50 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB

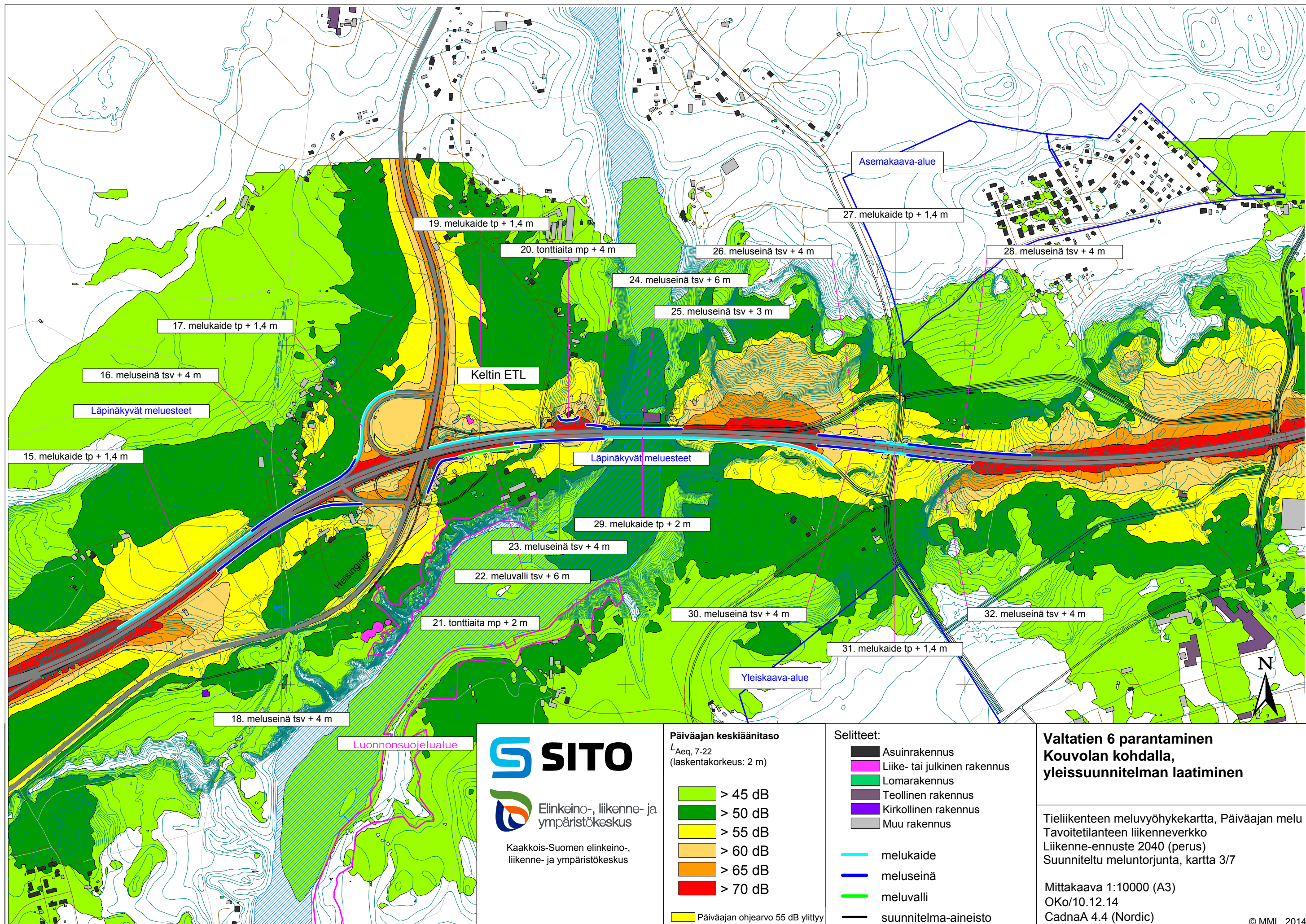
Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

Selitteet:

Asuinrakennus
Liike- tai julkinen rakennus
Lomarakennus
Teollinen rakennus
Kirkollinen rakennus
Muu rakennus

melukaide
meluseinä
meluvalli
suunnitelma-aineisto





Kaakkois-Suomen elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
(laskentakorkeus: 2 m)

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB

Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

Selitteet:

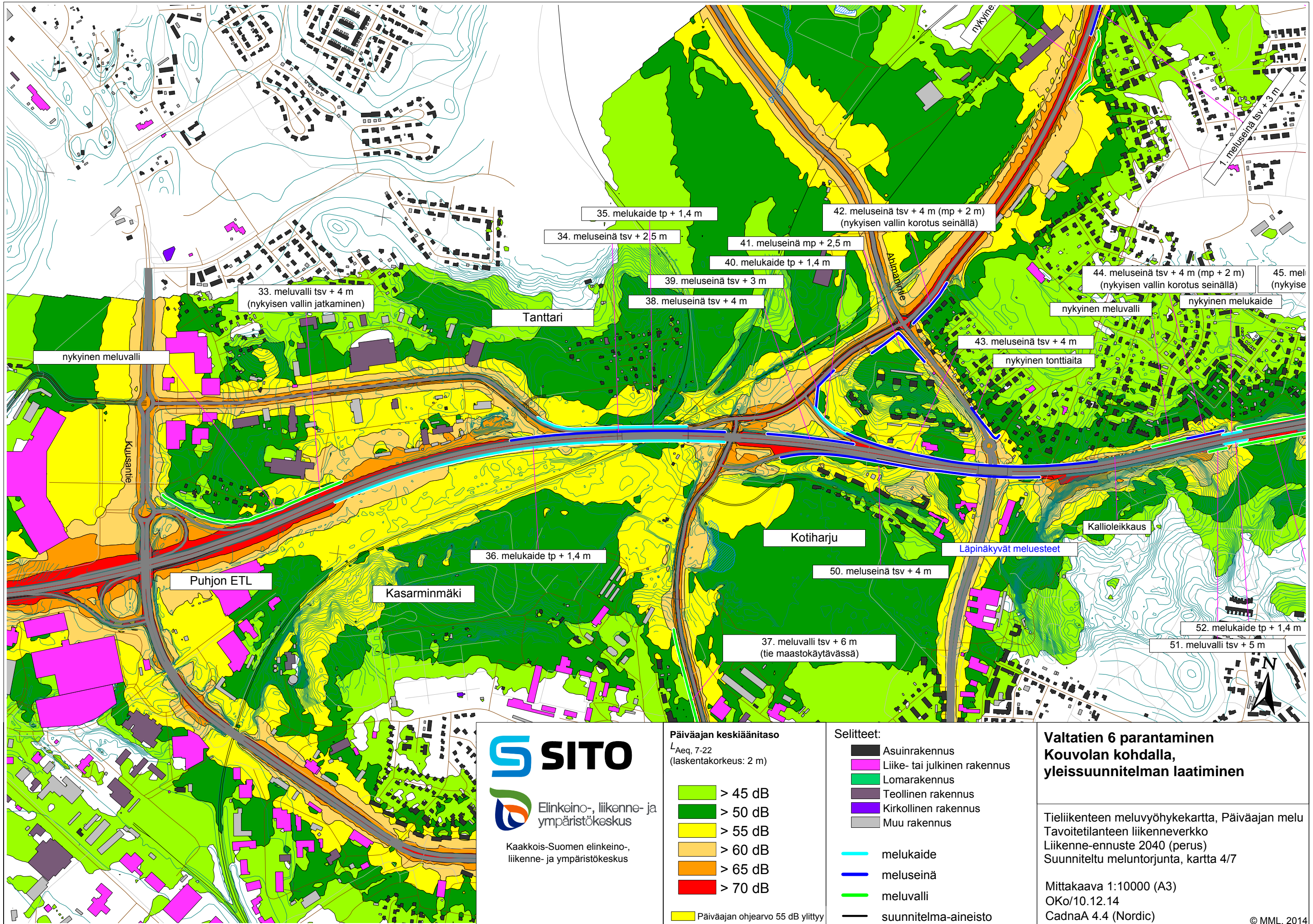
- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

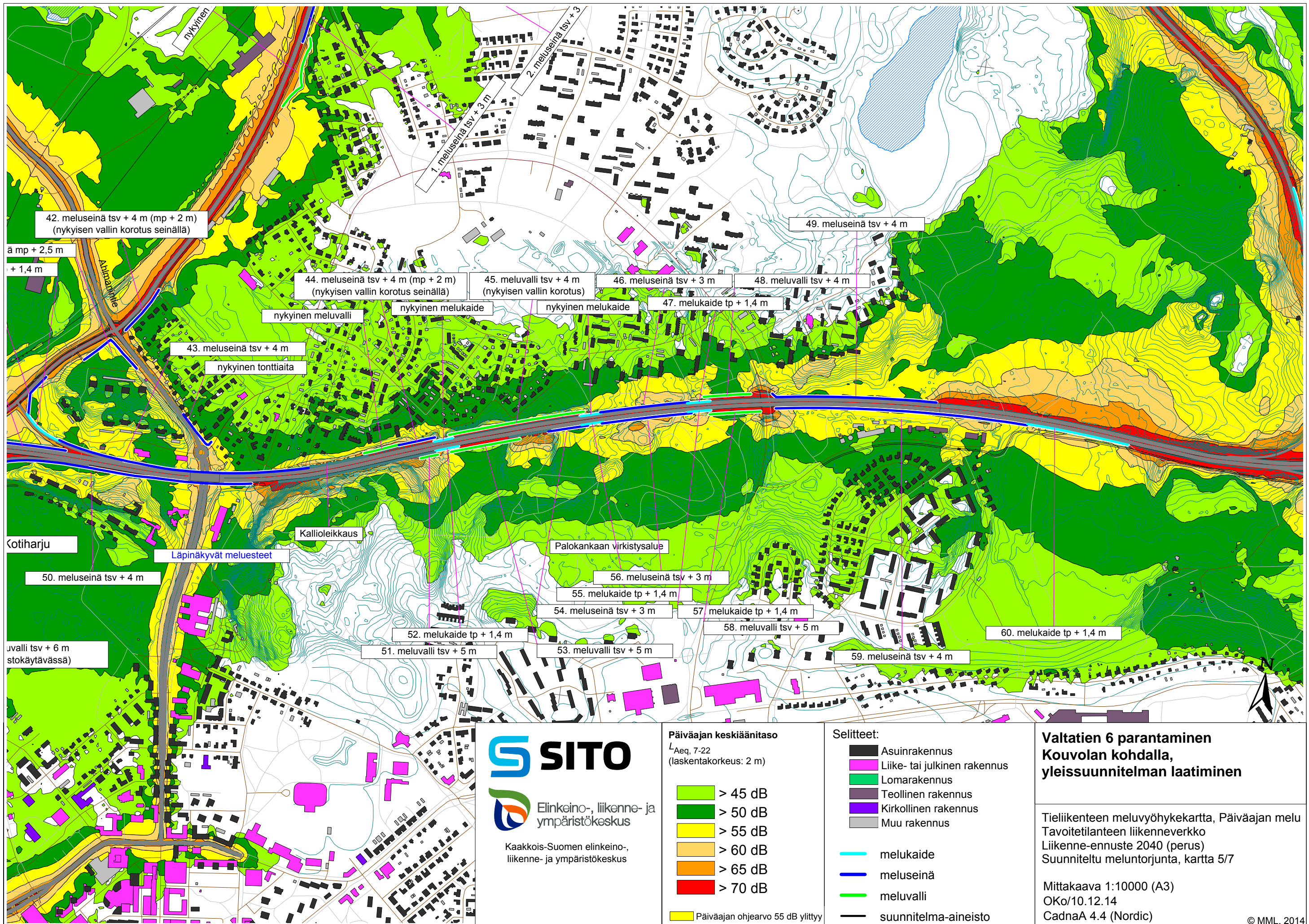
- melukaide
- meluseinä
- meluvalli
- suunnitelma-aineisto

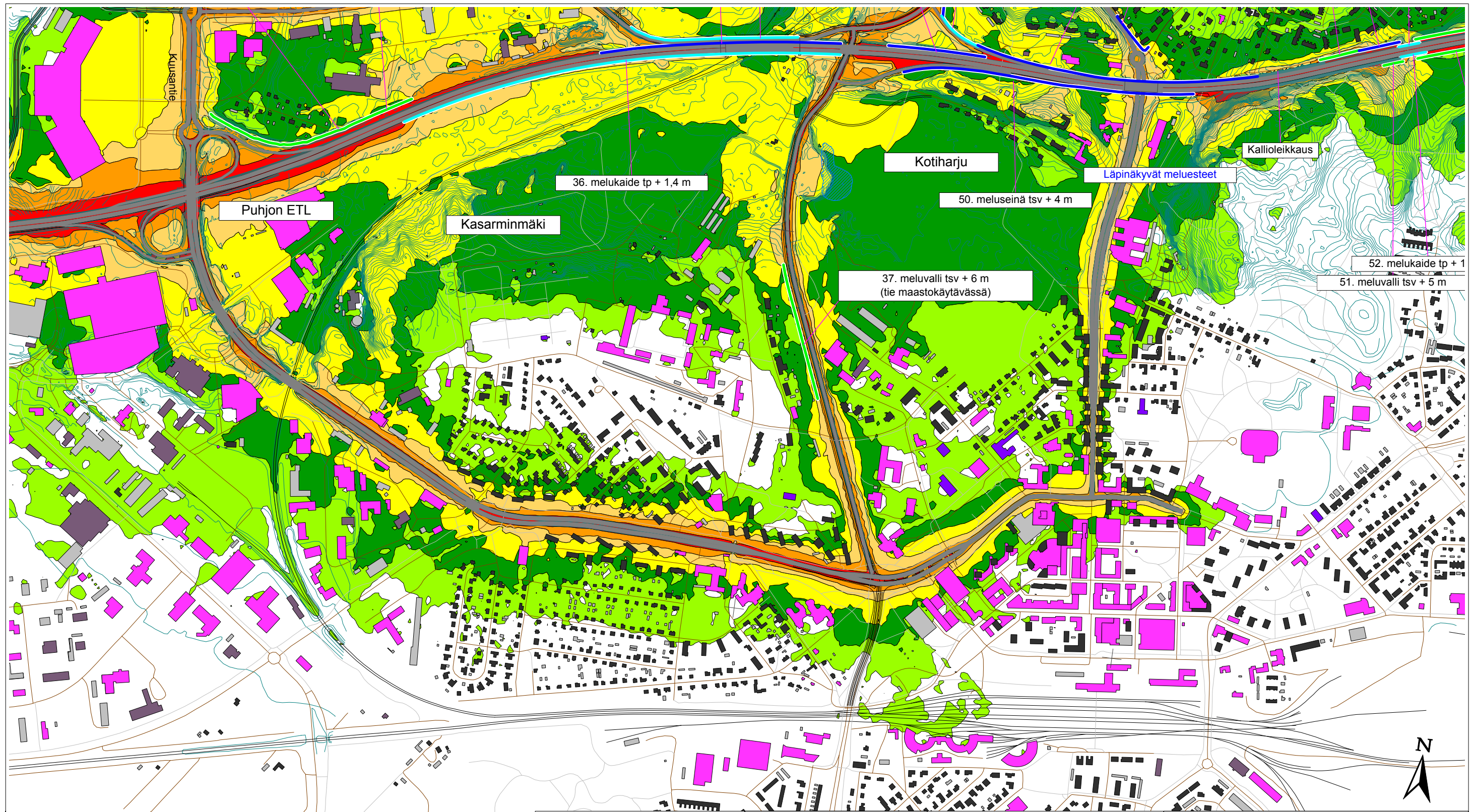
Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla, yleissuunnitelman laatiminen

Tieliikenteen meluvyöhykekartta, Päiväajan melu
Tavoitetilanteen liikenneverkko
Liikenne-ennuste 2040 (perus)
Suunniteltu meluntorjunta, kartta 3/7

Mittakaava 1:10000 (A3)
OKo/10.12.14
CadnaA 4.4 (Nordic)







Kaakkois-Suomen elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
(laskentakorkeus: 2 m)

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB

Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

Selitteet:

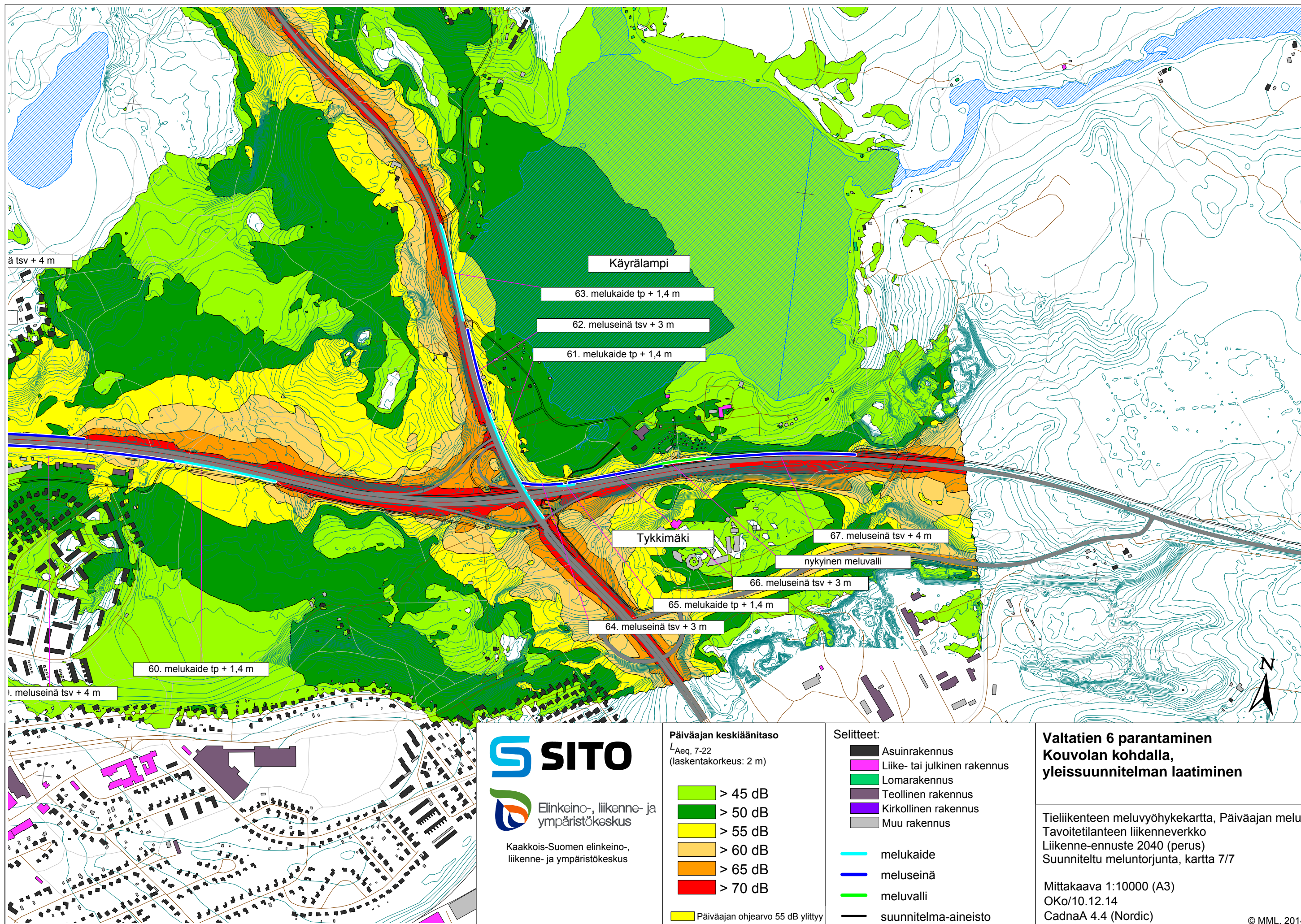
- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

- melukaide
- meluseinä
- meluvalli
- suunnitelma-aineisto

Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla, yleissuunnitelman laatiminen

Tieliikenteen meluvyöhykekartta, Päiväajan melu
Tavoitetilanteen liikenneverkko
Liikenne-ennuste 2040 (perus)
Suunniteltu meluntorjunta, kartta 6/7

Mittakaava 1:10000 (A3)
OKo/10.12.14
CadnaA 4.4 (Nordic)



Piirustukset

Y1 Yleiskartat 1:20000

- Y1-1 Plv 0–7
- Y1-2 Plv 7–13
- Y1-3 Plv 13–19

Y2 Suunnitelmakartat 1:4000

- Y2-1 Plv -200–1200
- Y2-2 Plv 1100–2500
- Y2-3 Plv 2500–3900
- Y2-4 Plv 3900–5500
- Y2-5 Plv 5500–6800
- Y2-6 Plv 6800–8200
- Y2-7 Plv 8200–9600
- Y2-8 Plv 9600–11000
- Y2-9 Plv 11000–12400
- Y2-10 Plv 12400–13800
- Y2-11 Plv 13800–15200
- Y2-12 Plv 15200–16600
- Y2-13 Plv 16600–18000
- Y2-14 Plv 18000–19040
- Y2-15 Vt 12
- Y2-16 K2 plv 0–1200
- Y2-17 Käyrälammentien jalankulu- ja pyöräilytie
- Y2-18 J4
- Y2-19 J6

Y2 Pituusleikkaukset 1:4000 / 1:400

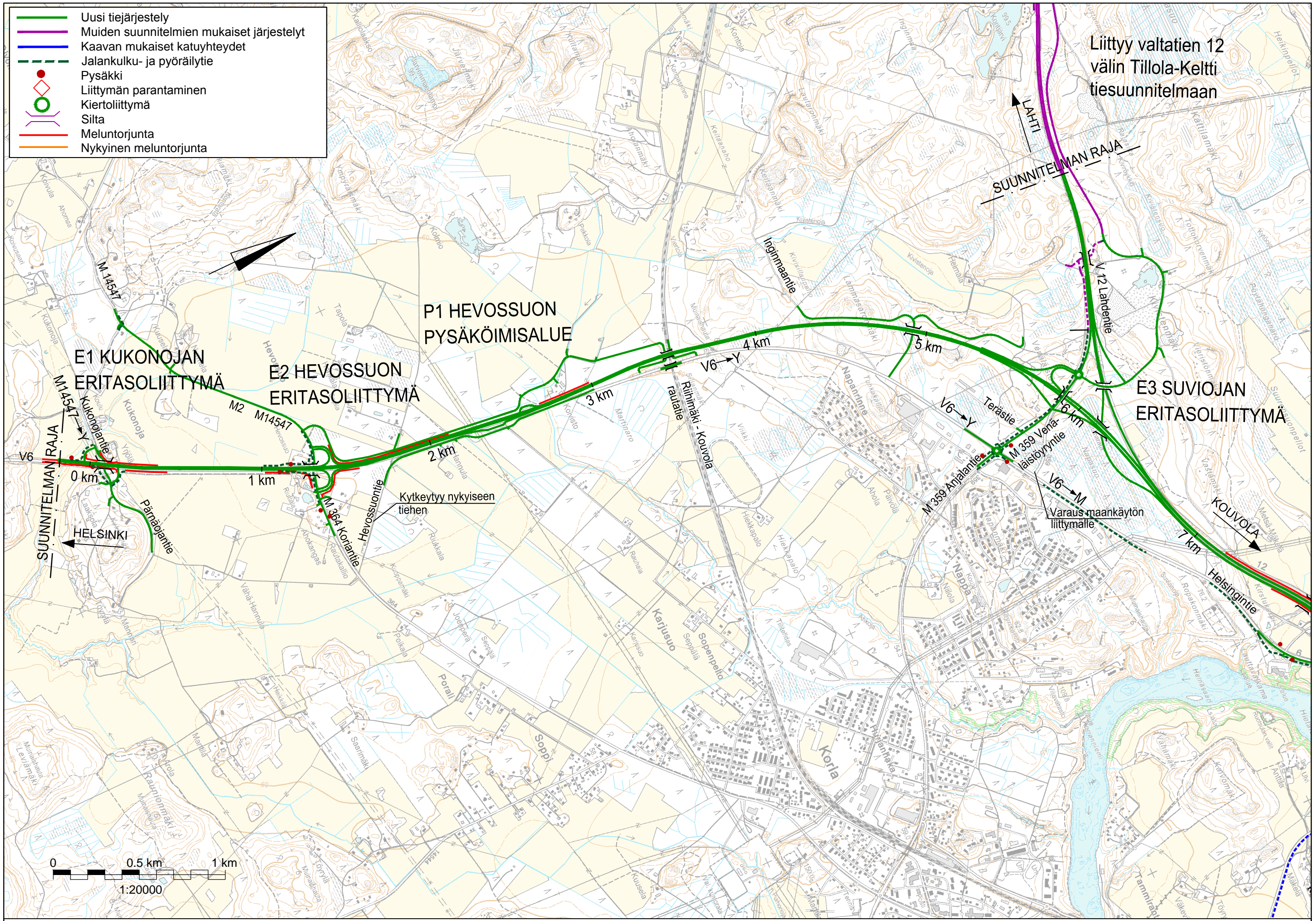
- Y2-20 Plv -220–2600
- Y2-21 Plv 2600–5400
- Y2-22 Plv 5400–8200
- Y2-23 Plv 8200–11000
- Y2-24 Plv 11000–13800
- Y2-25 Plv 13800–16600
- Y2-26 Plv 16600–19400
- Y2-27 E1R1, E1R2, E2R1 ja E2R2
- Y2-28 E2R3, E2R4, E3R1 ja E3R2
- Y2-29 E3R3, E3R4, E3R5 ja E3R6
- Y2-30 E3R7, E4R1 ja E4R2
- Y2-31 E4R3, E4R4
- Y2-32 E5R1, E5R4, E6R1 ja E6R2
- Y2-33 E7R1, E7R2, E8R2 ja E8R3
- Y2-34 M1 ja M2 plv 0–1200
- Y2-35 M2 plv 1200–2000 ja M3
- Y2-36 M4 ja K1 plv 0–1400
- Y2-37 K1 plv 1400–1700 ja K2

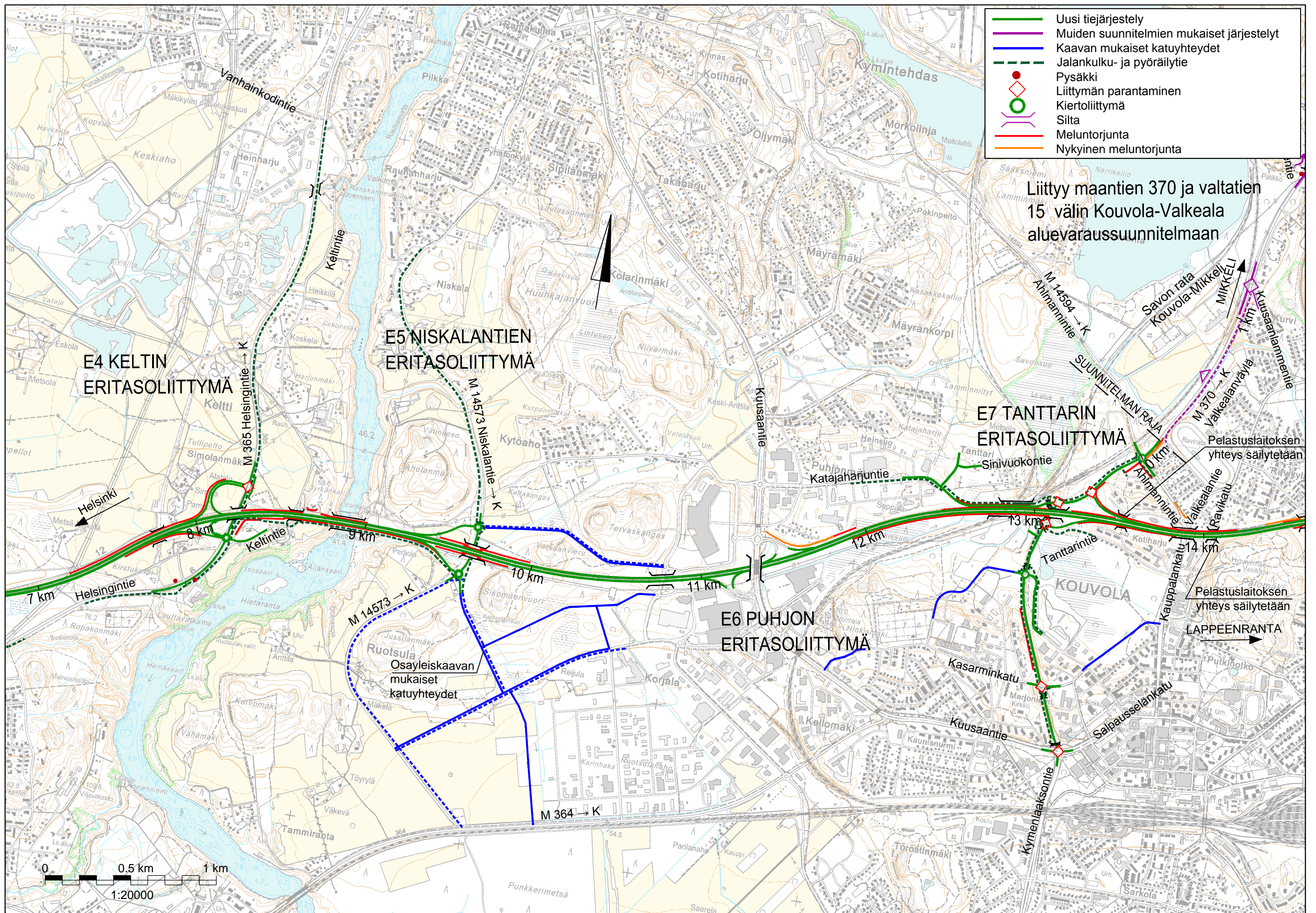
Y3 Siltaluonnokset

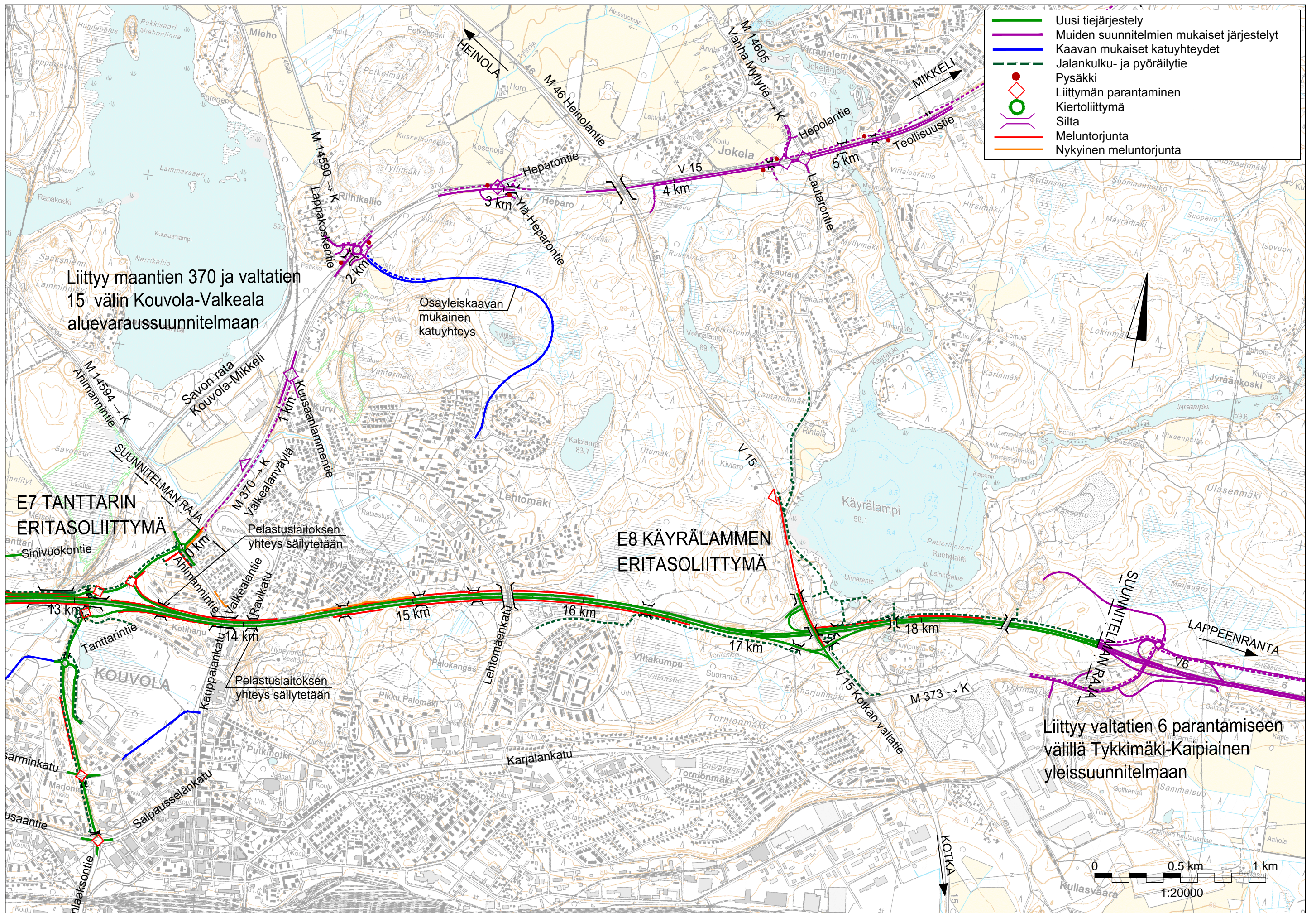
- Y3-1A S2 Hevossuon risteyssilta
- Y3-2A S3B Korian ylikulkusilta II
- Y3-3A S5 Suviojan risteyssilta
- Y3-4A S6A Napan risteyssilta I
- Y3-5A S6B Napan risteyssilta II
- Y3-6A S7 Kivistenmäen risteyssilta
- Y3-7A S11B Keltin silta II
- Y3-8A S15B Tanttarin ylikulkusilta II
- Y3-9A S16 Tanttarin ylikulkusilta III

Y4 Valaistuksen yleiskartat 1:20000

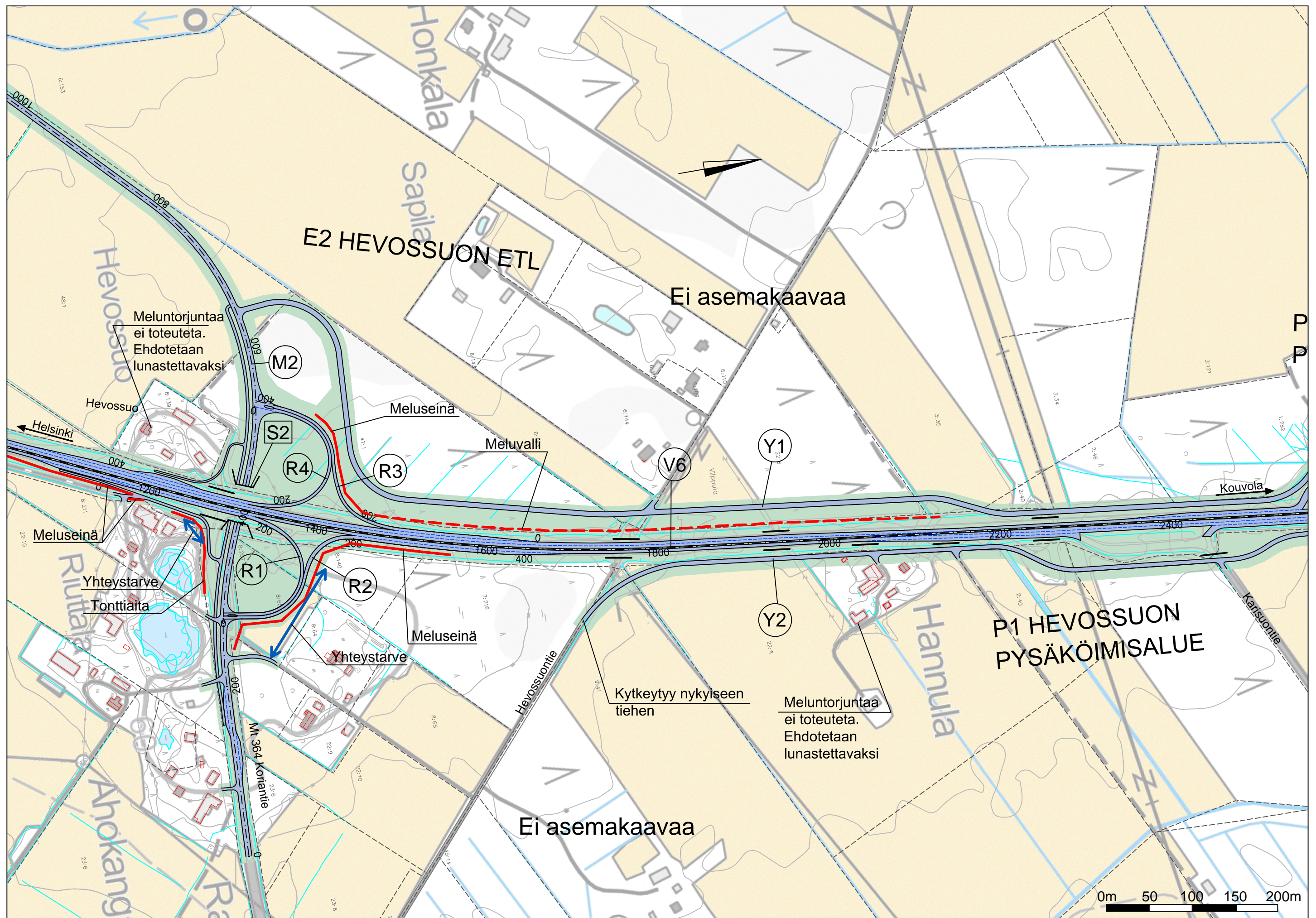
- Y4-1 Plv 0–7
- Y4-2 Plv 7–13
- Y4-3 Plv 13–18,5

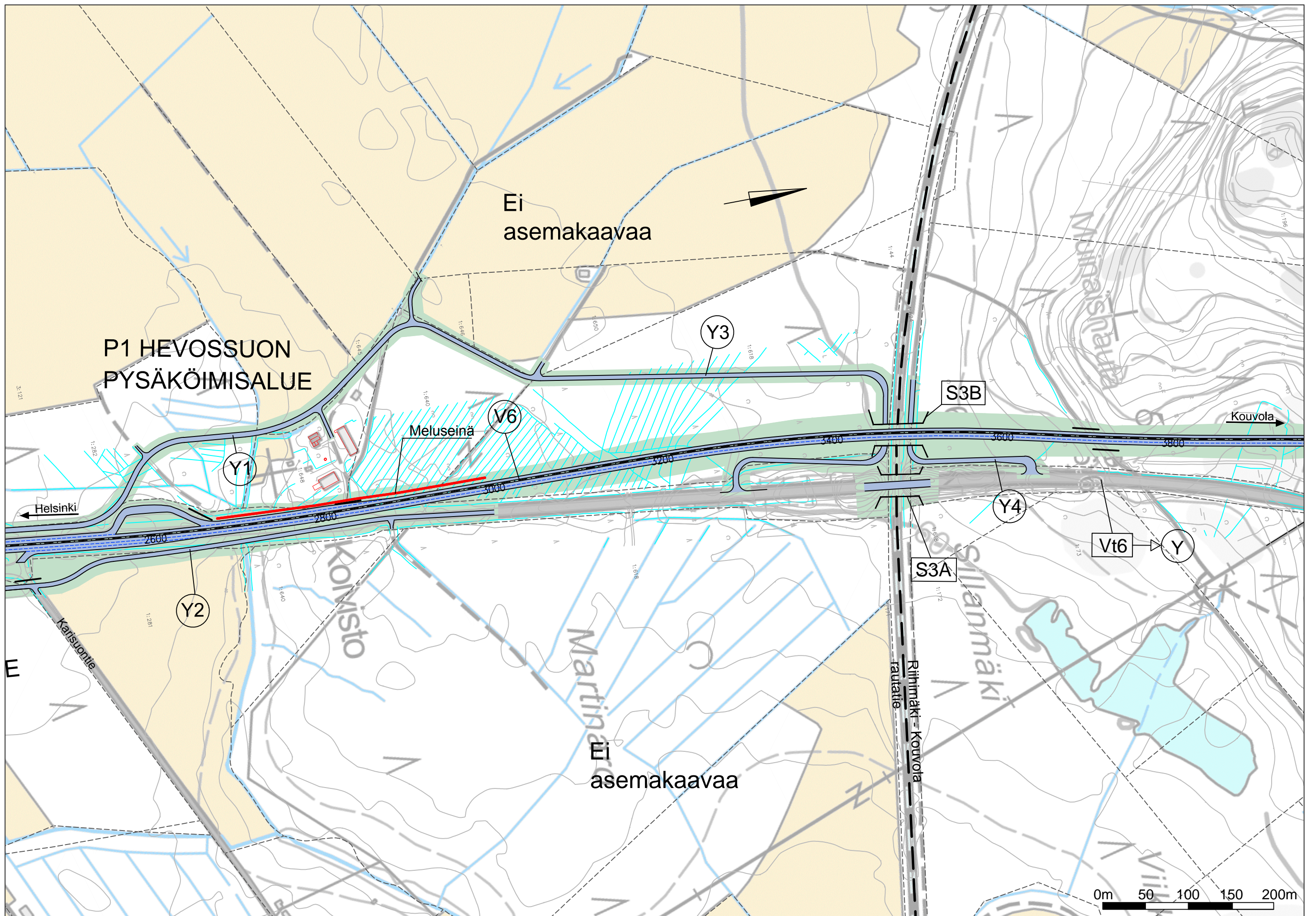


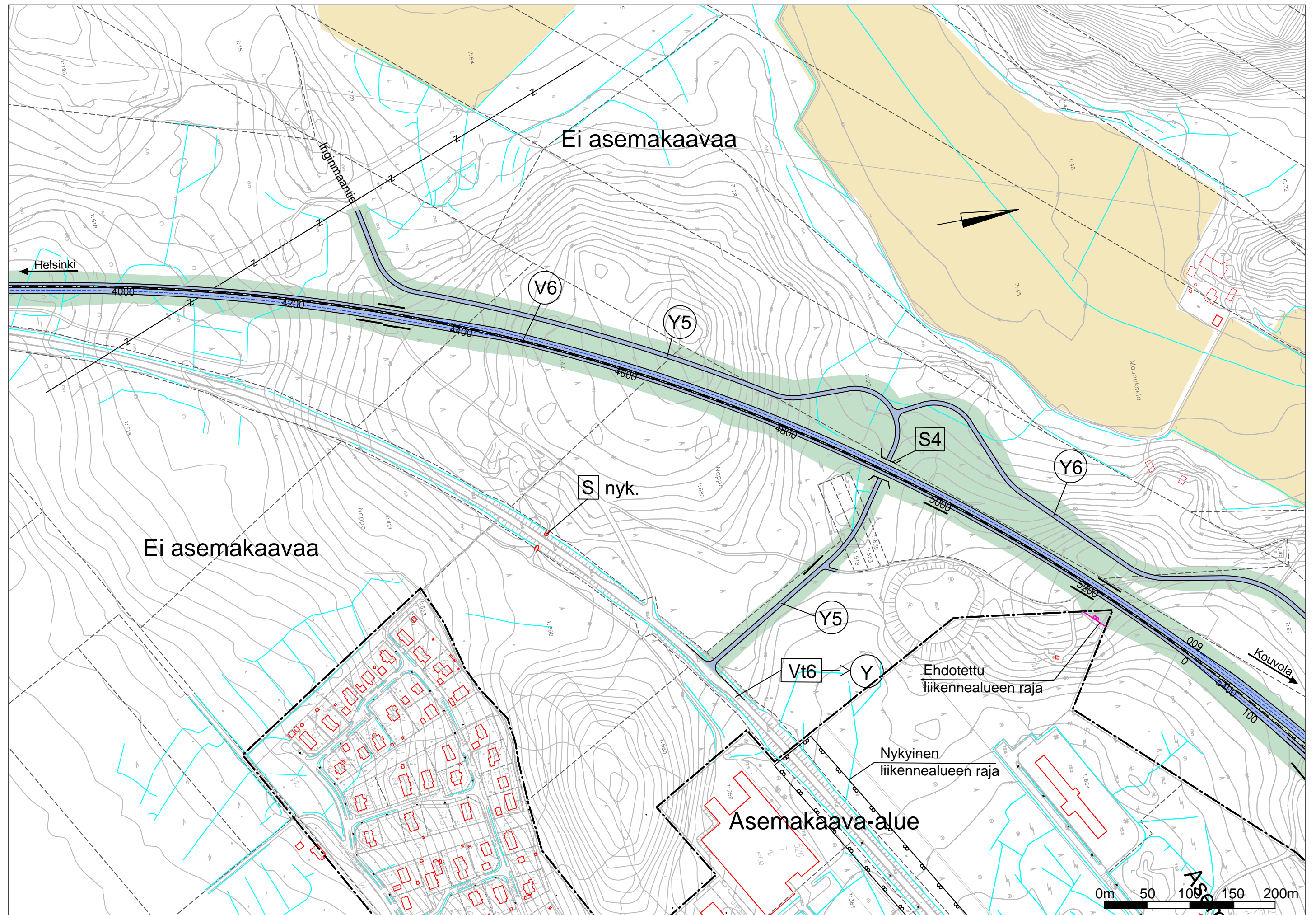


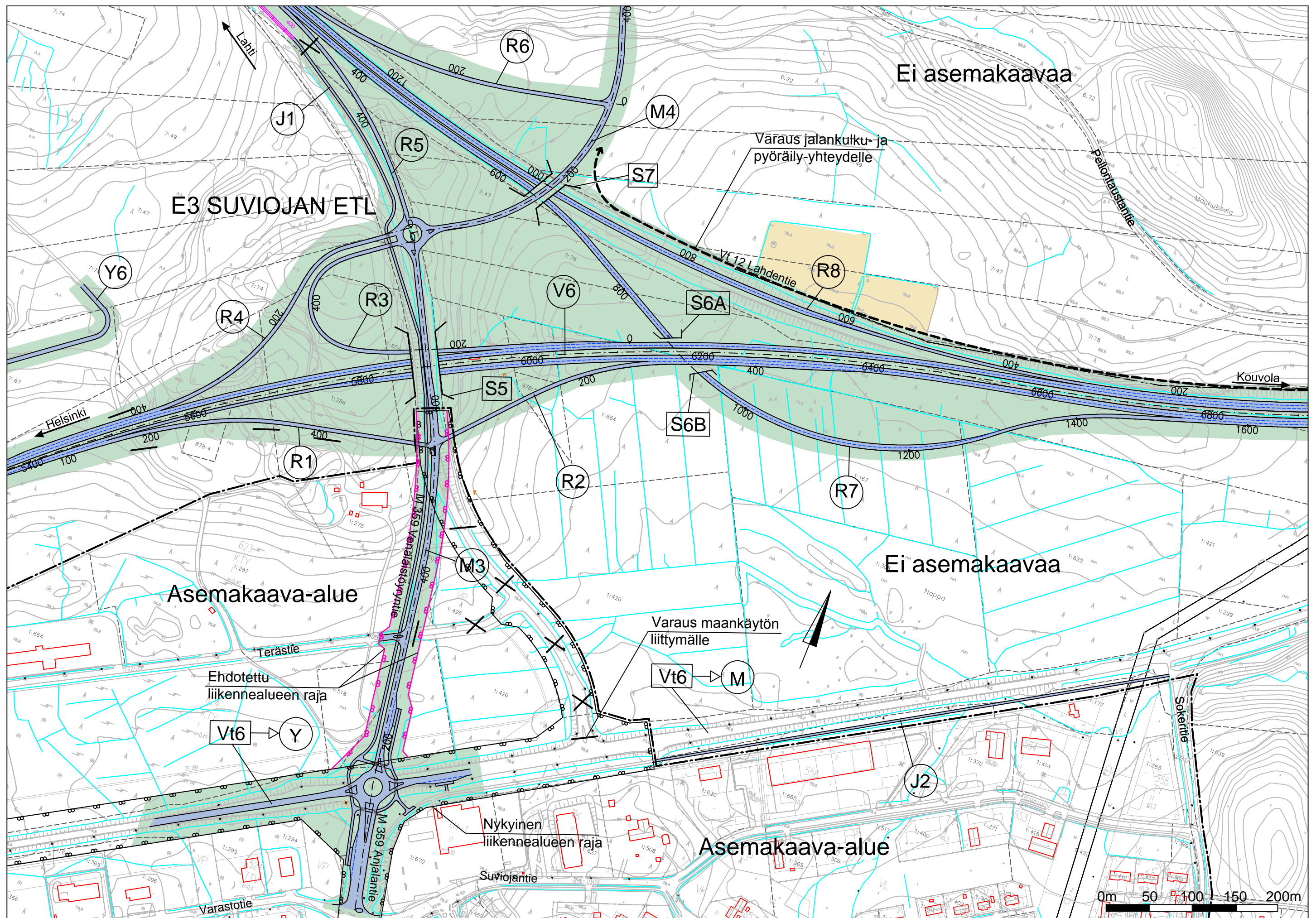


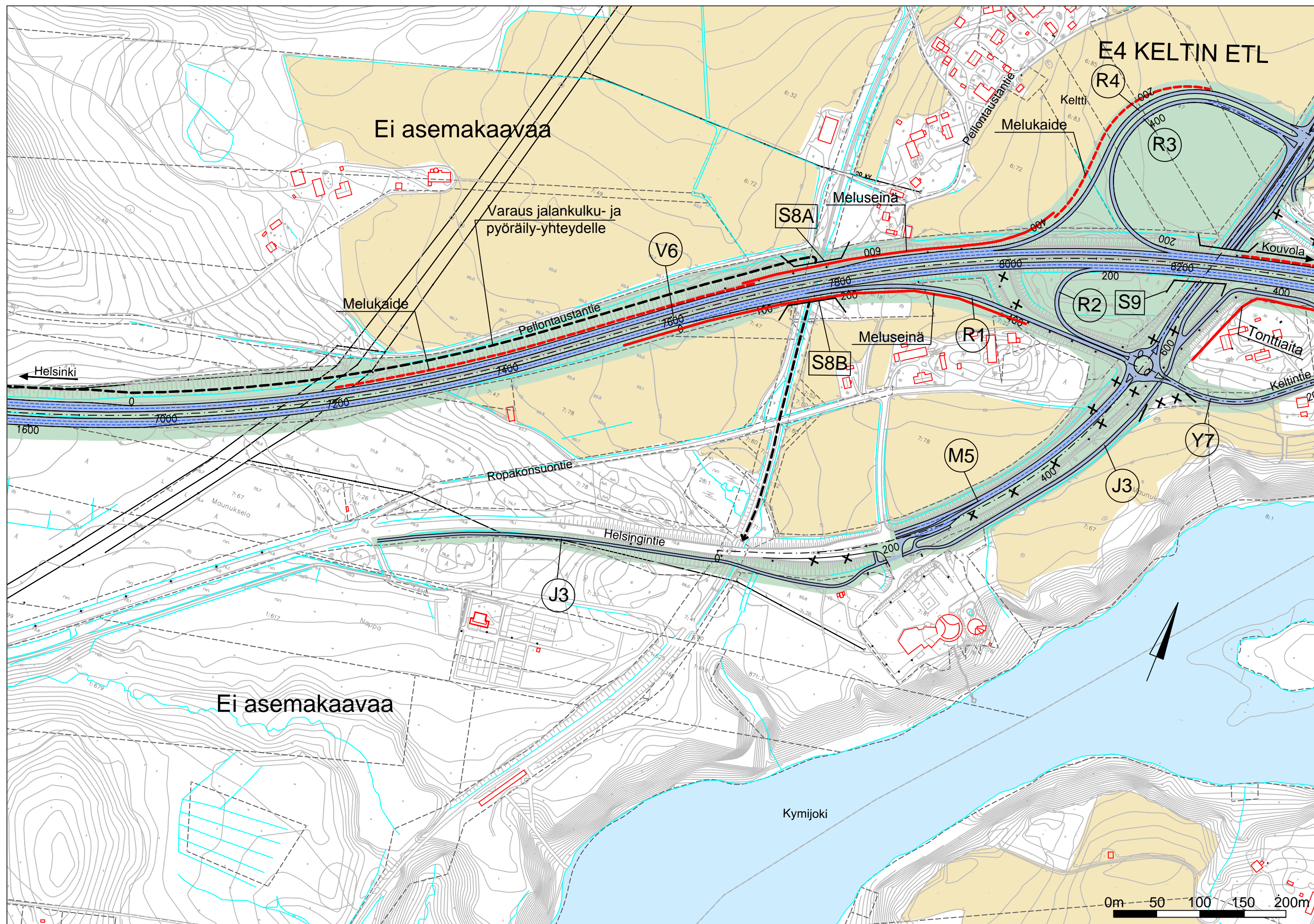


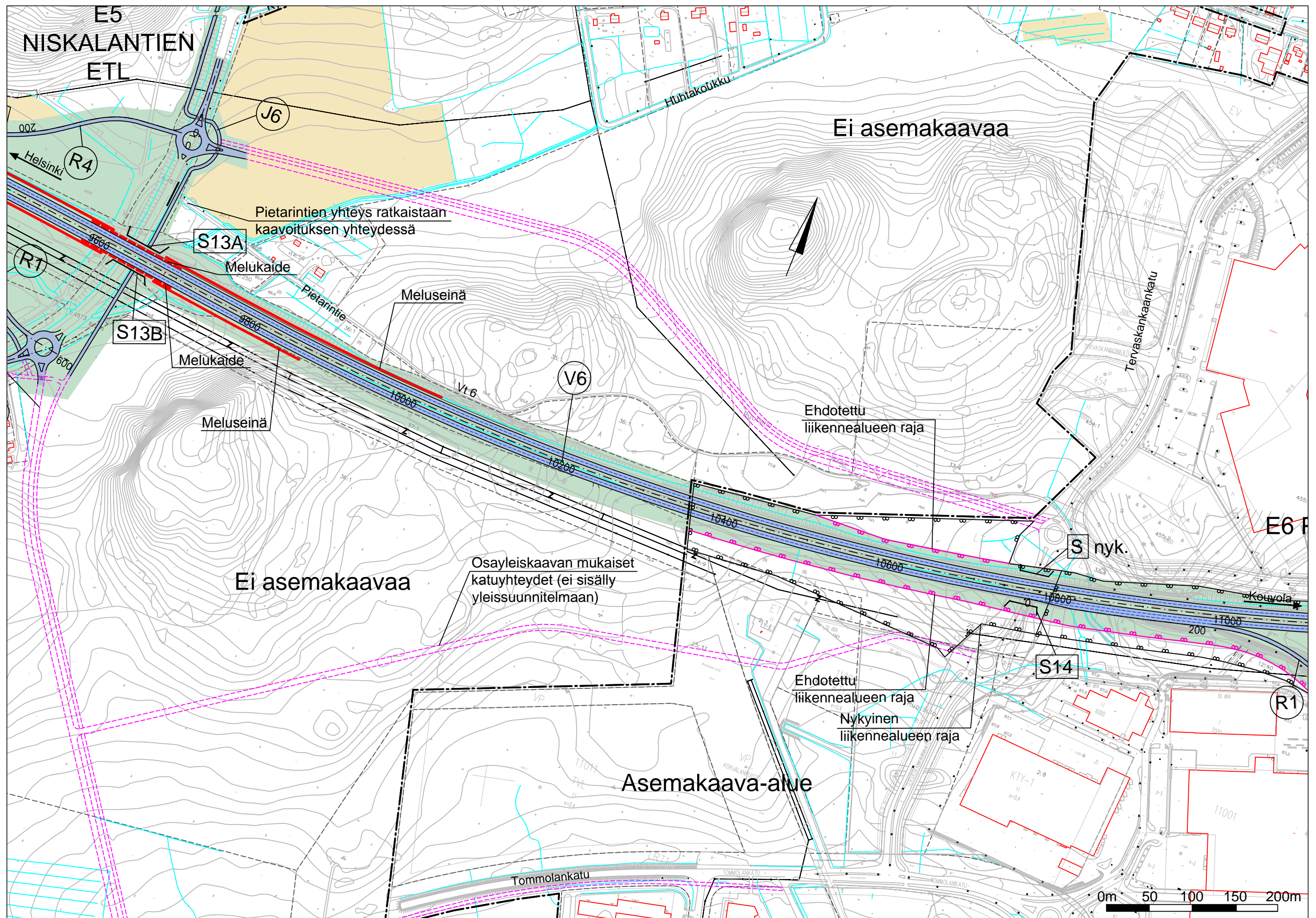


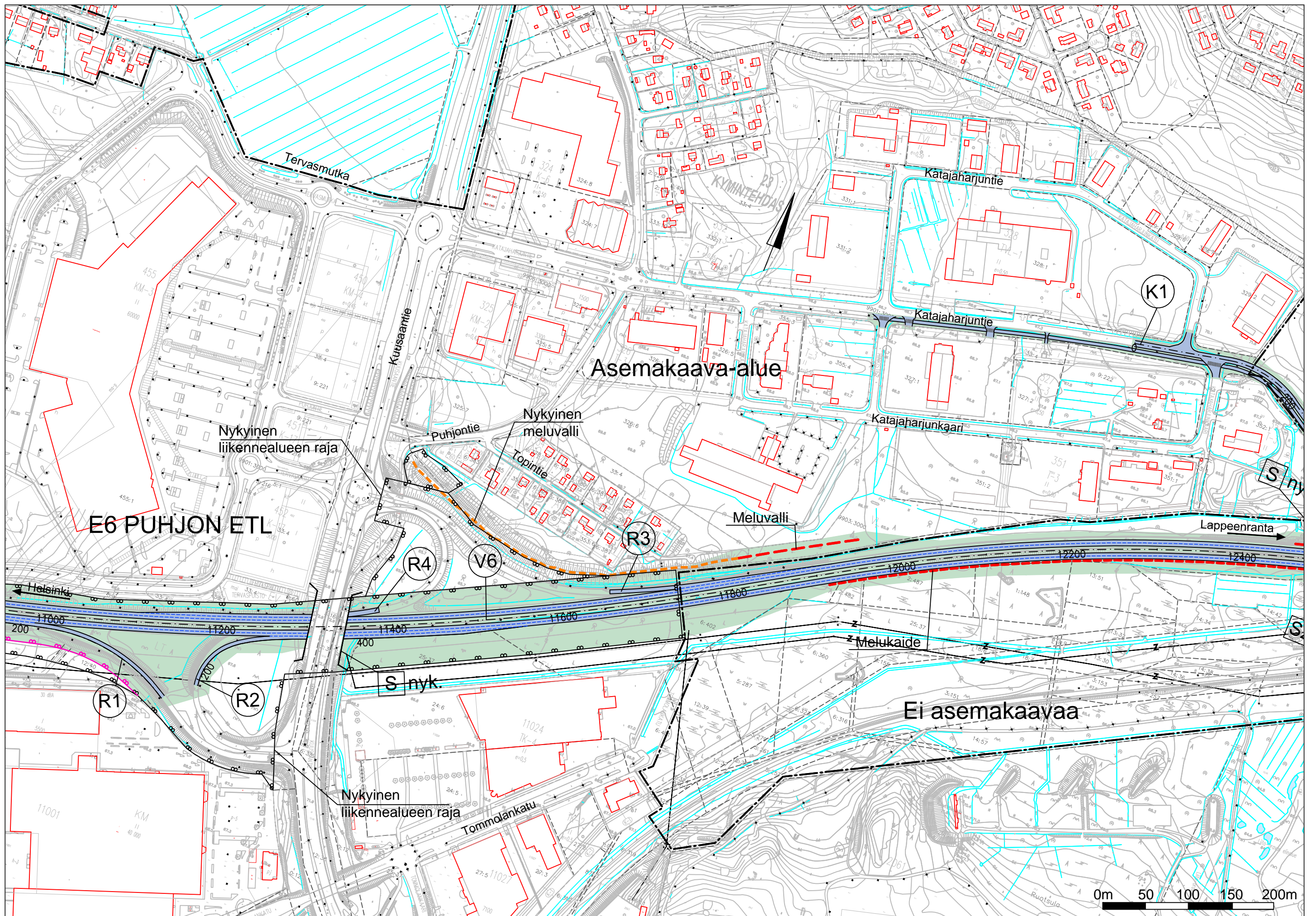


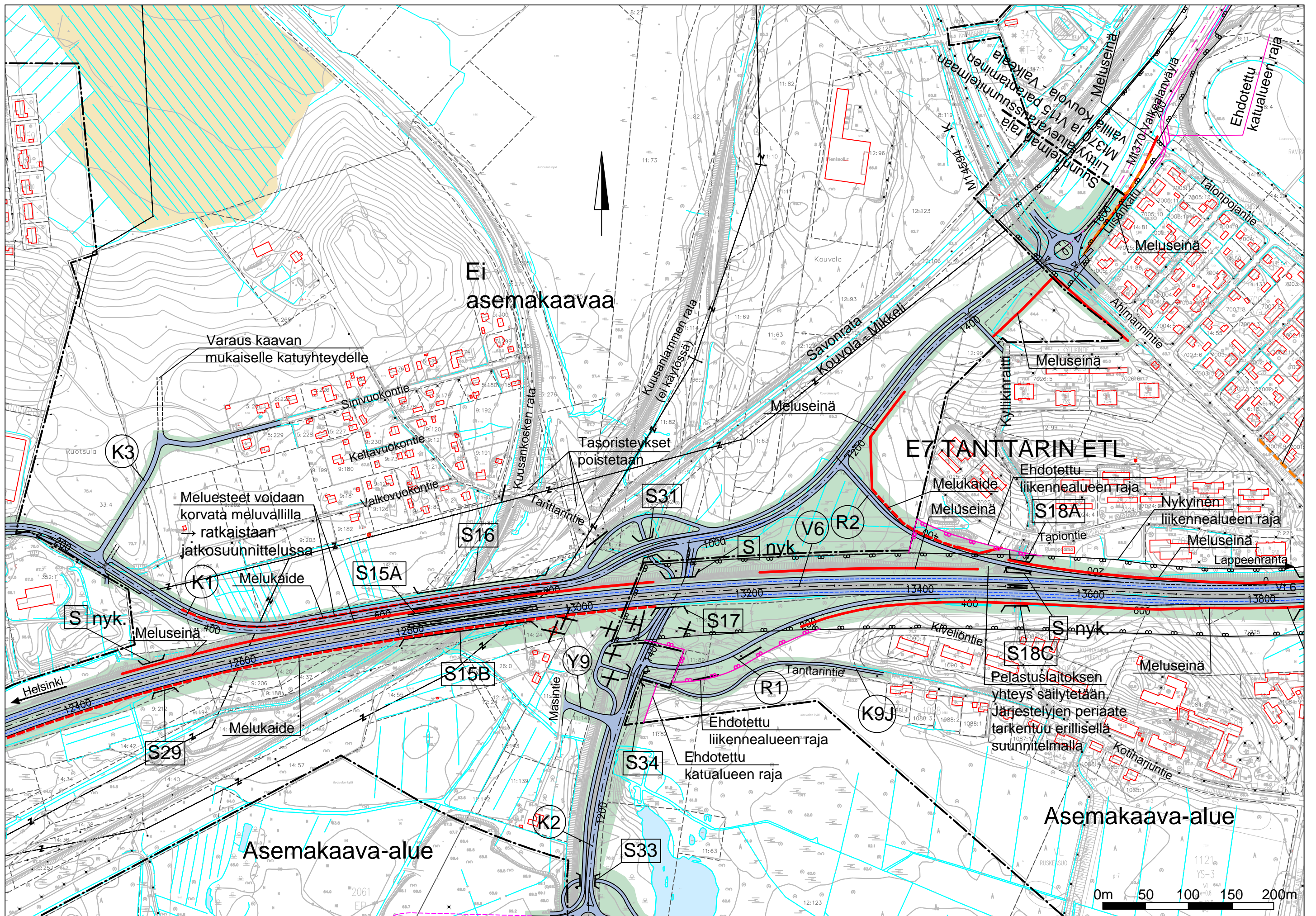


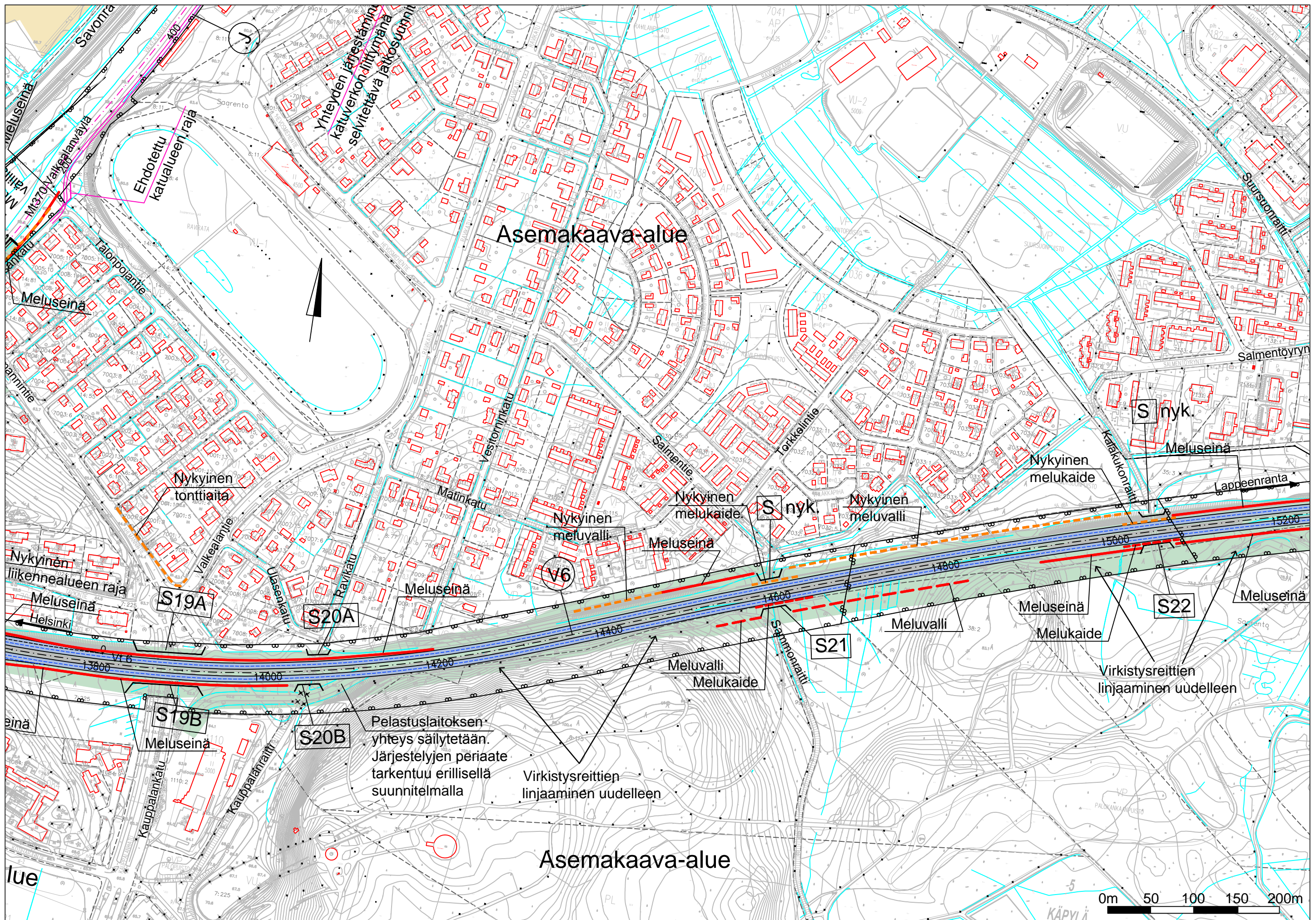


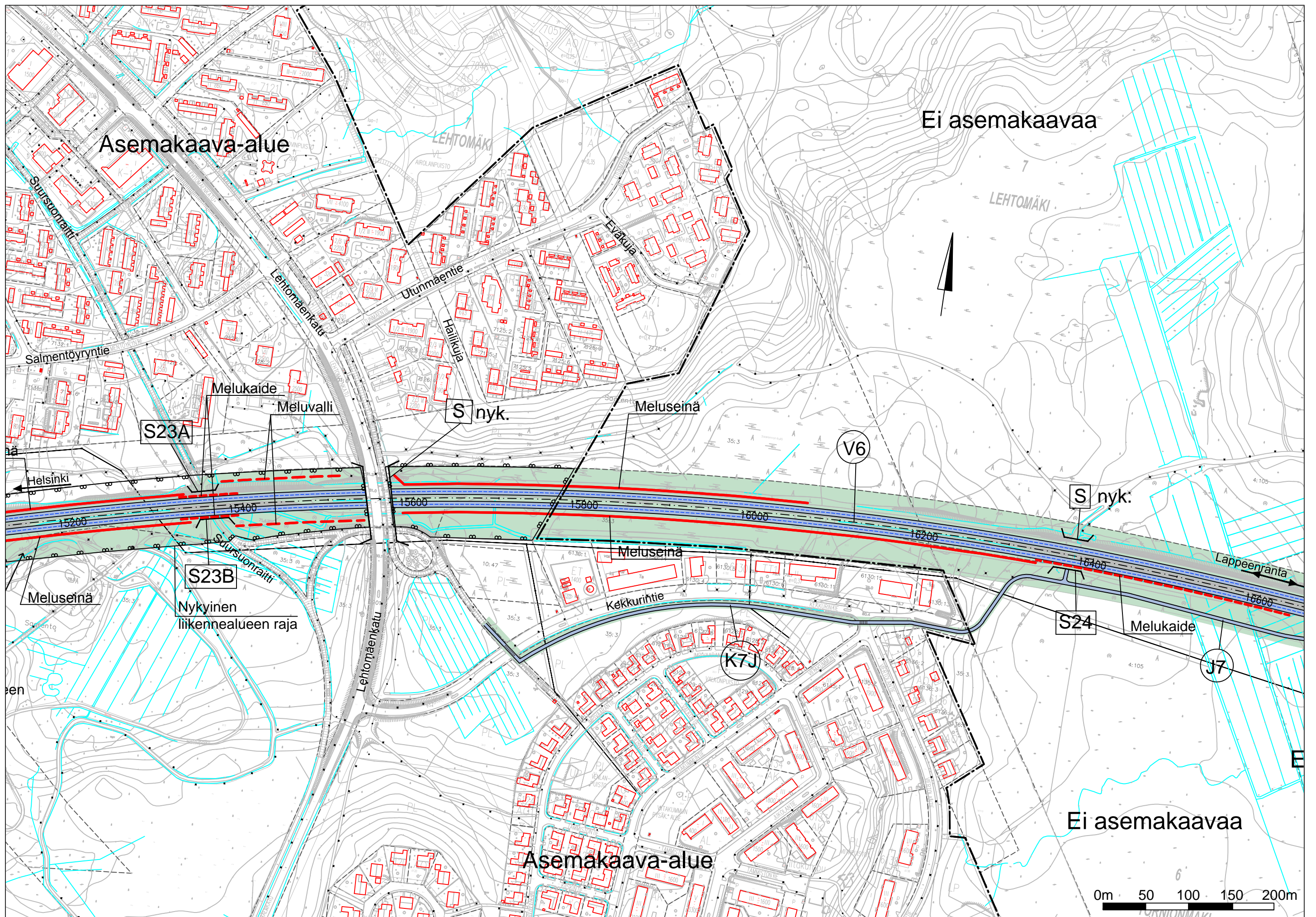


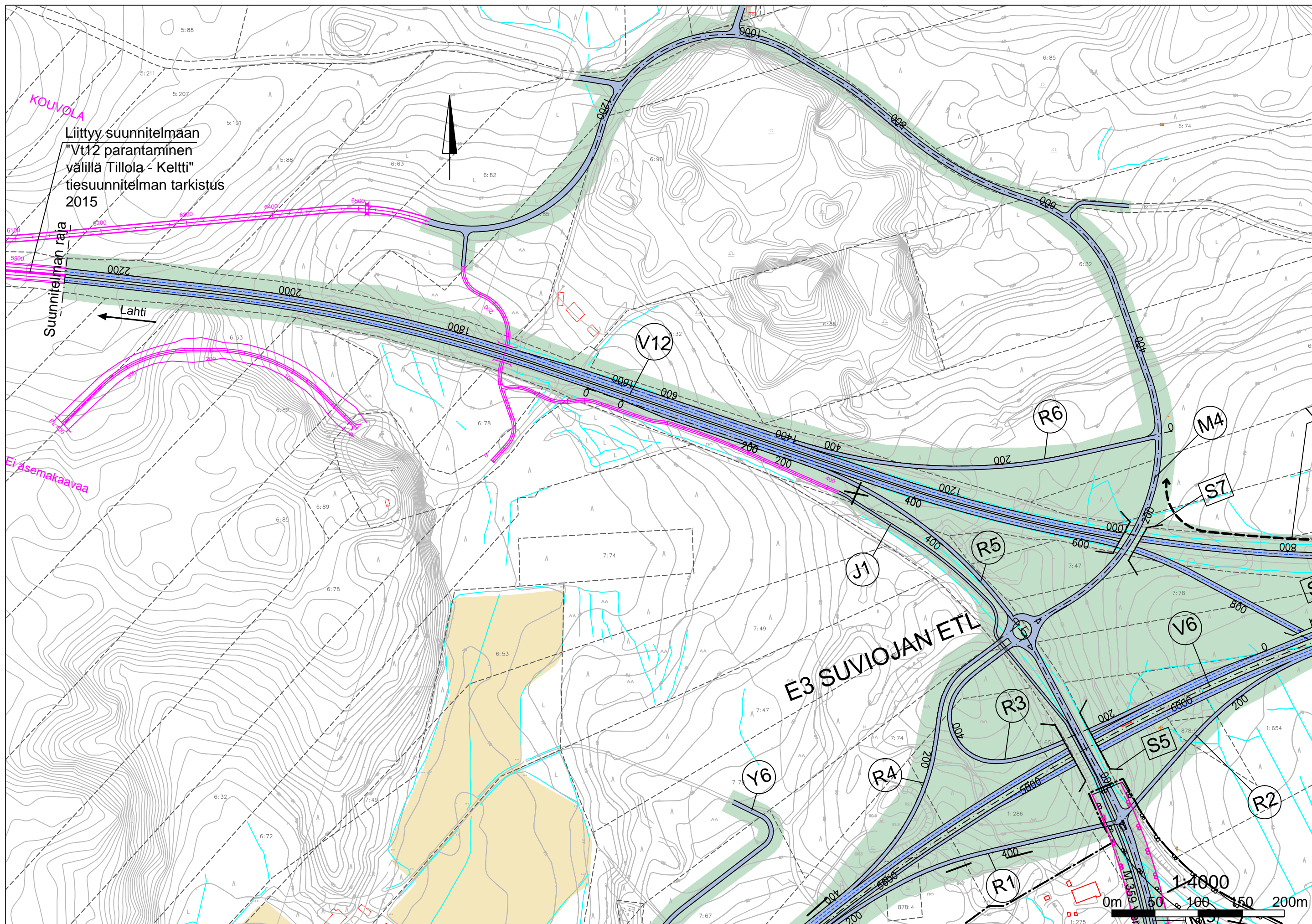


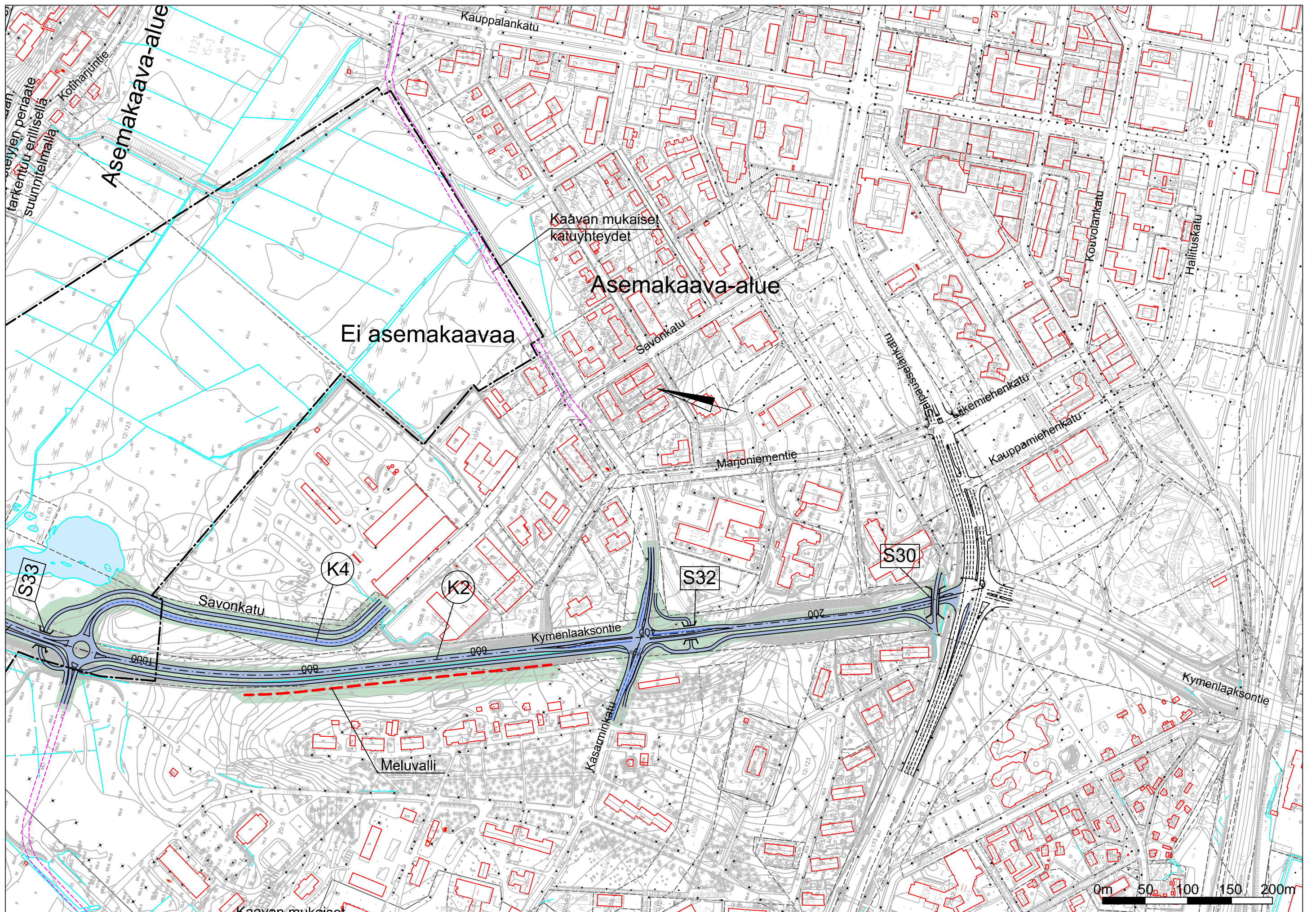


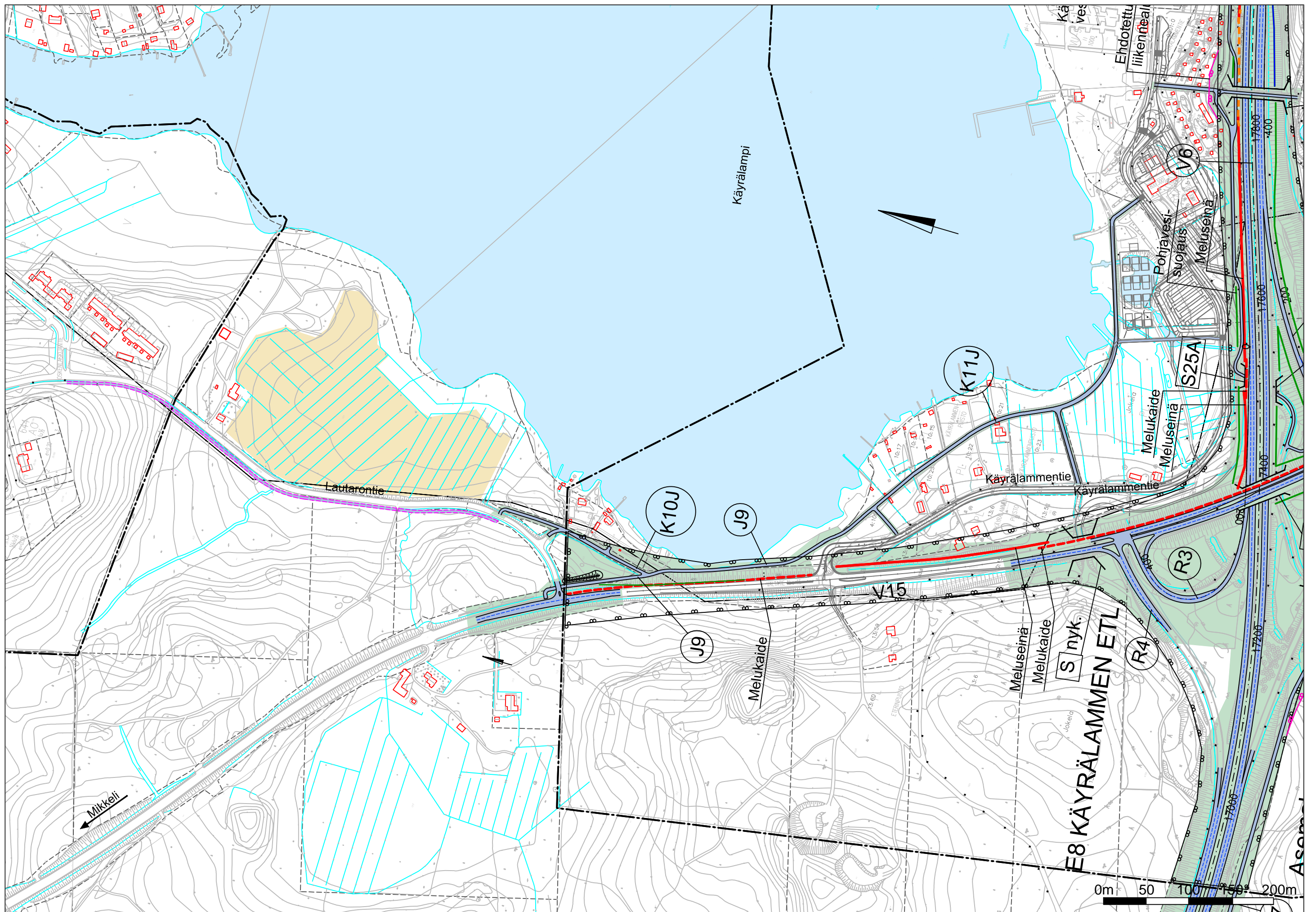


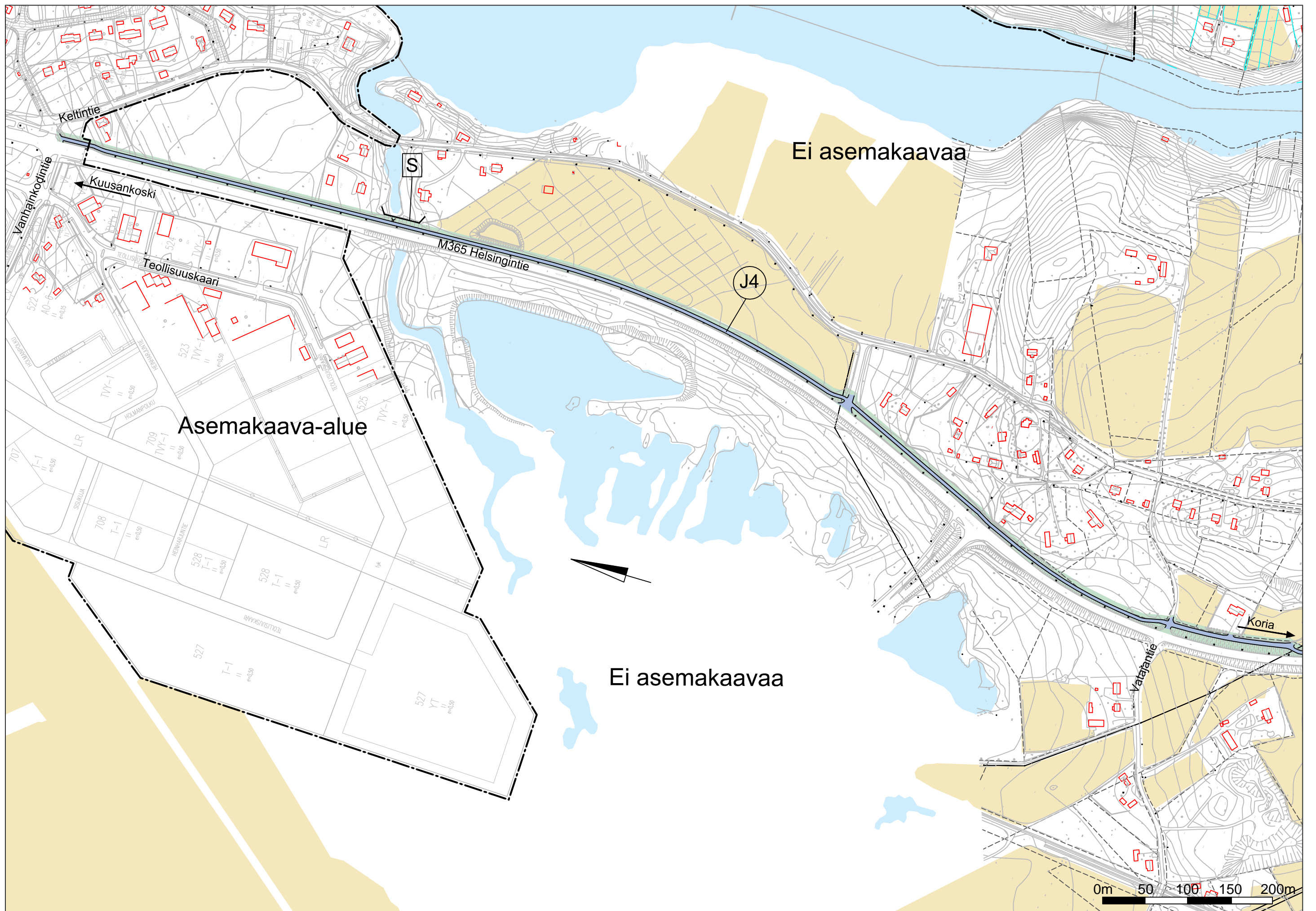


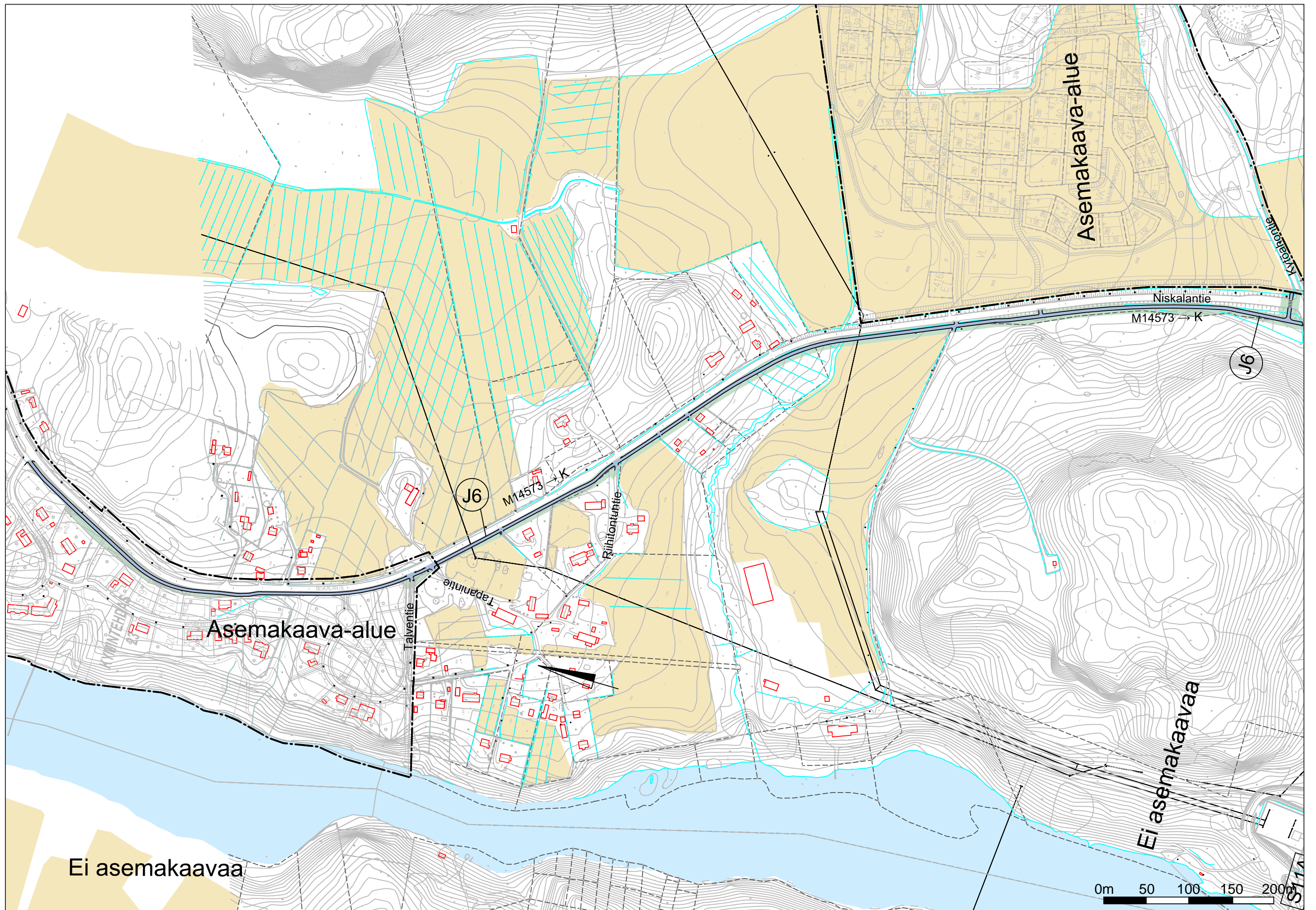




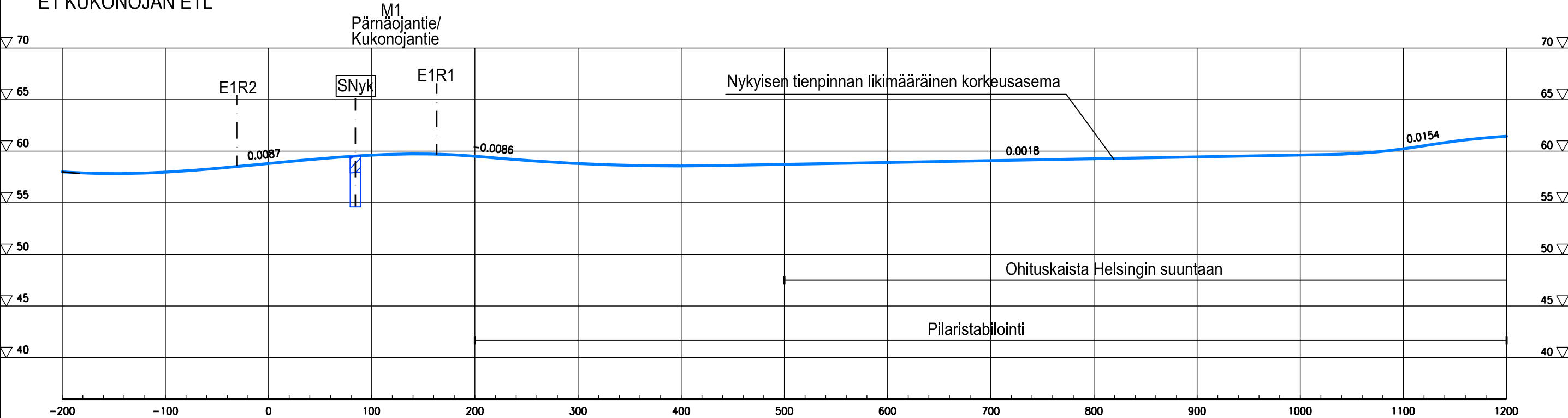




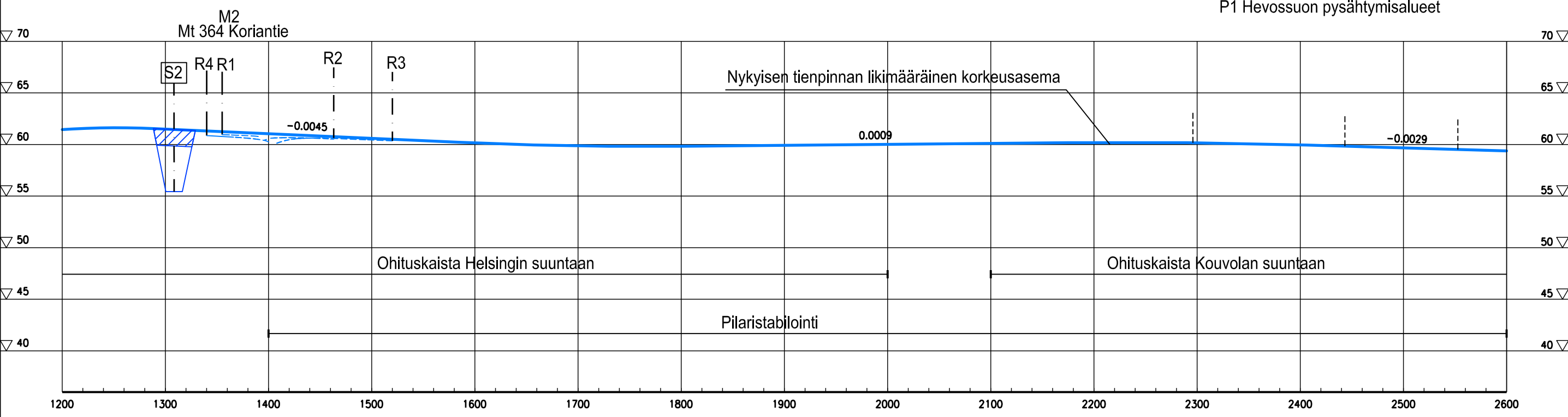


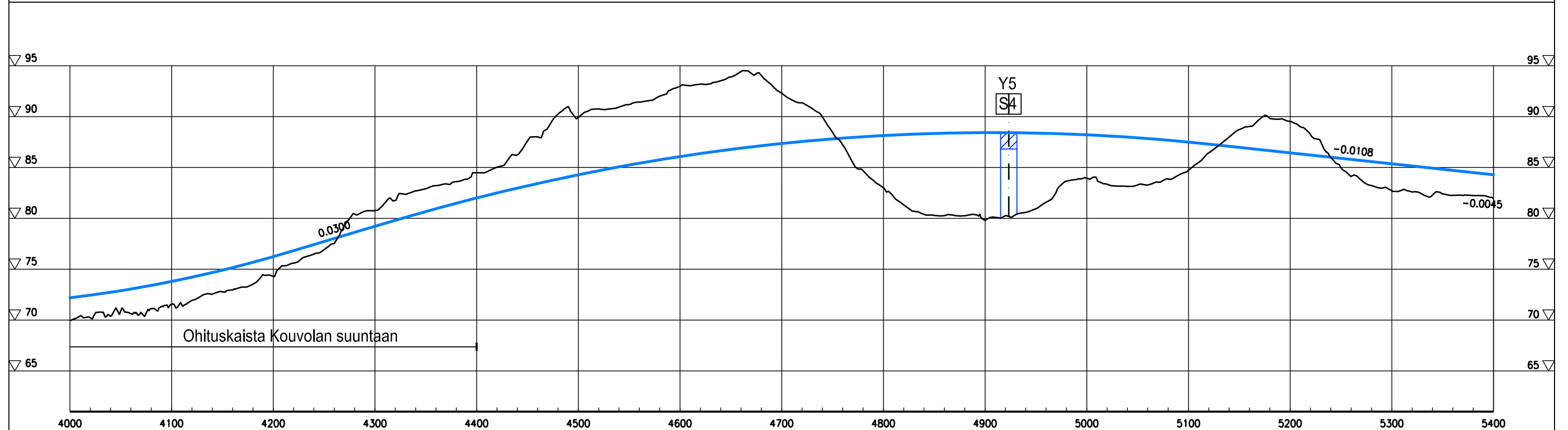
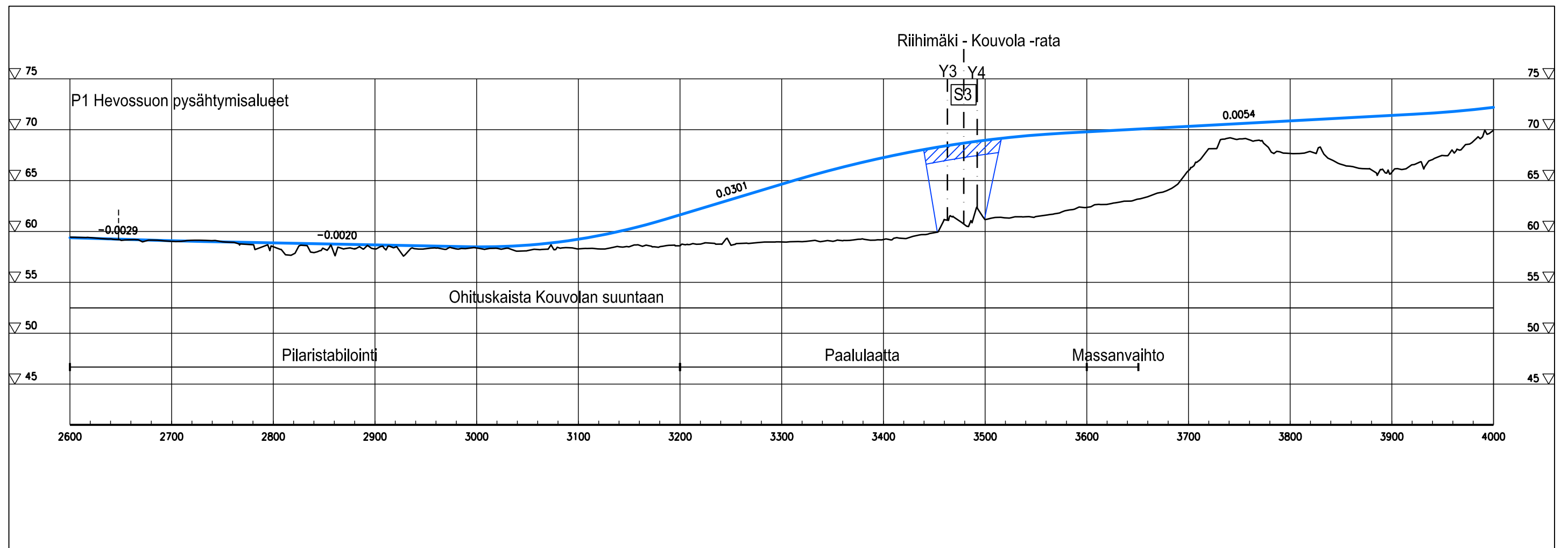


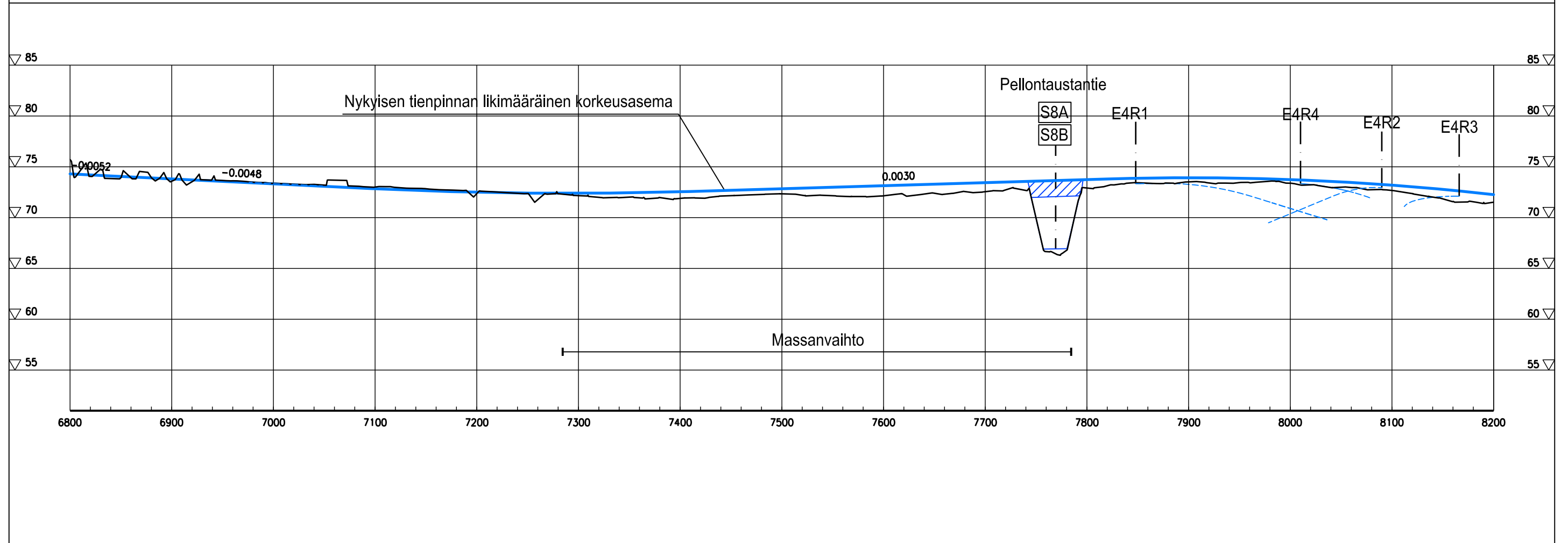
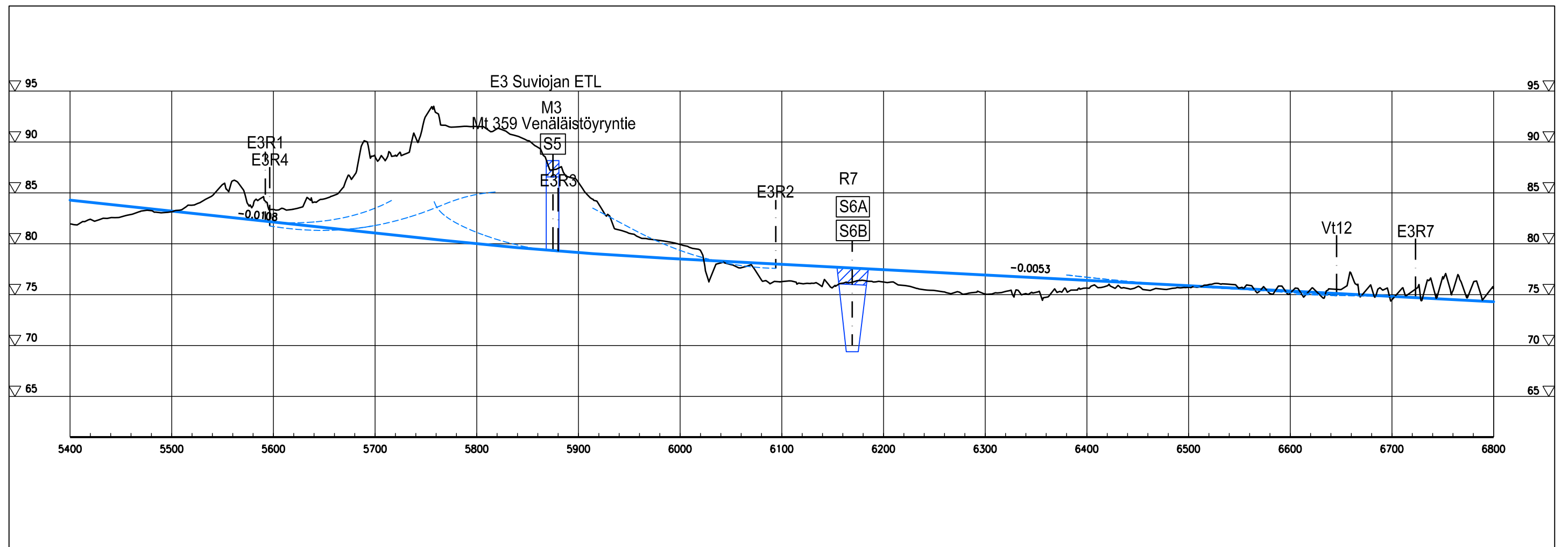
E1 KUKONOJAN ETL

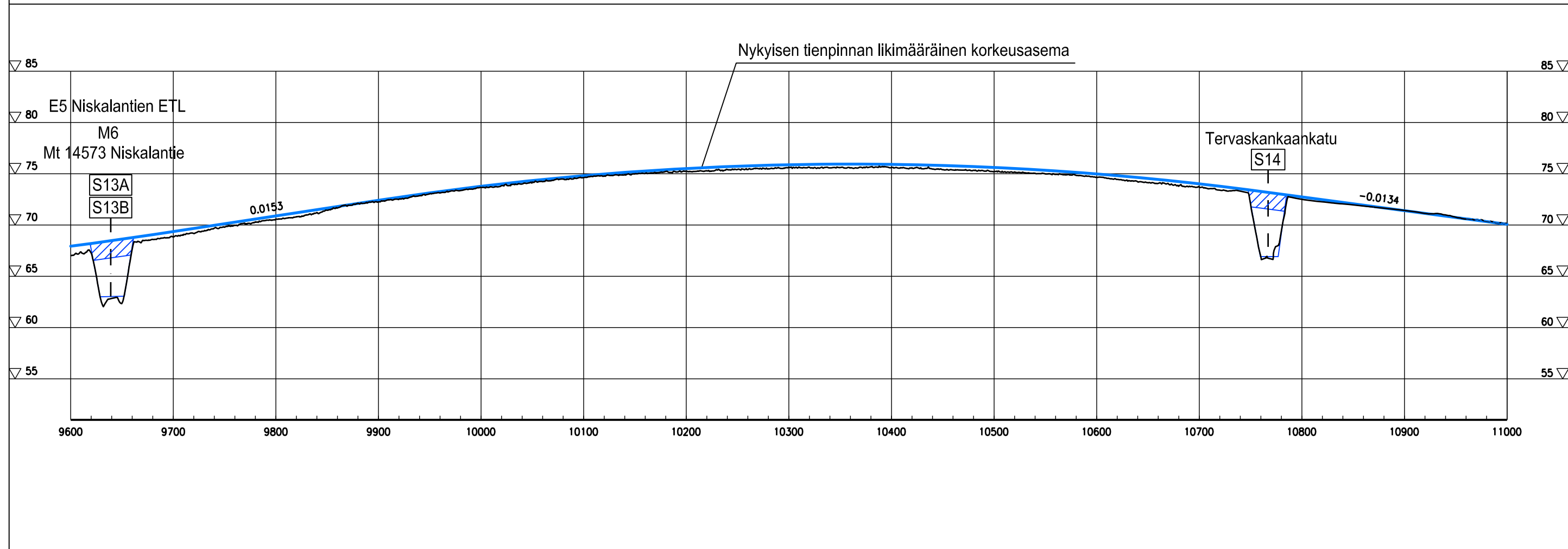
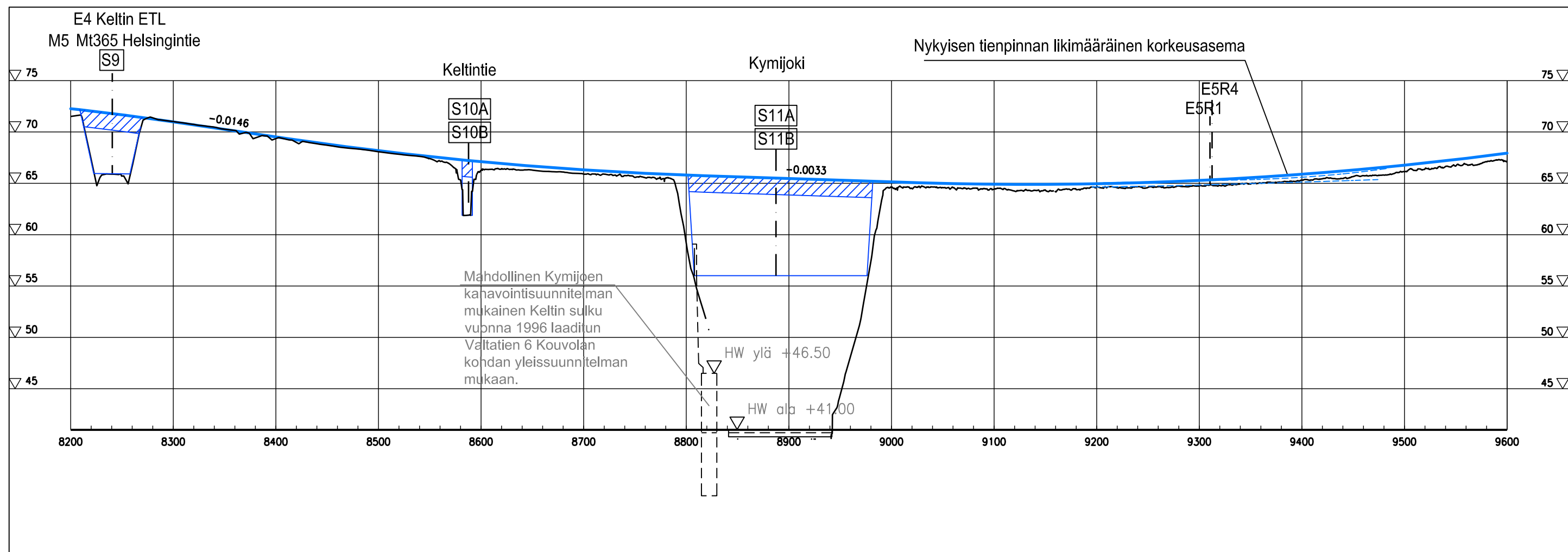


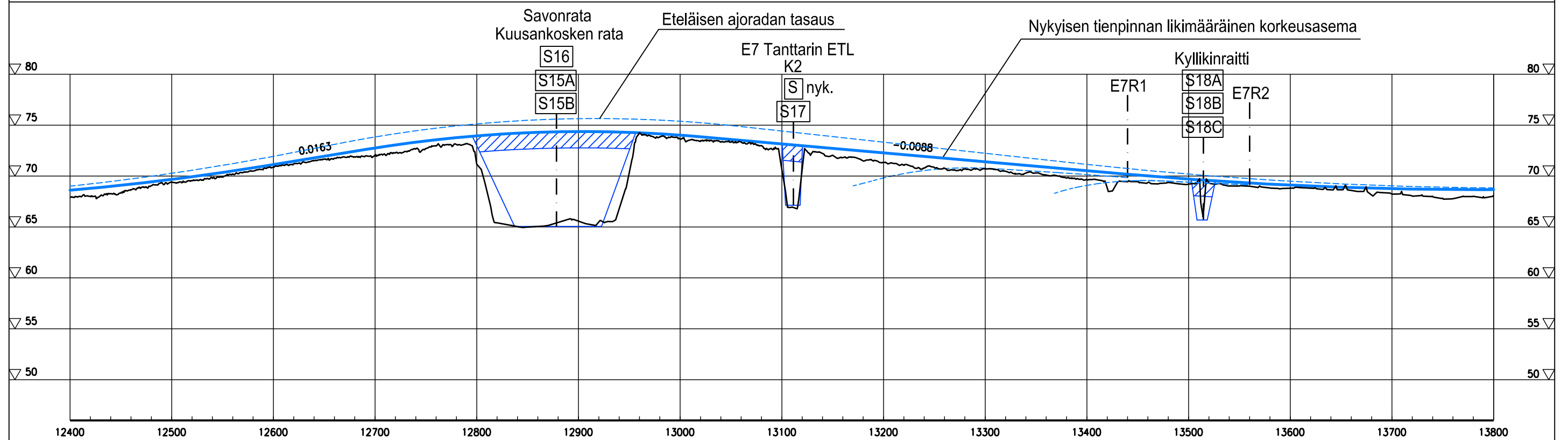
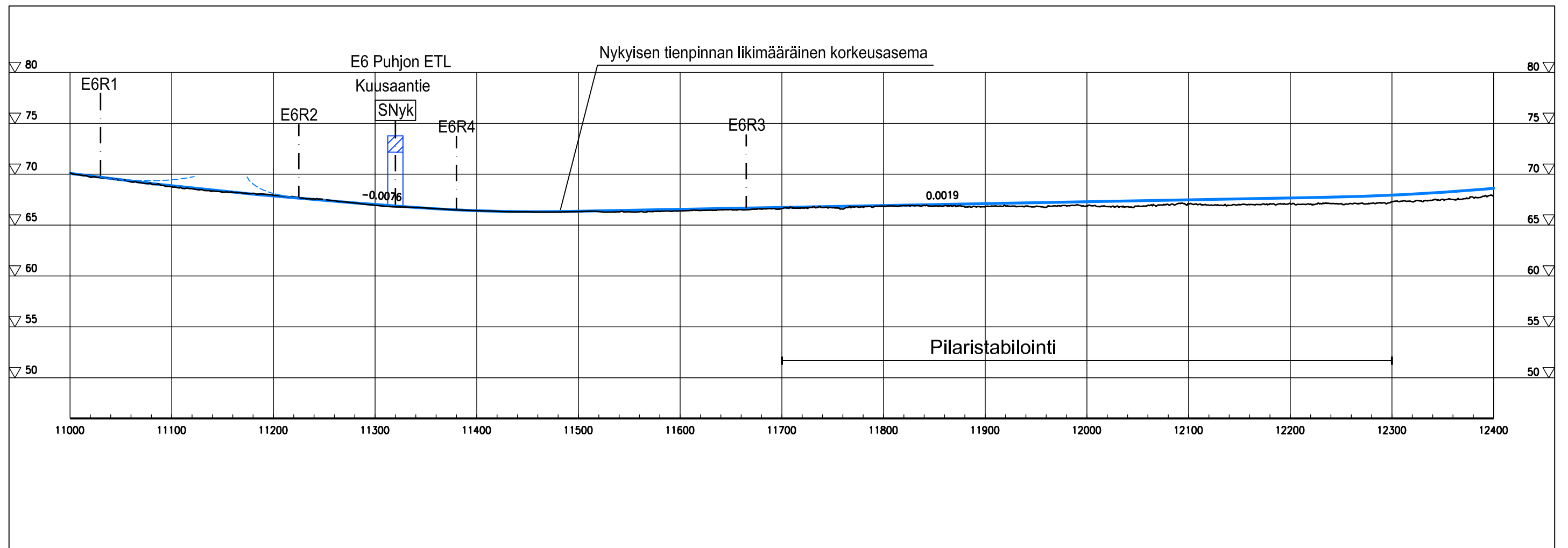
E2 HEVOSSUON ETL

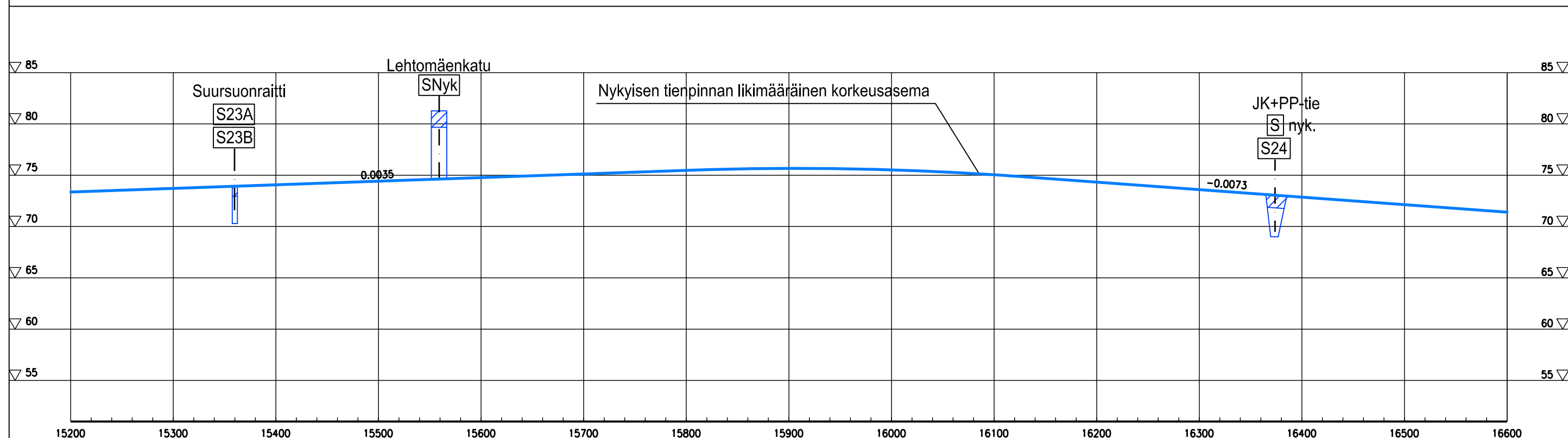
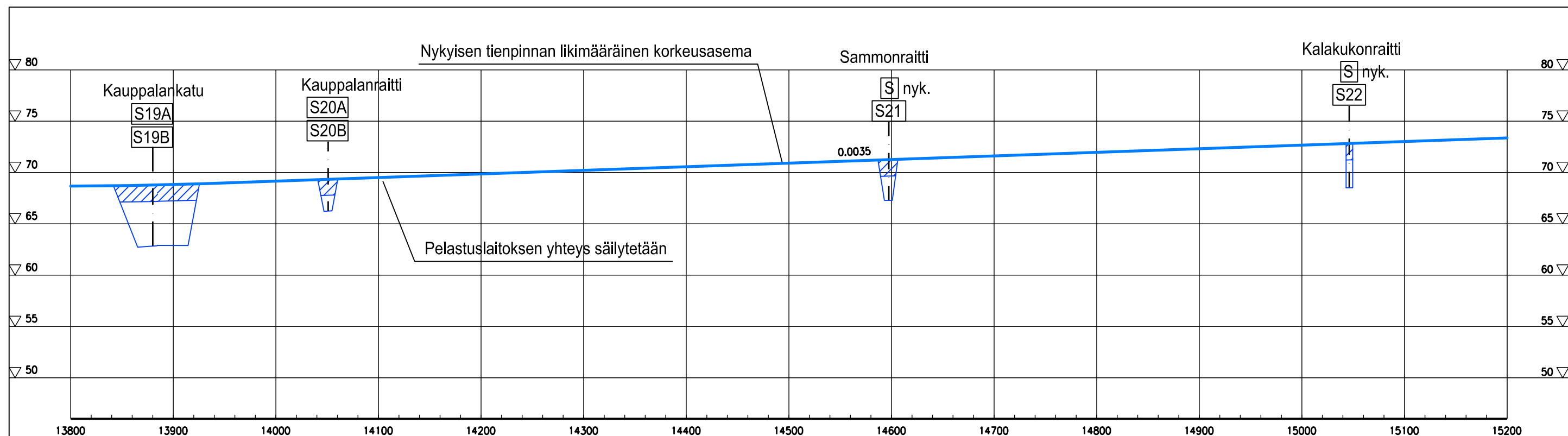


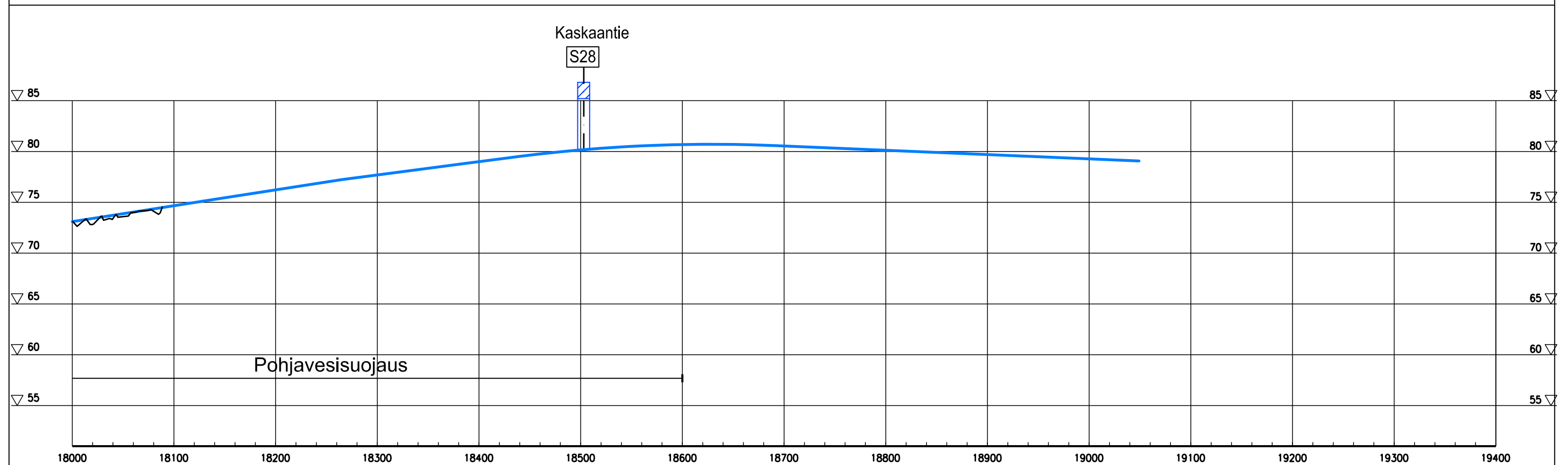
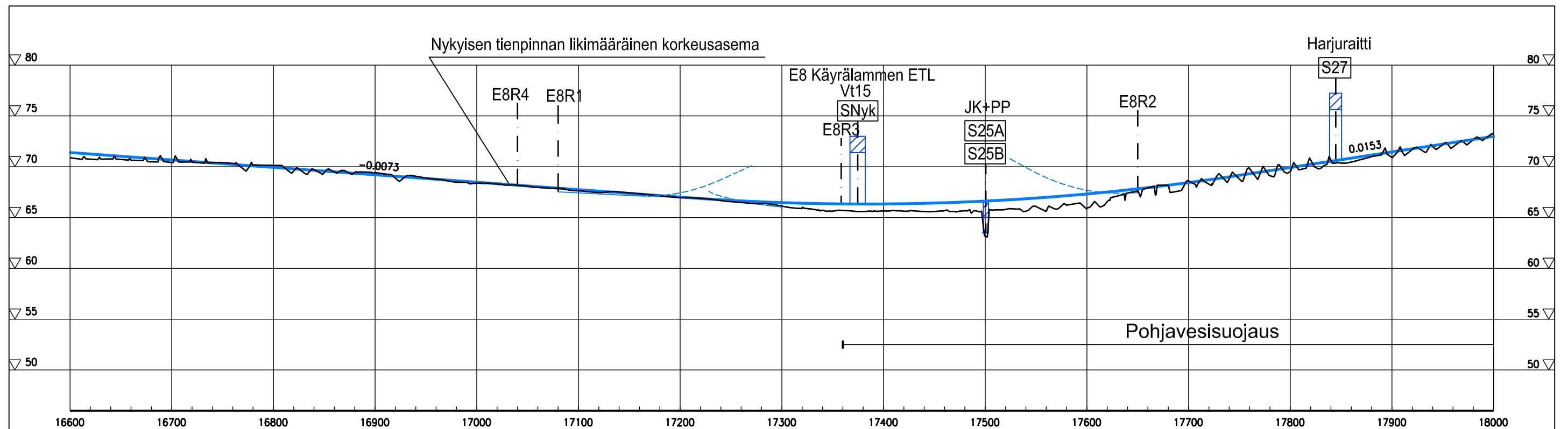




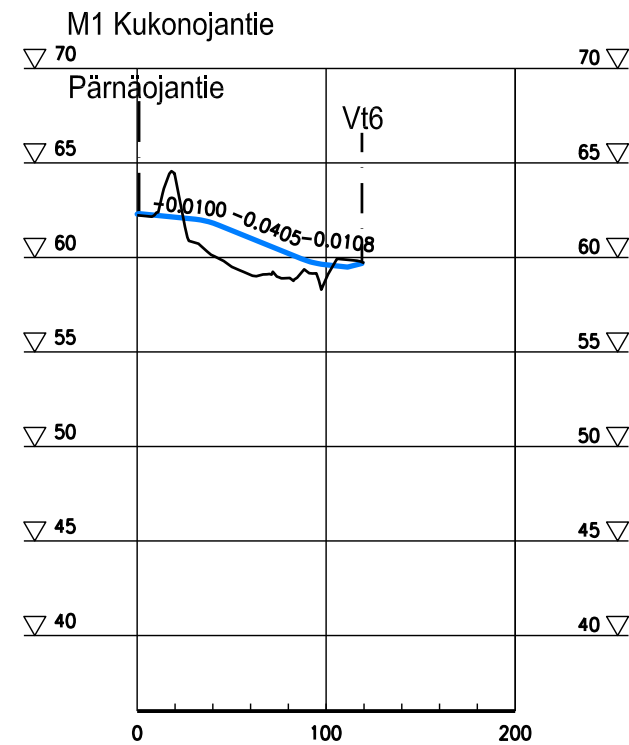




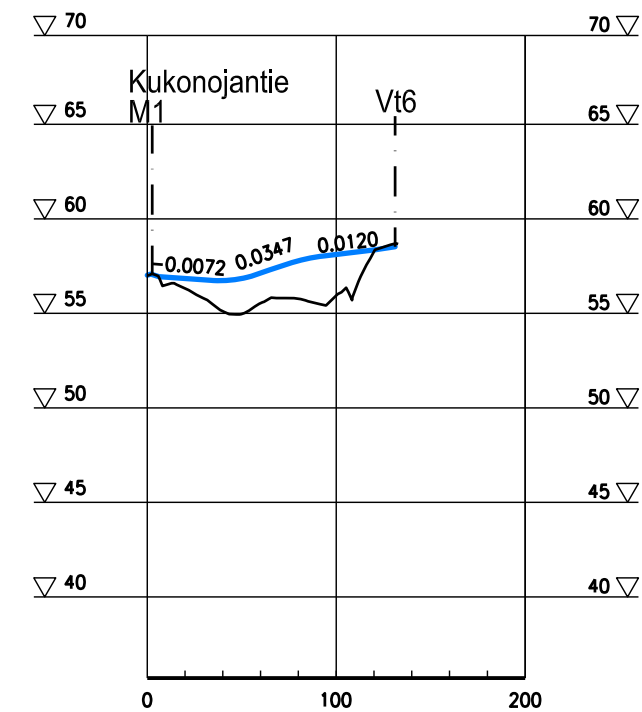




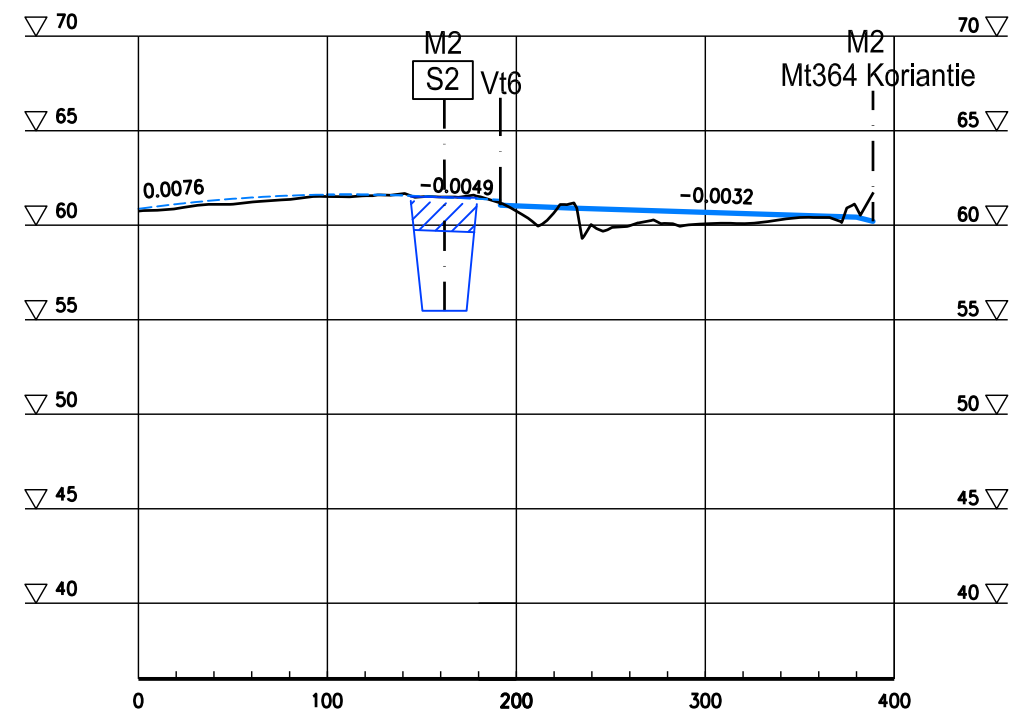
E1 KUKONOJAN ETL / R1



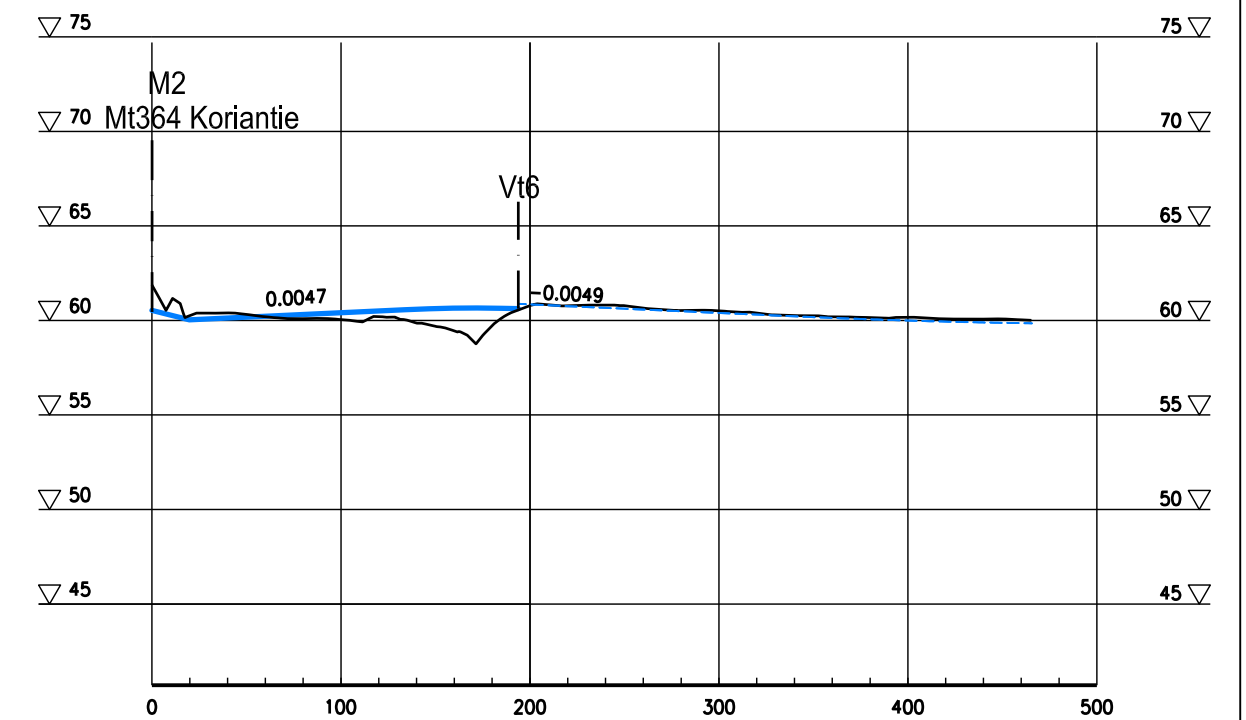
E1 KUKONOJAN ETL / R2



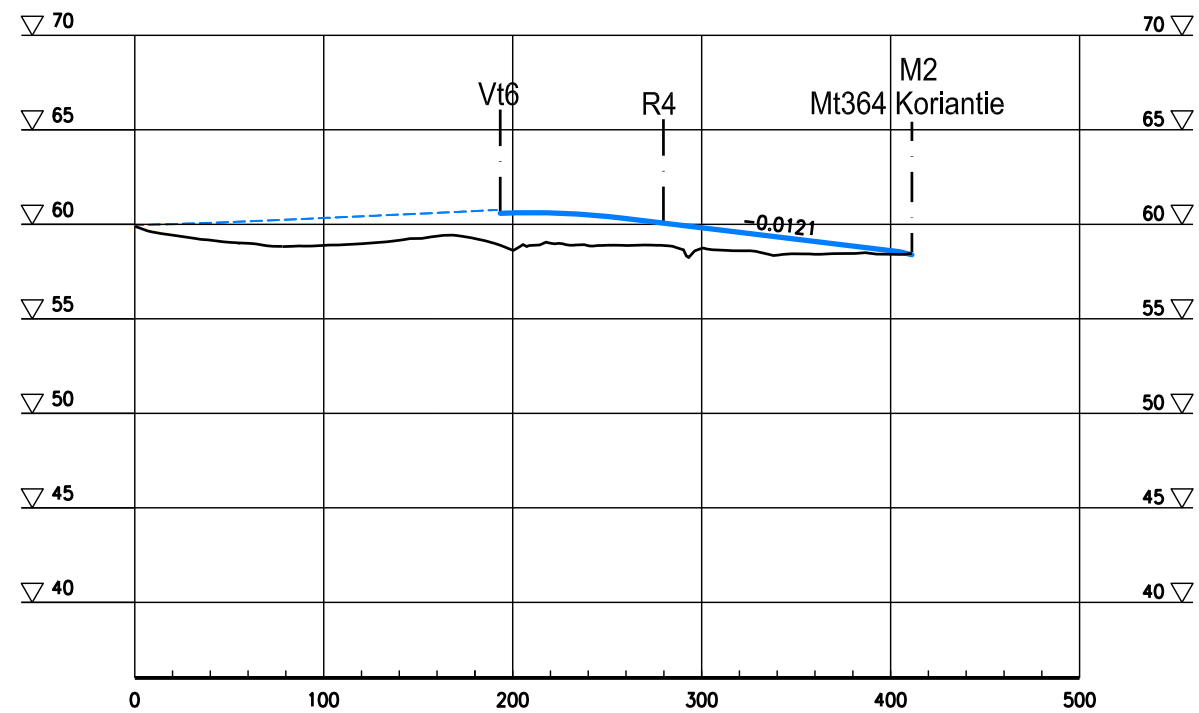
E2 HEVOSSUON ETL / R1



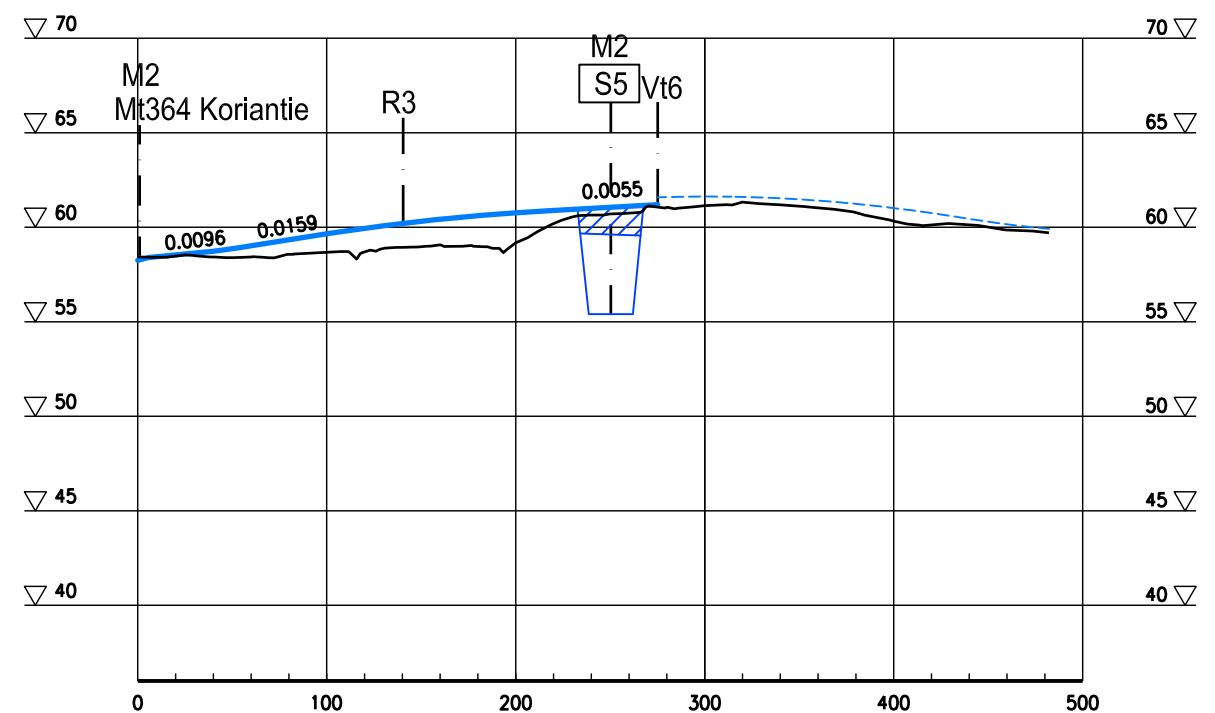
E2 HEVOSSUON ETL / R2



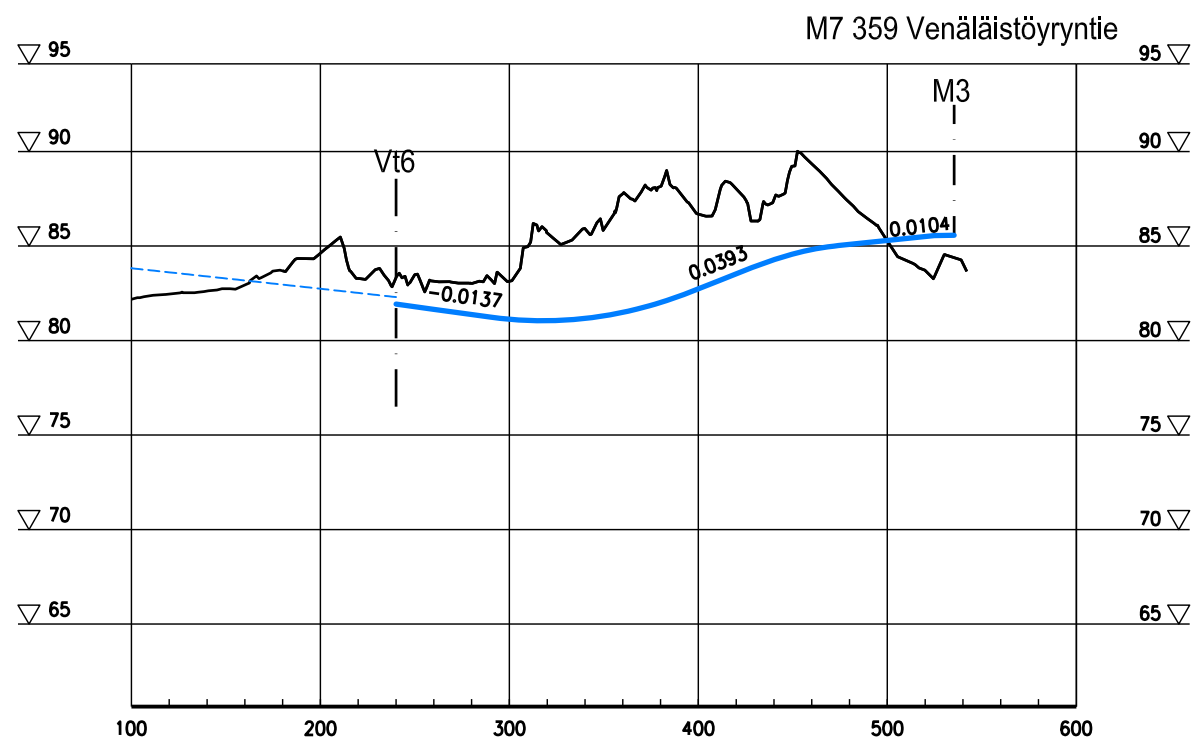
E2 HEVOSSUON ETL / R3



E2 HEVOSSUON ETL / R4

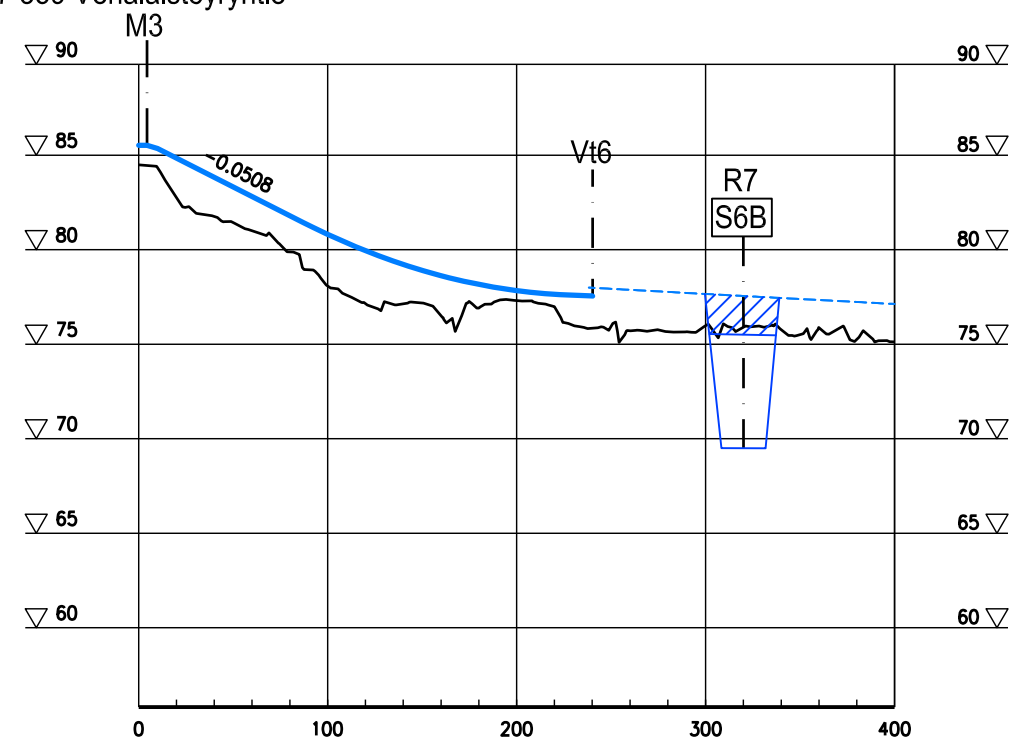


E3 SUVIOJAN ETL / R1

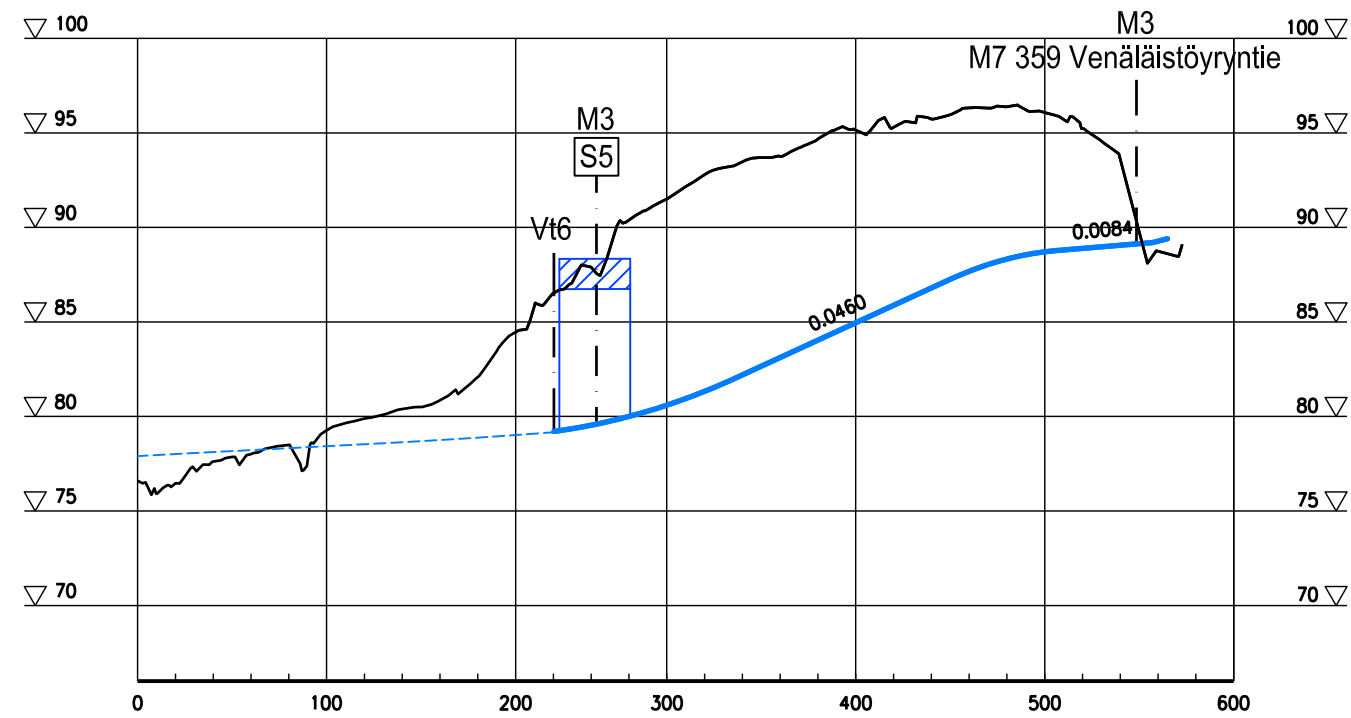


E3 SUVIOJAN ETL / R2

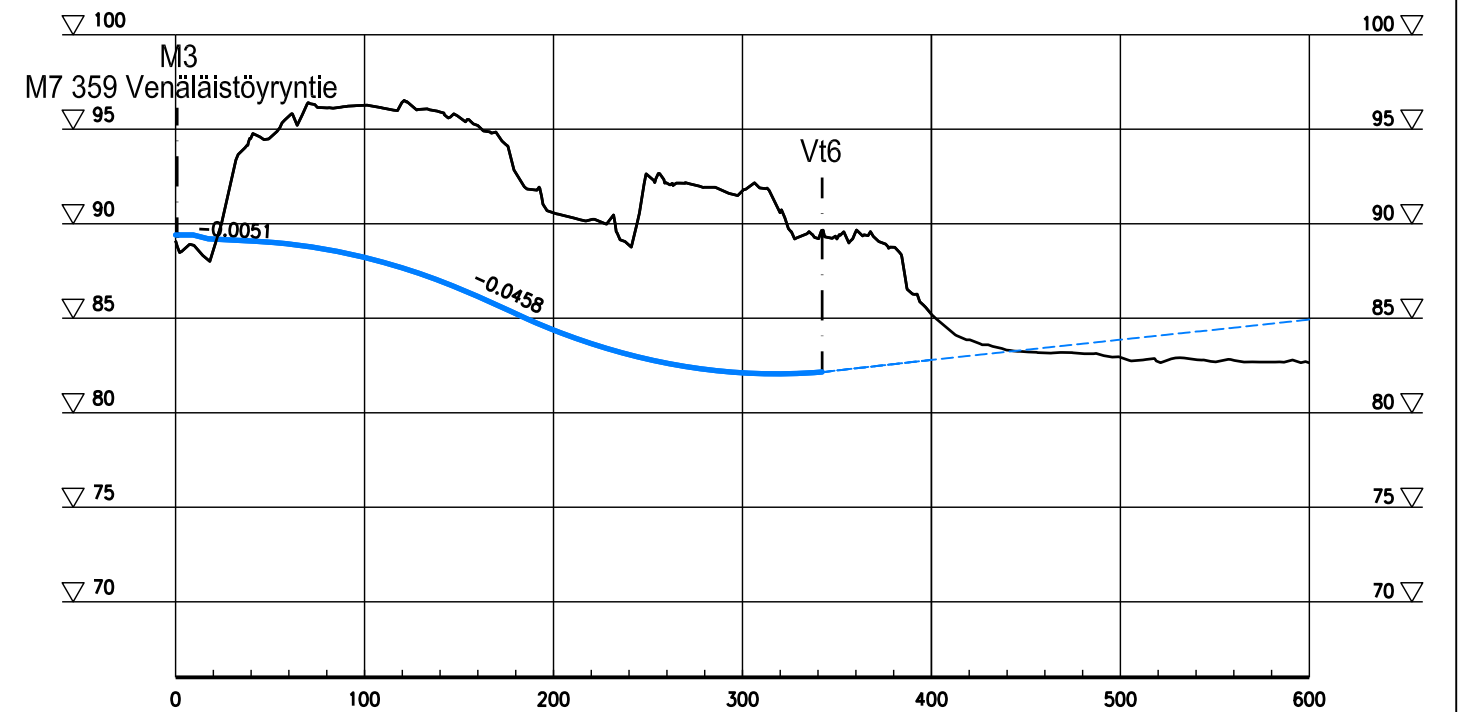
M7 359 Venäläistöyryntie



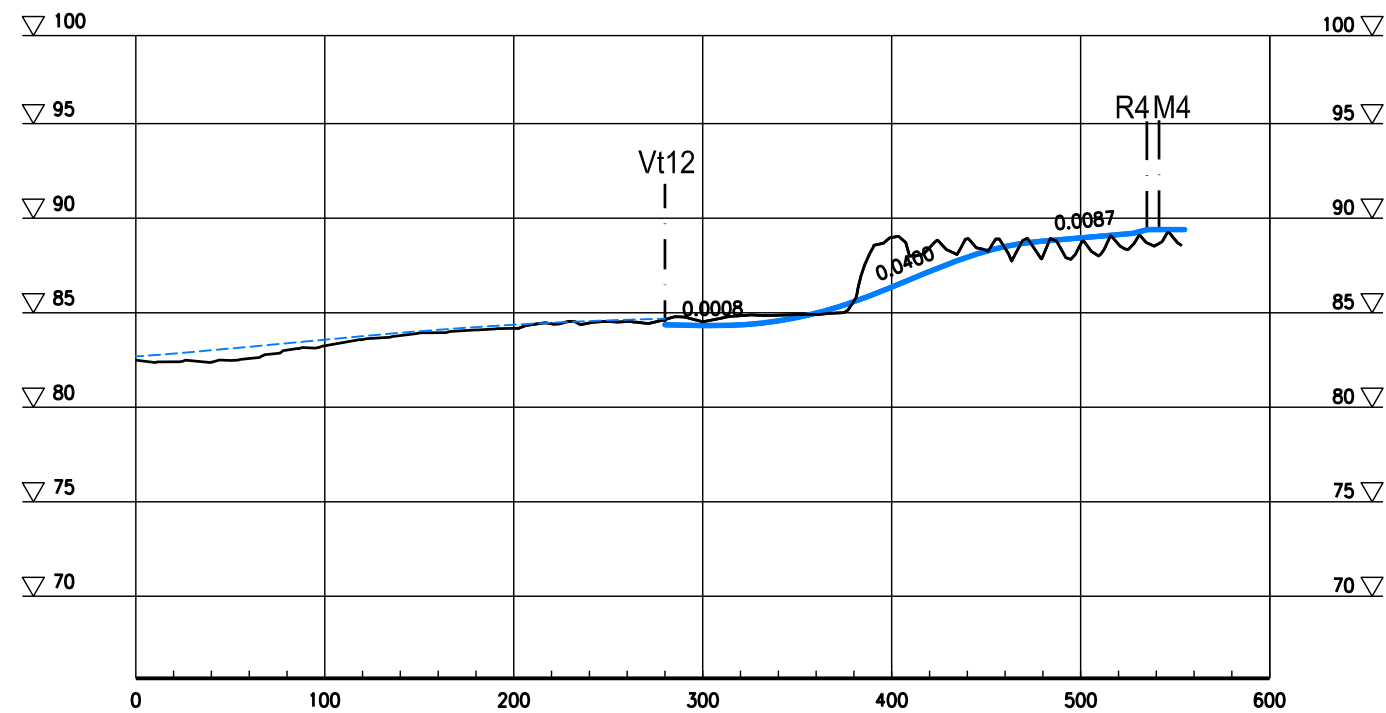
E3 SUVIOJAN ETL / R3



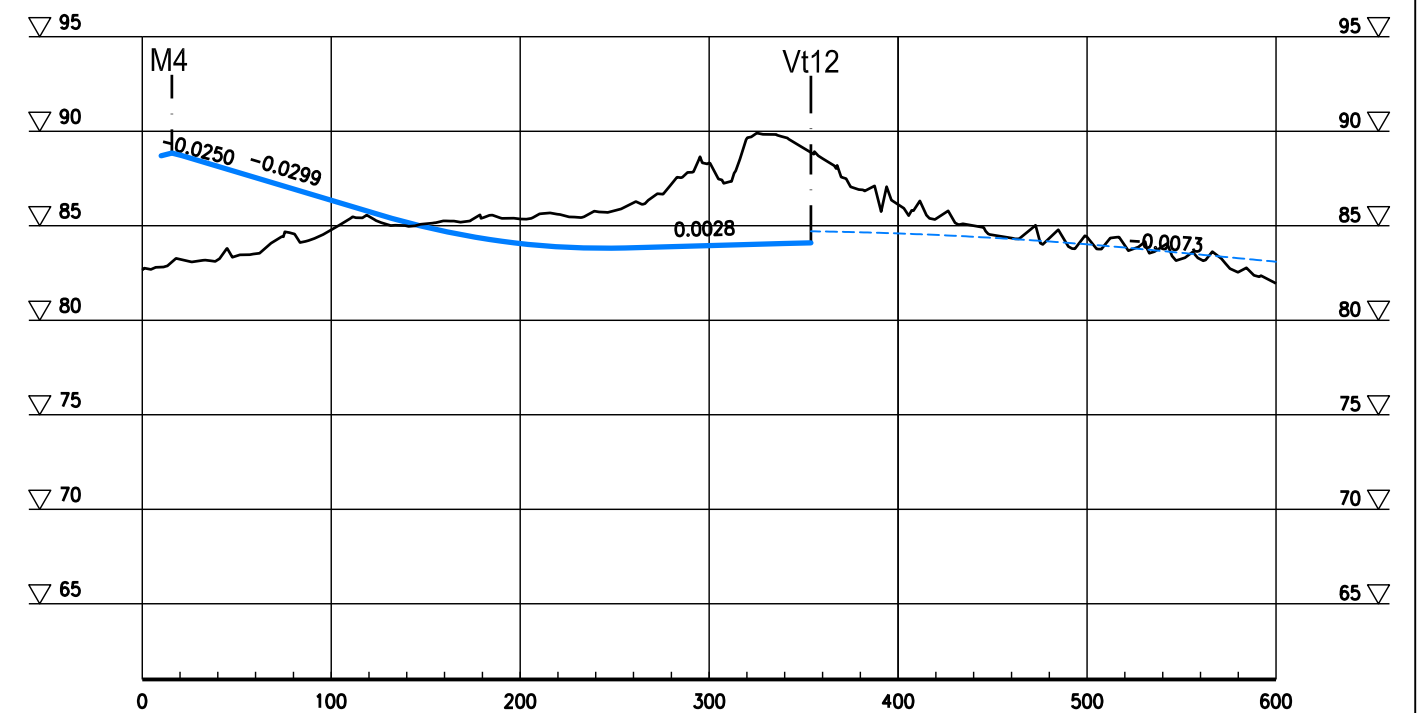
E3 SUVIOJAN ETL / R4



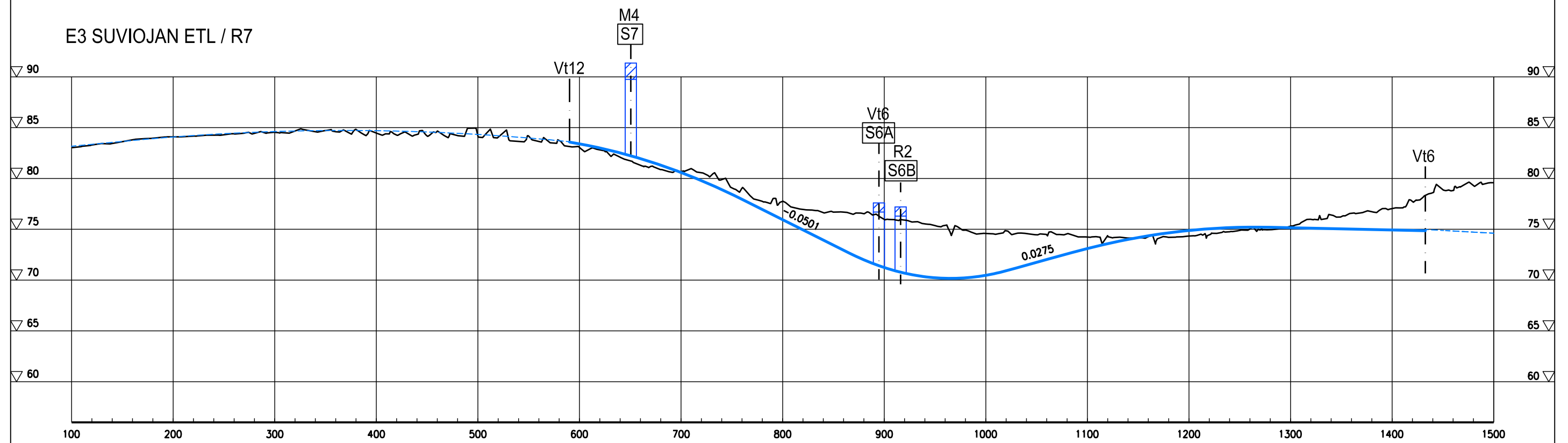
E3 SUVIOJAN ETL / R5



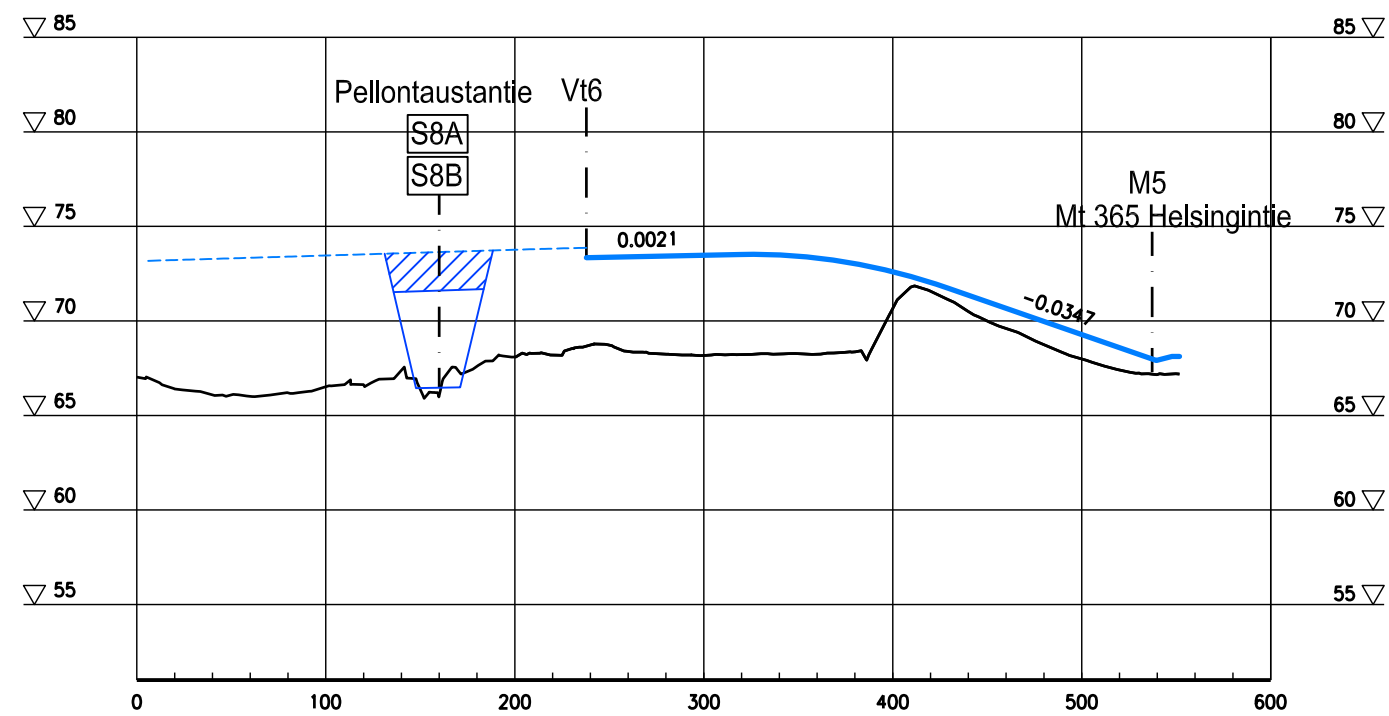
E3 SUVIOJAN ETL / R6



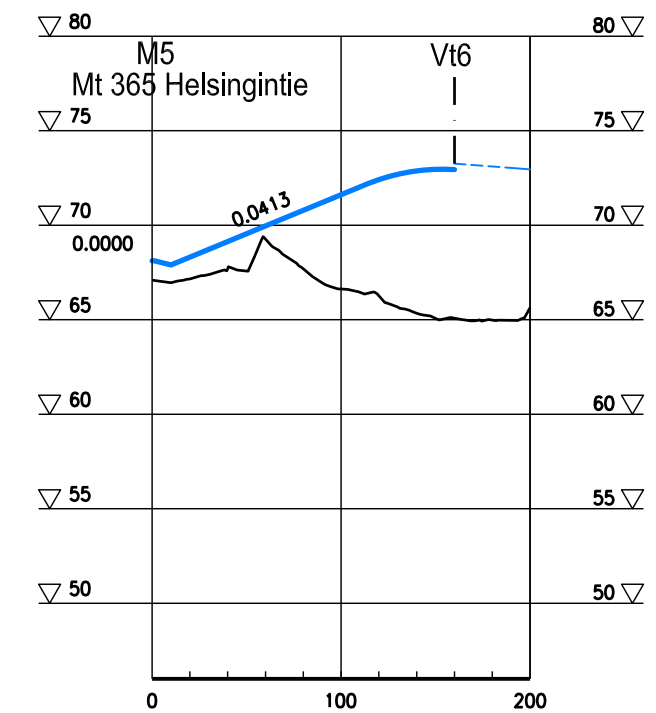
E3 SUVIOJAN ETL / R7



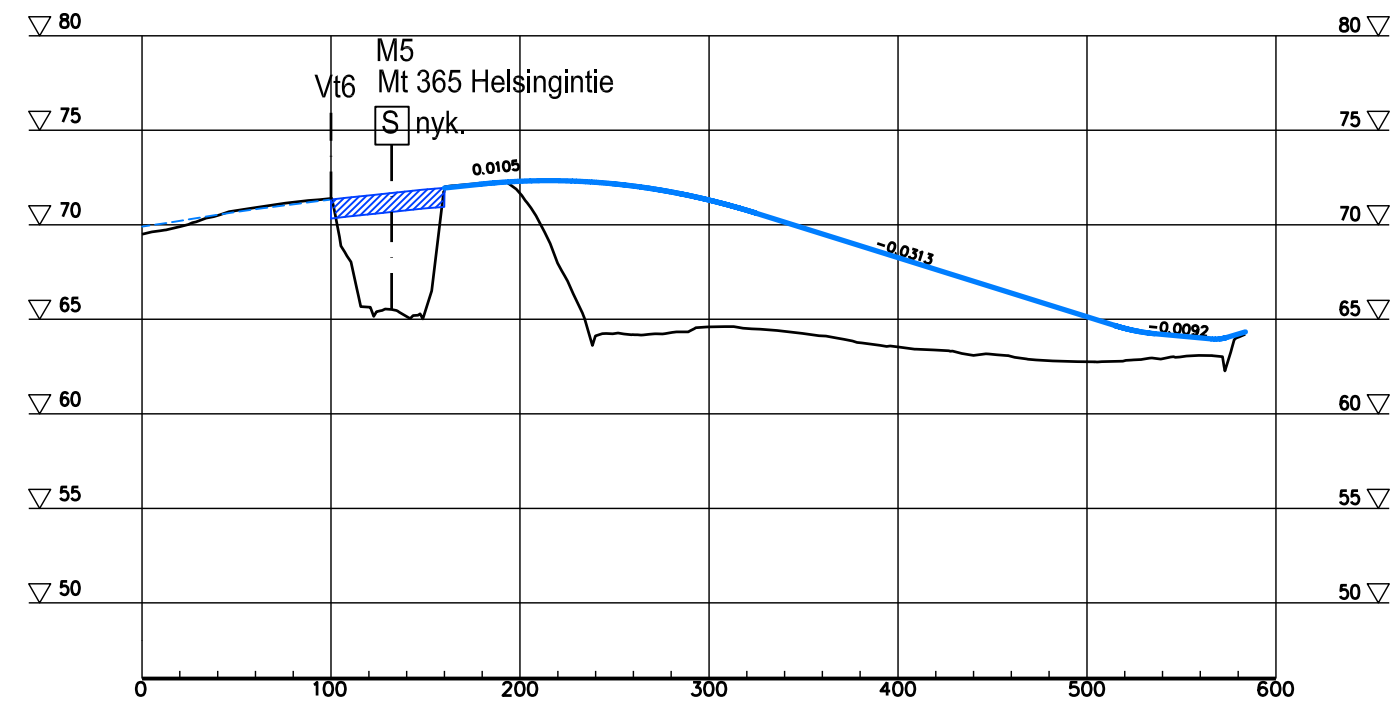
E4 KELTIN ETL / R1



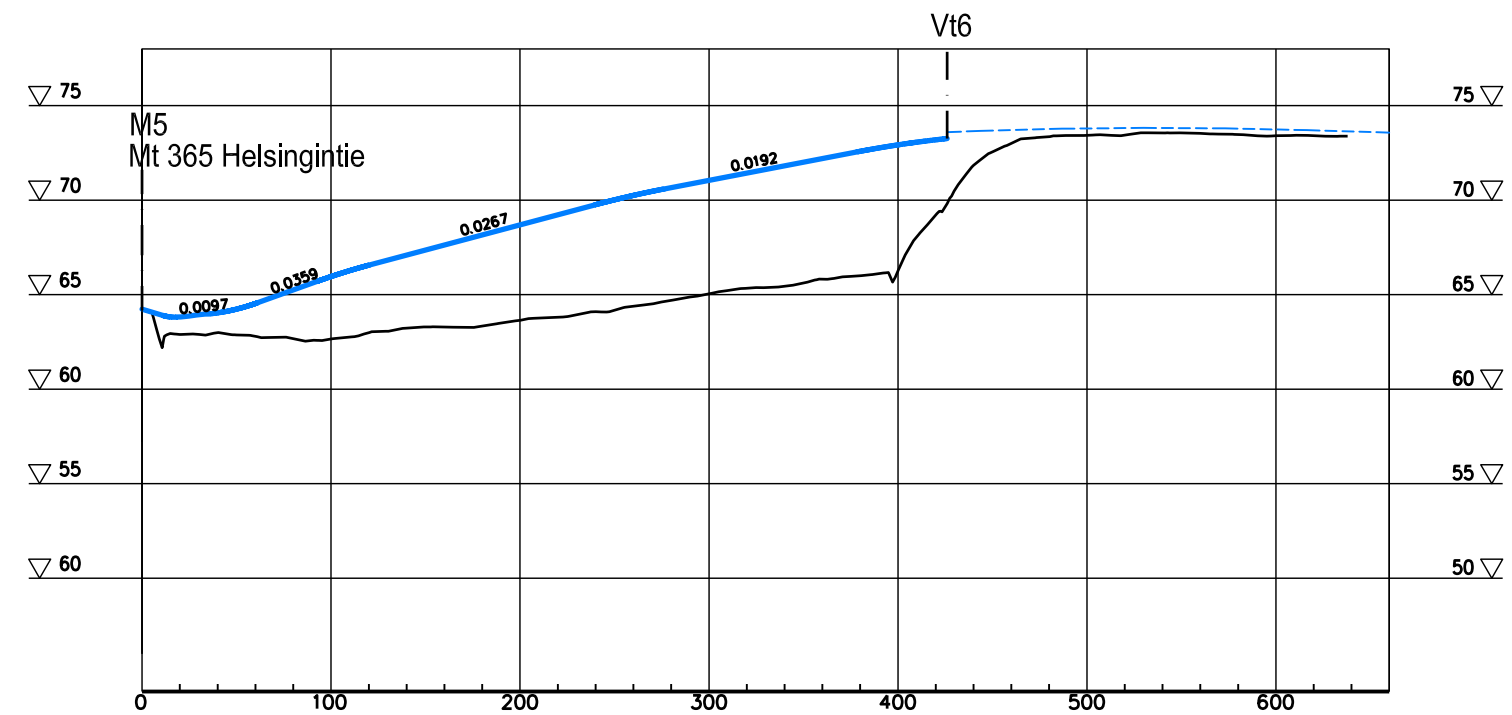
E4 KELTIN ETL / R2



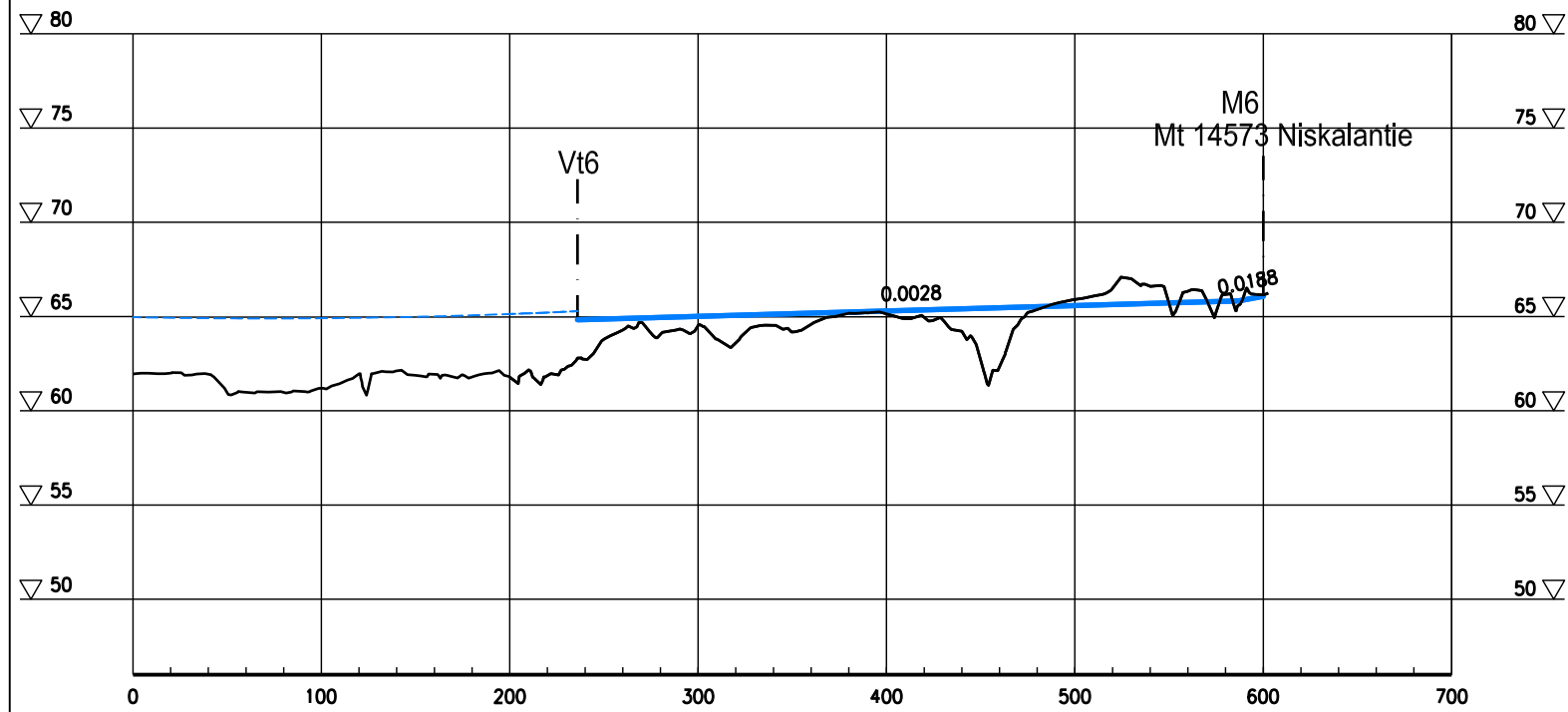
E4 KELTIN ETL / R3



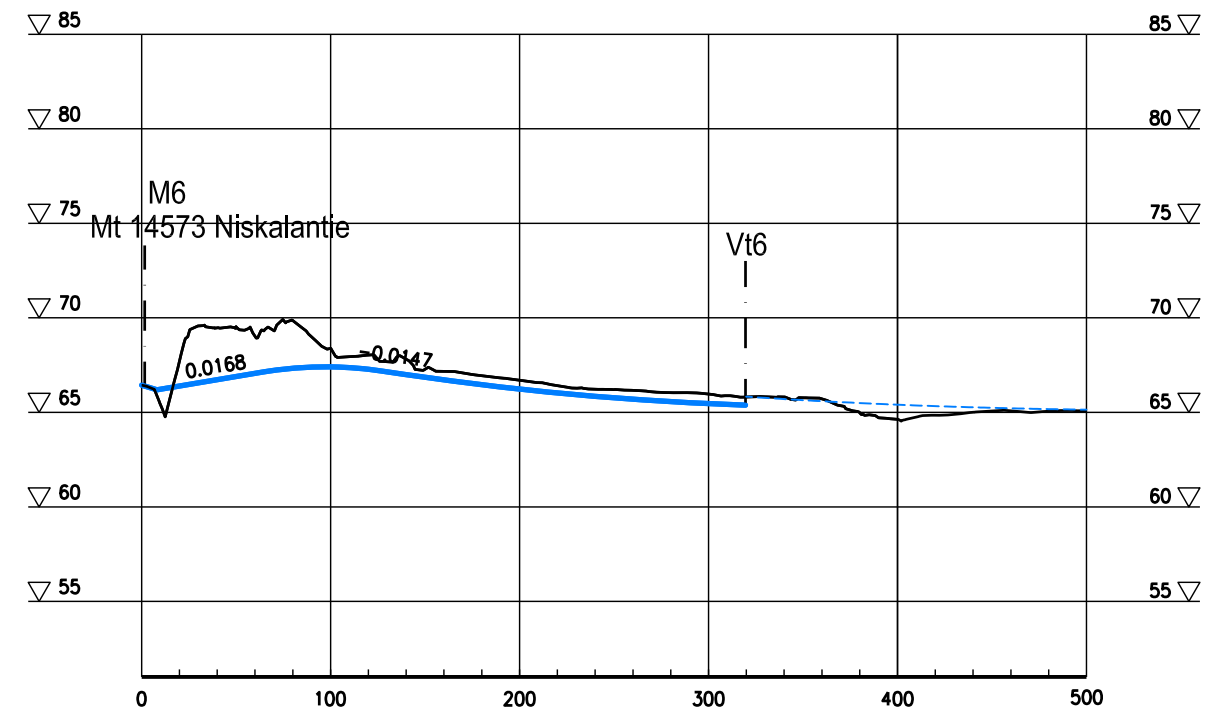
E4 KELTIN ETL / R4



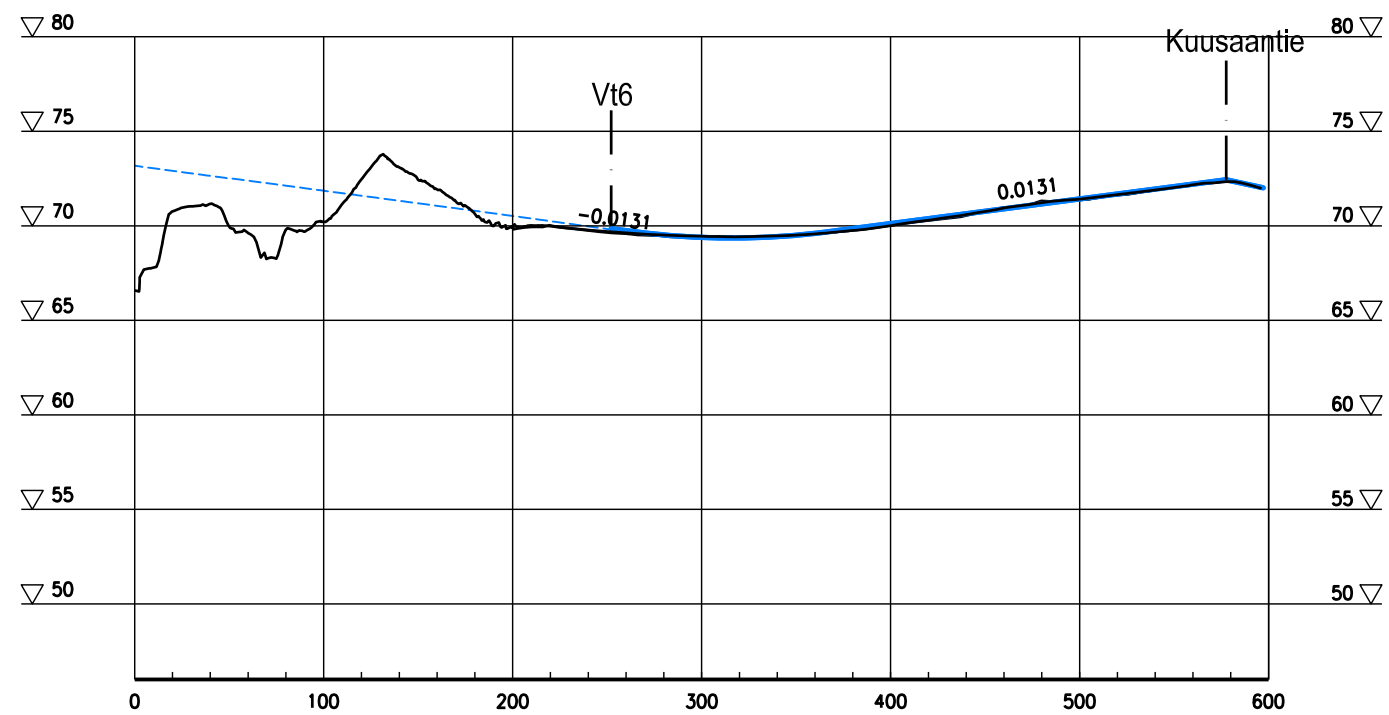
E5 NISKALANTIEN ETL / R1



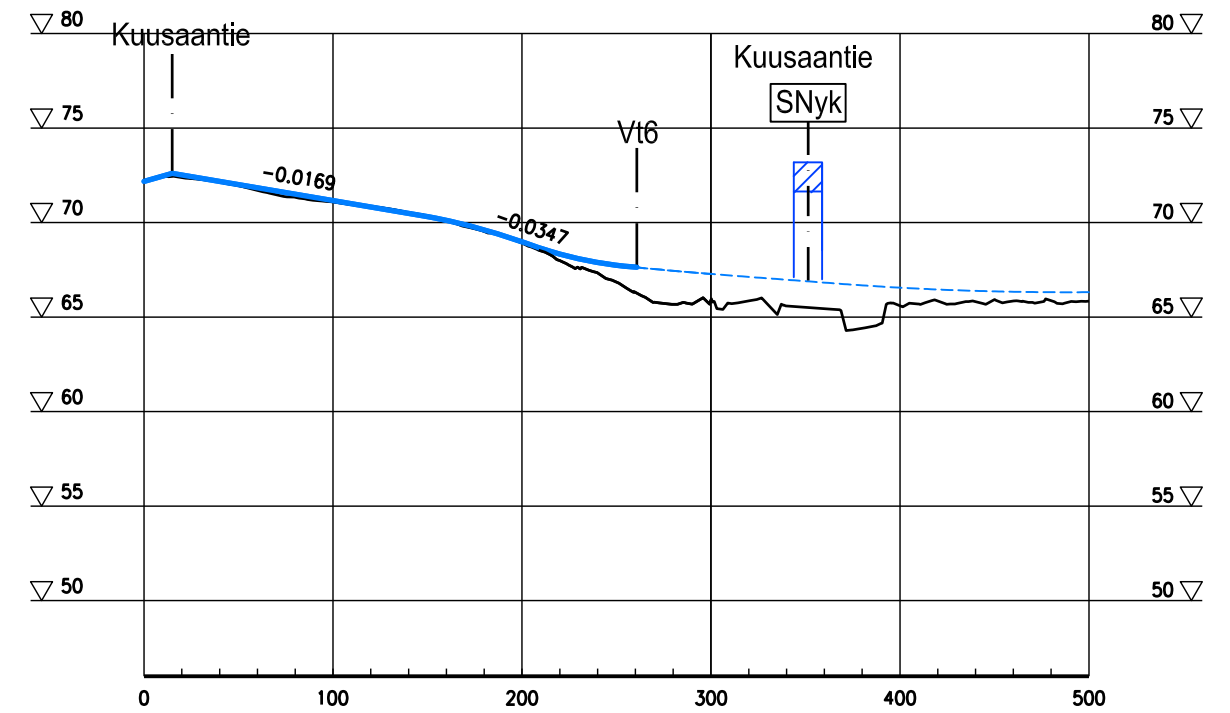
E5 NISKALANTIEN ETL / R4



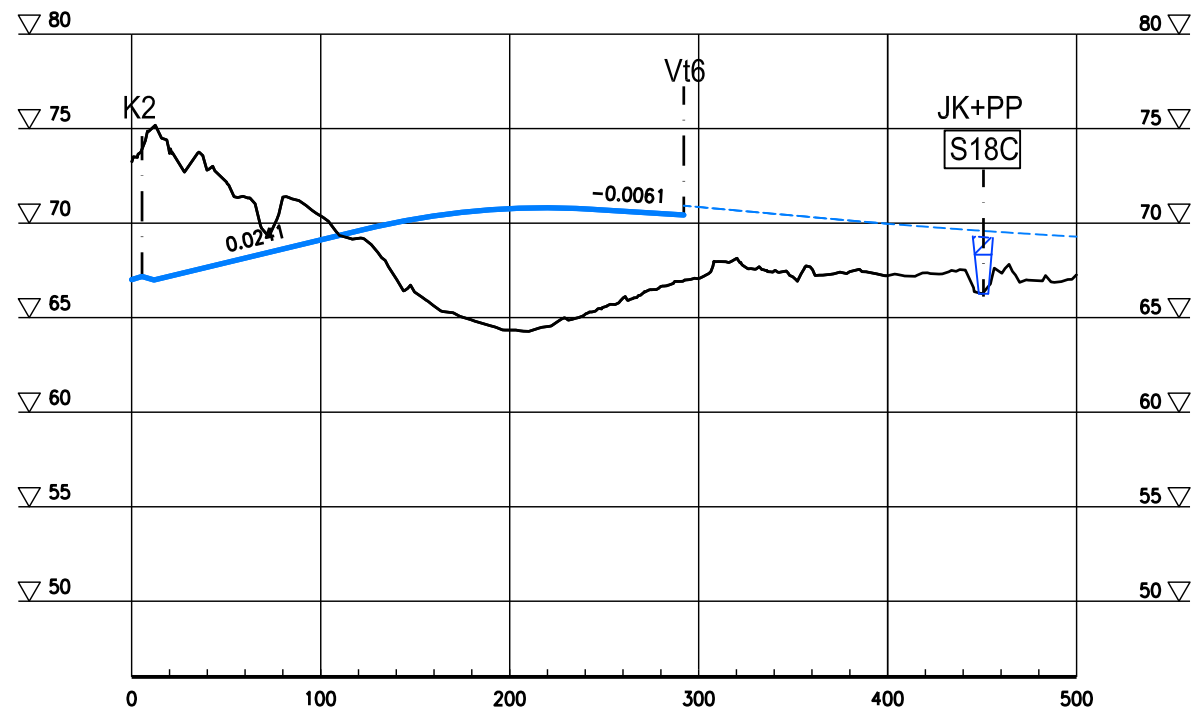
E6 PUHJON ETL / R1



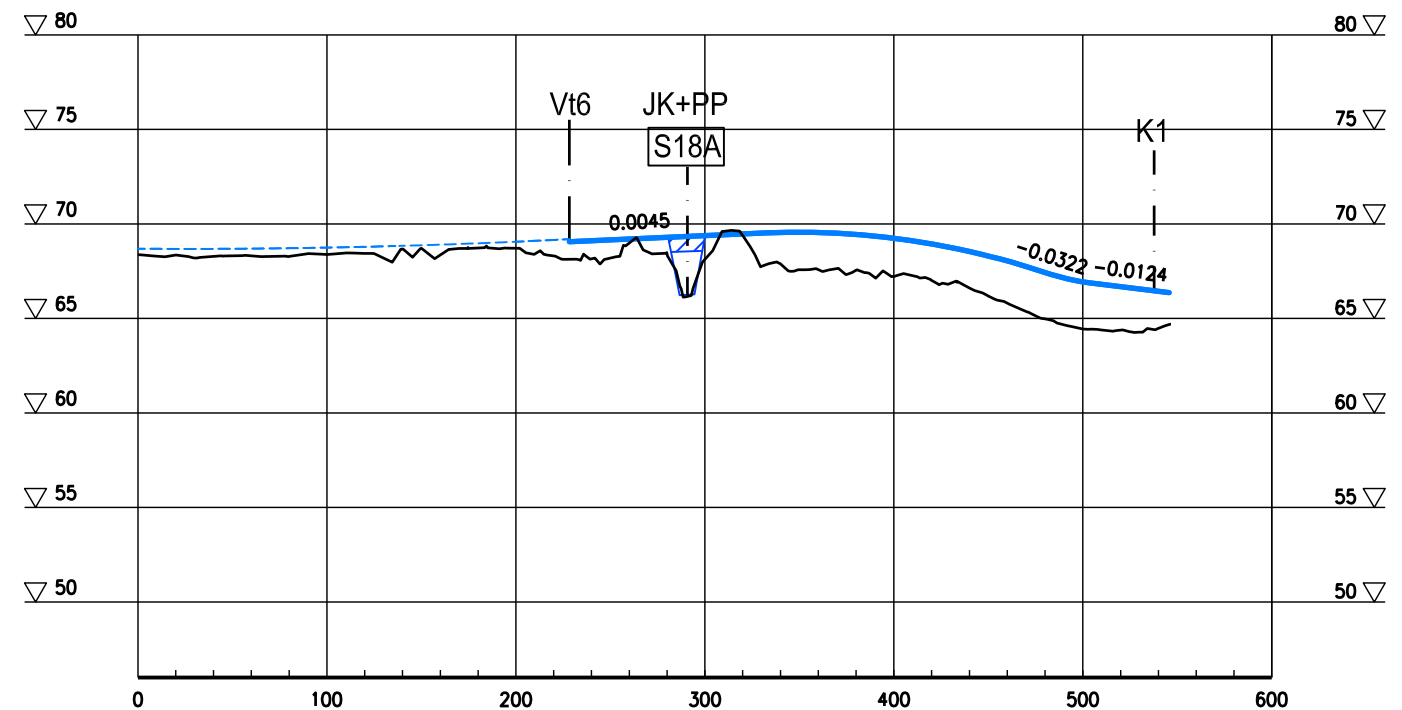
E6 PUHJON ETL / R2



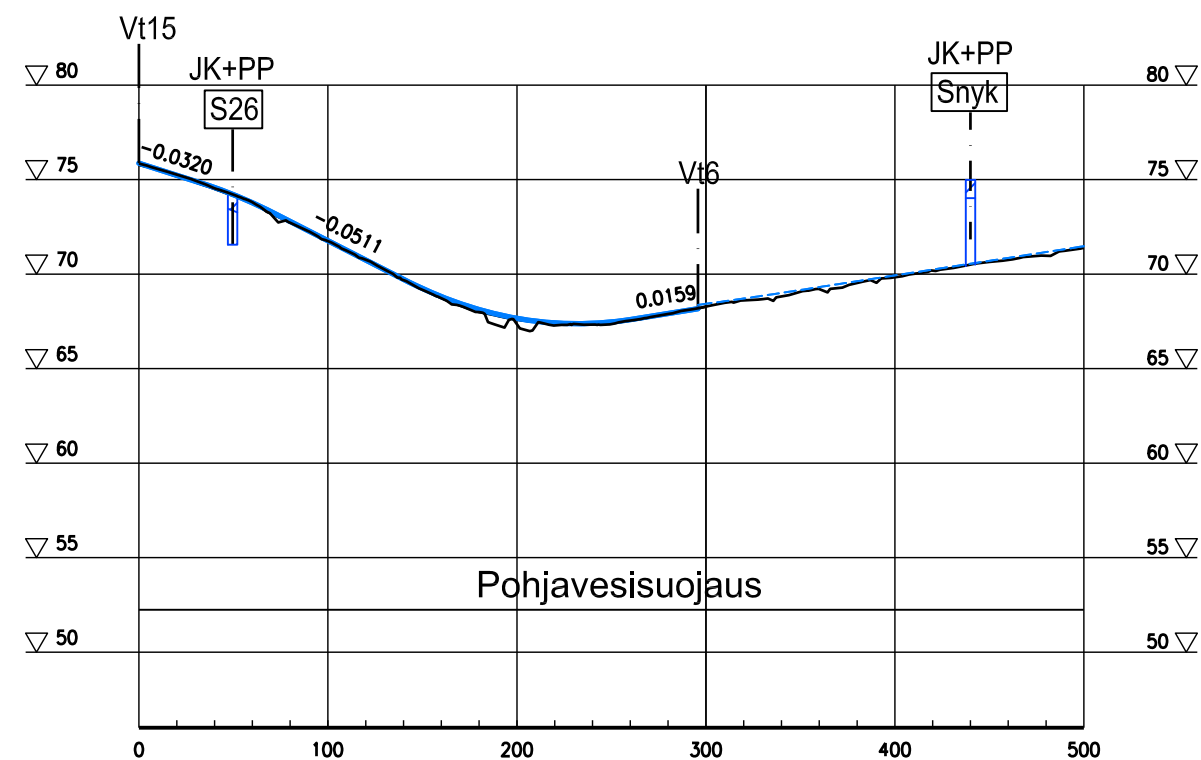
E7 TANTTARIN ETL / R1



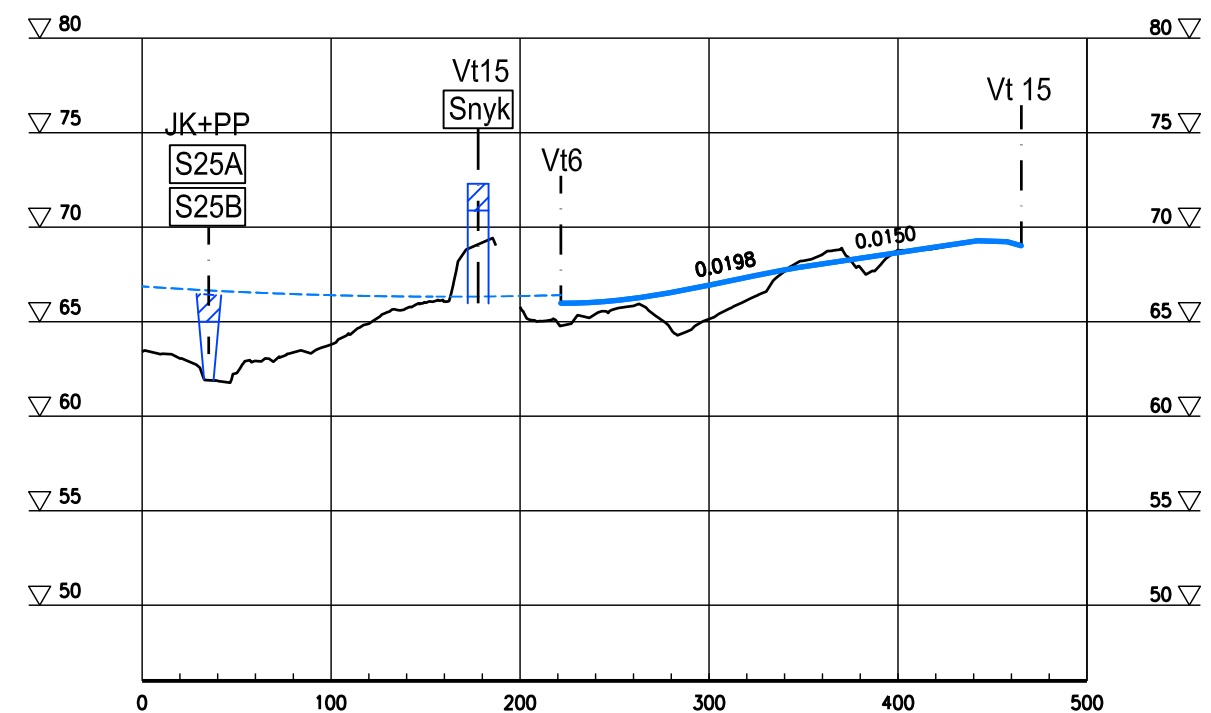
E7 TANTTARIN ETL / R2

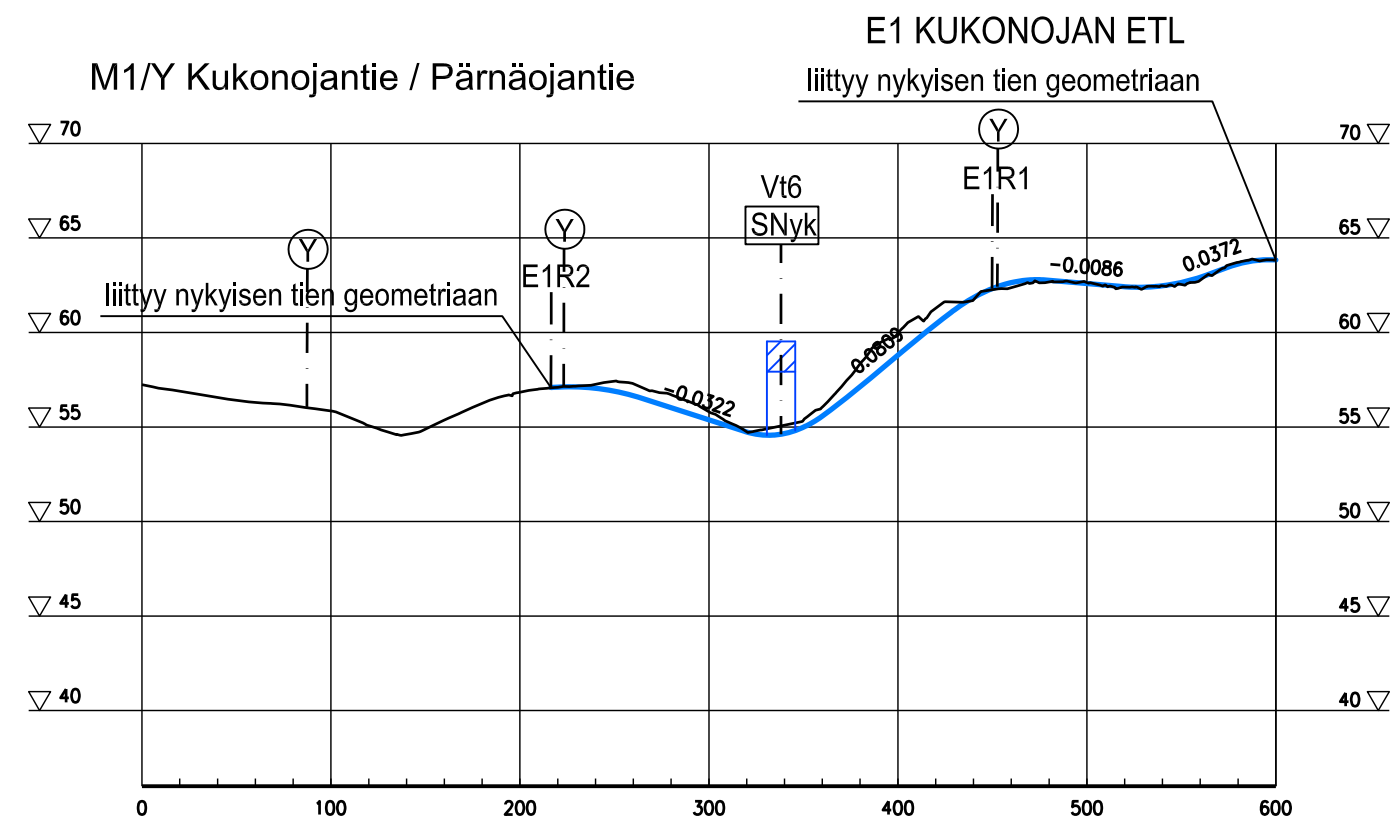


E8 KÄYRÄLAMMEN ETL / R2



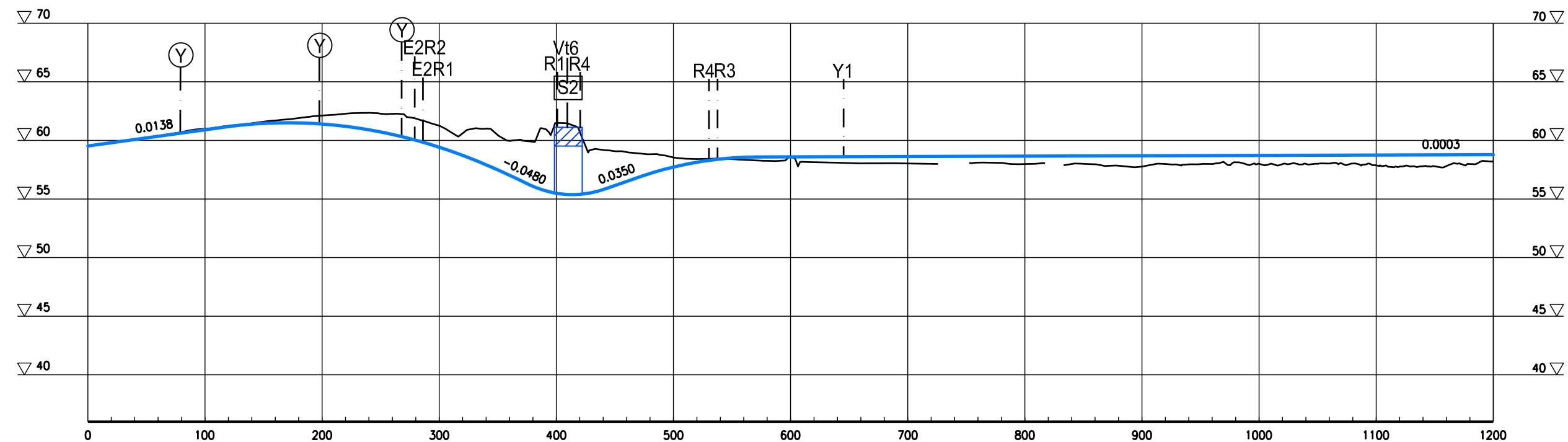
E8 KÄYRÄLAMMEN ETL / R3



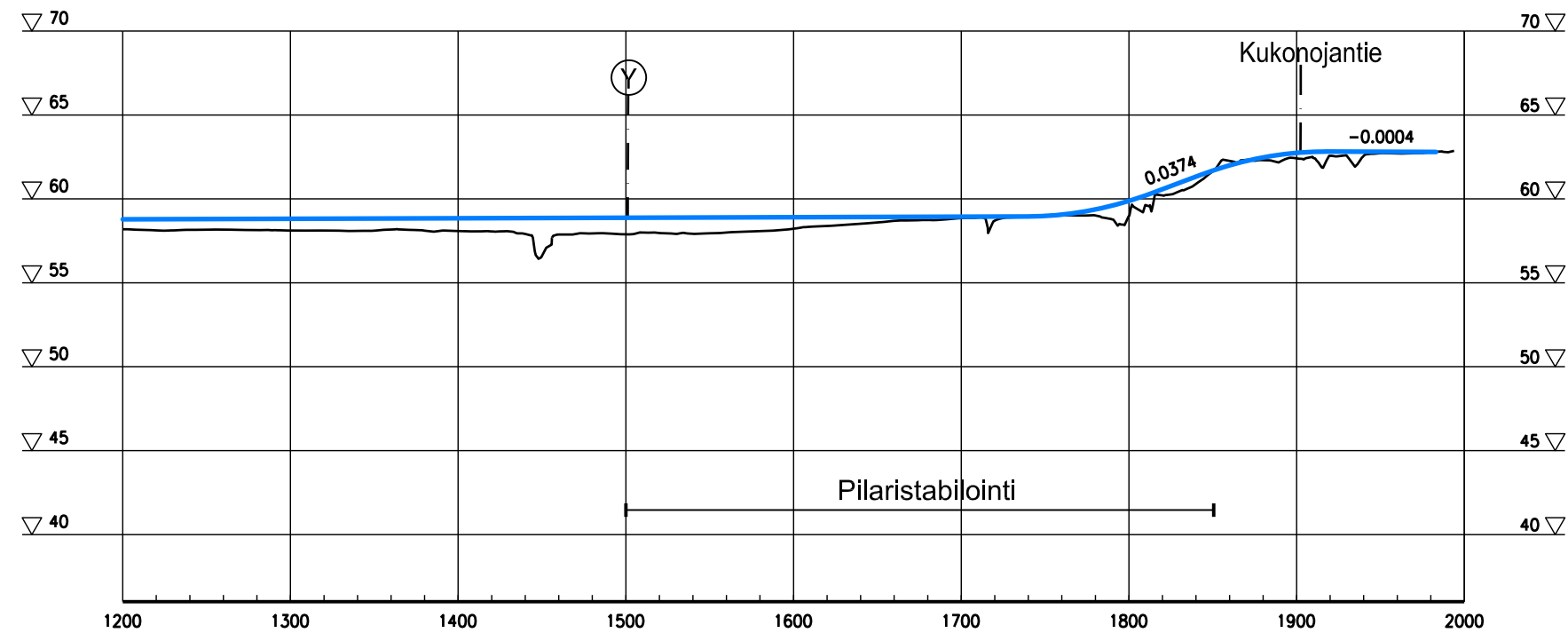


M2, mt 364 Koriantie, mt 14547

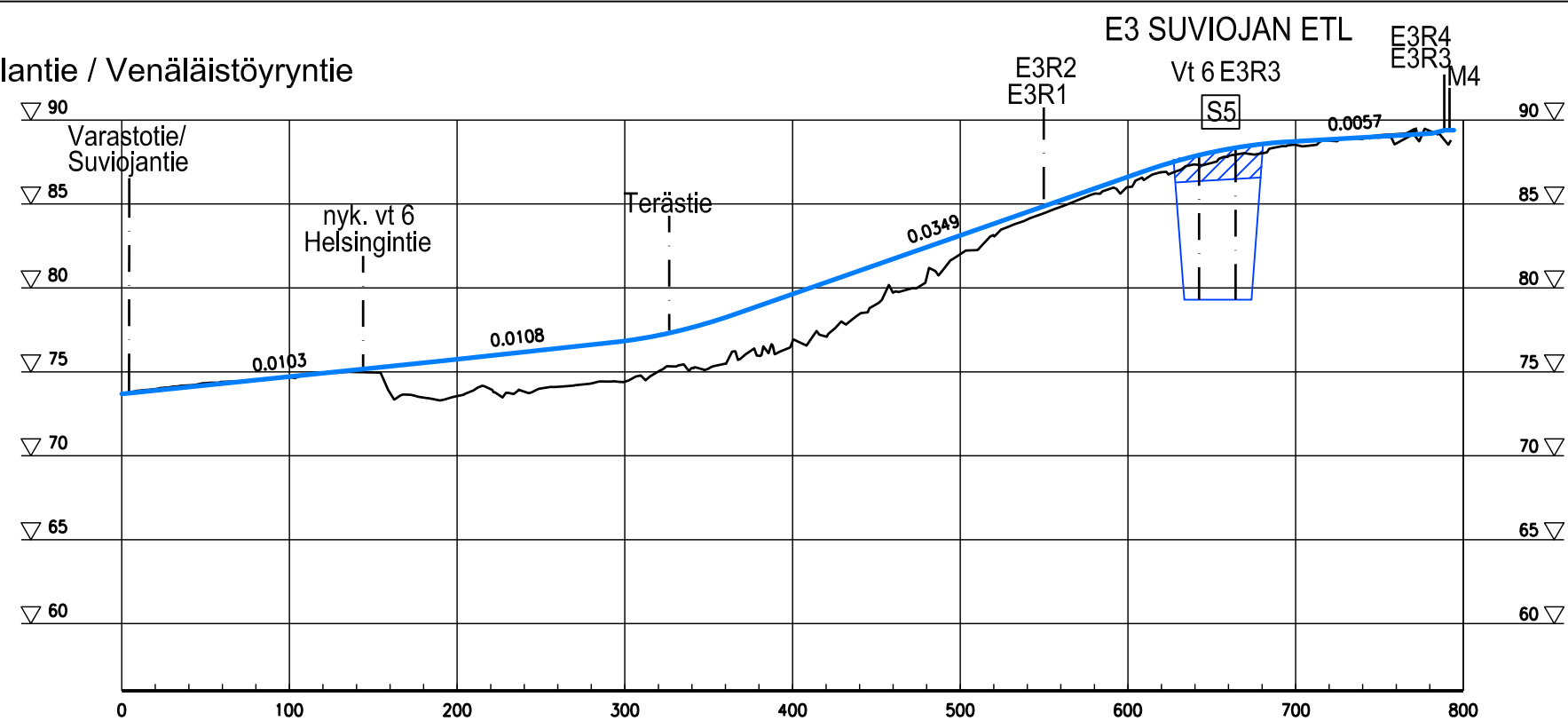
E2 HEVOSSUON ETL

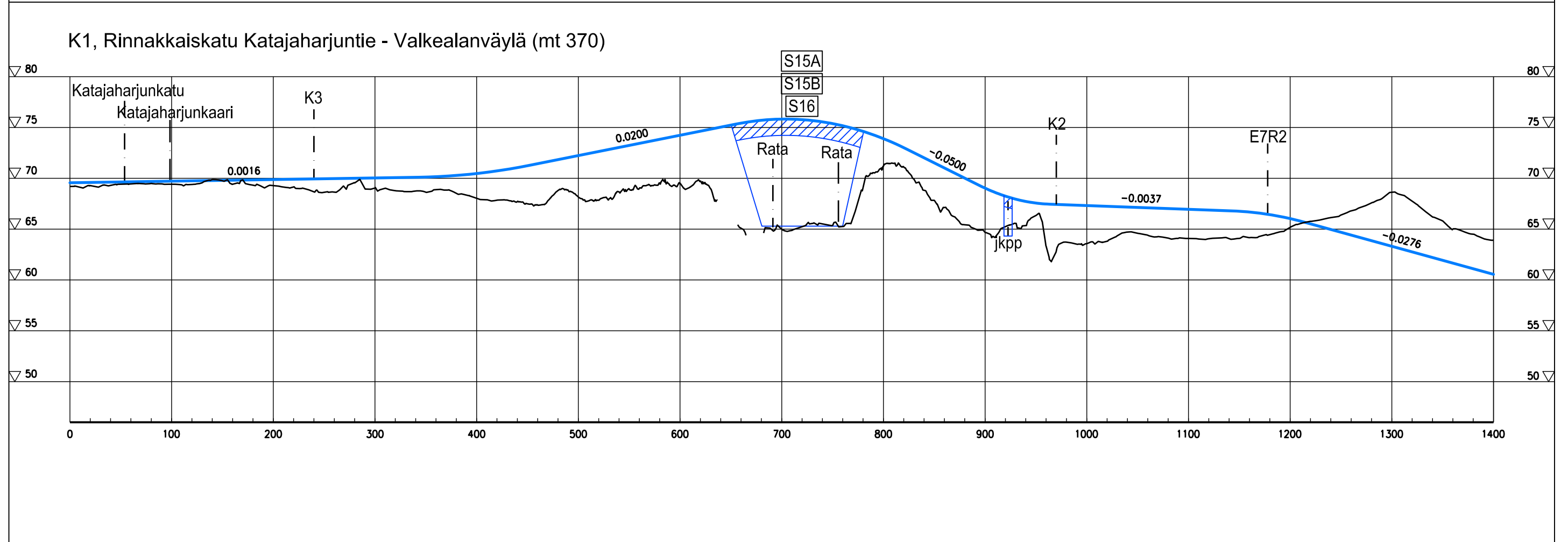
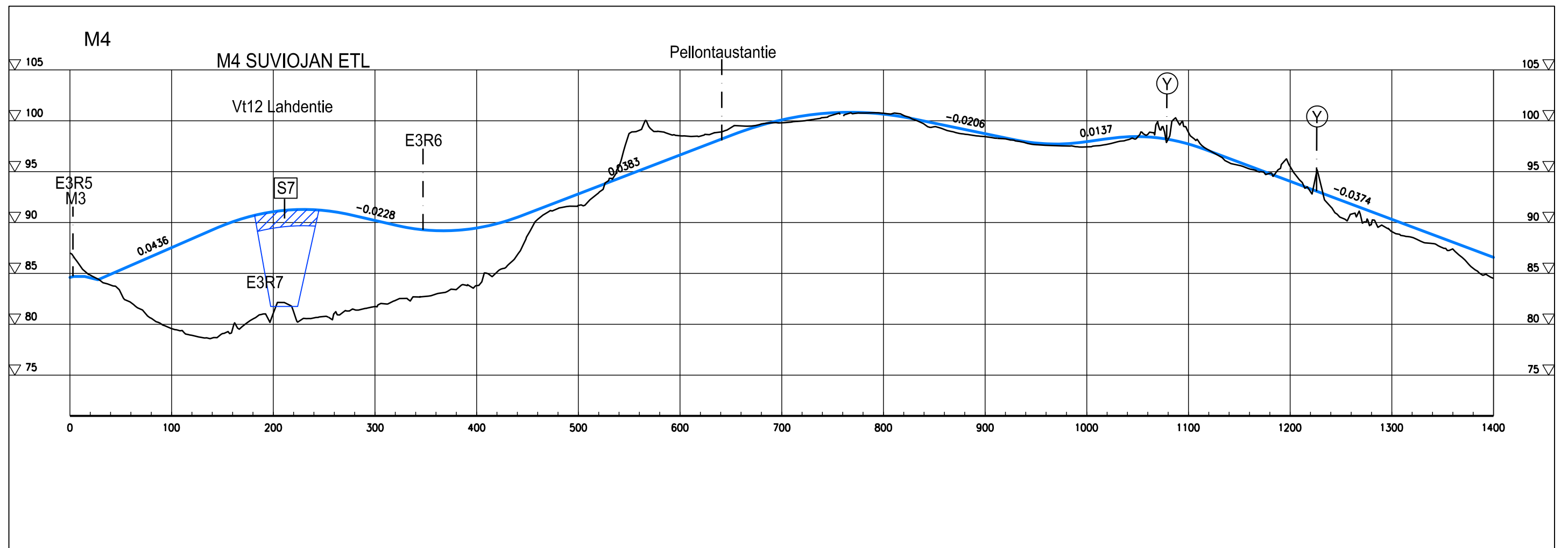


M2, mt 14547

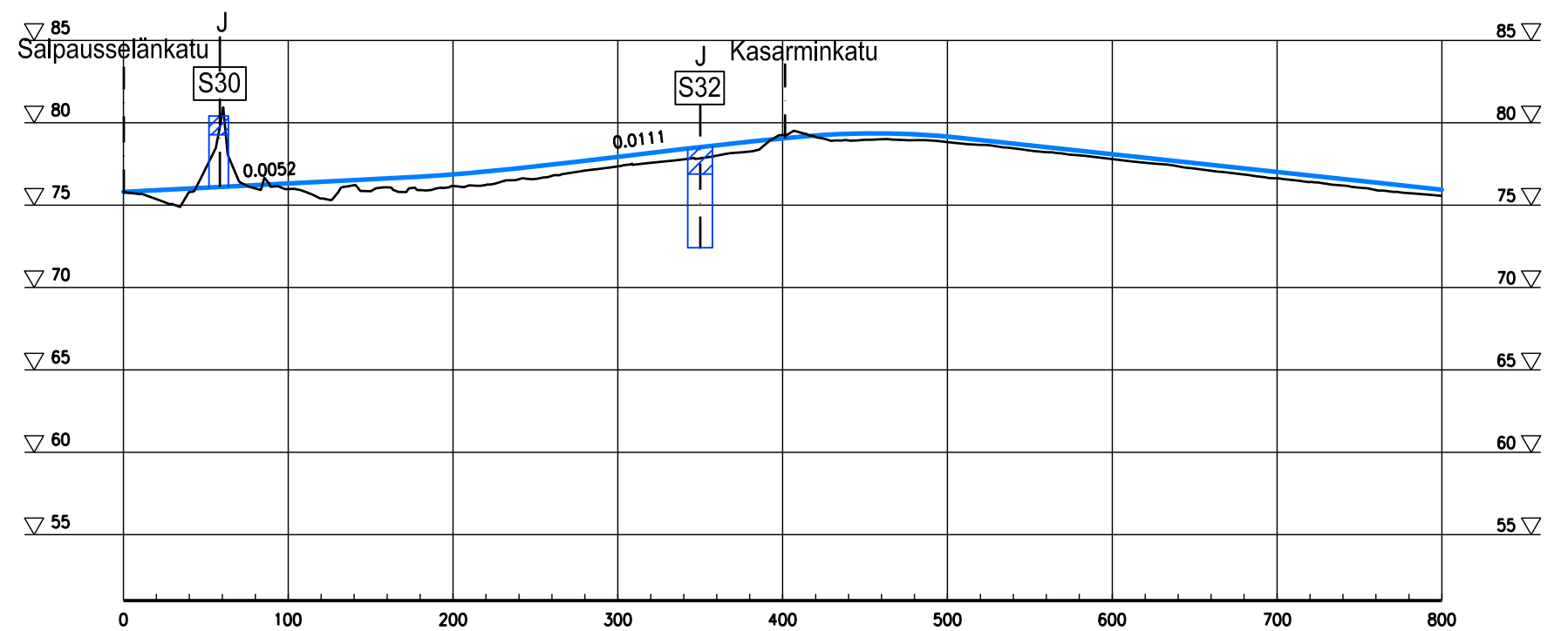
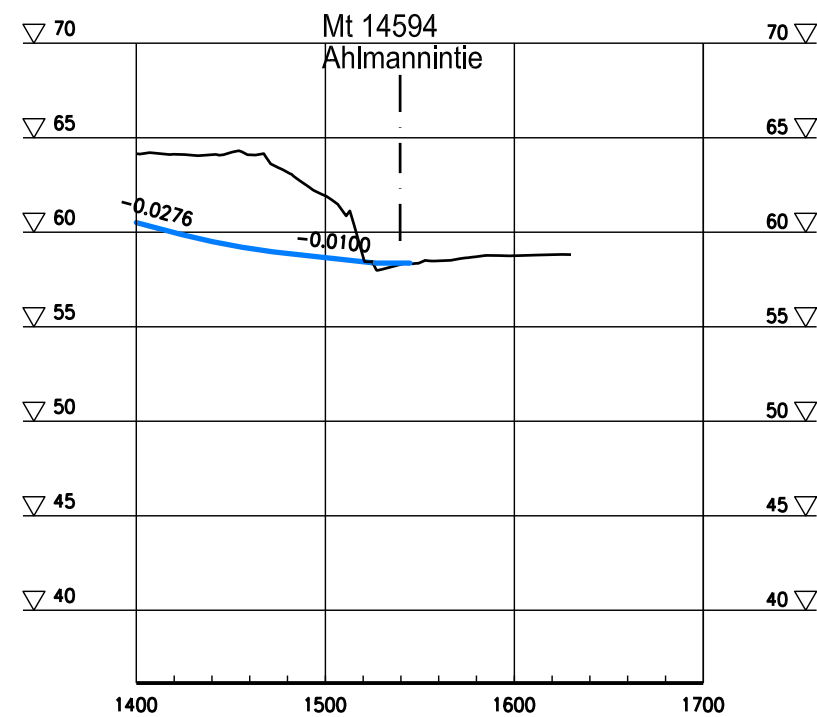


M3, m 359 Anjalantie / Venäläistöyryntie

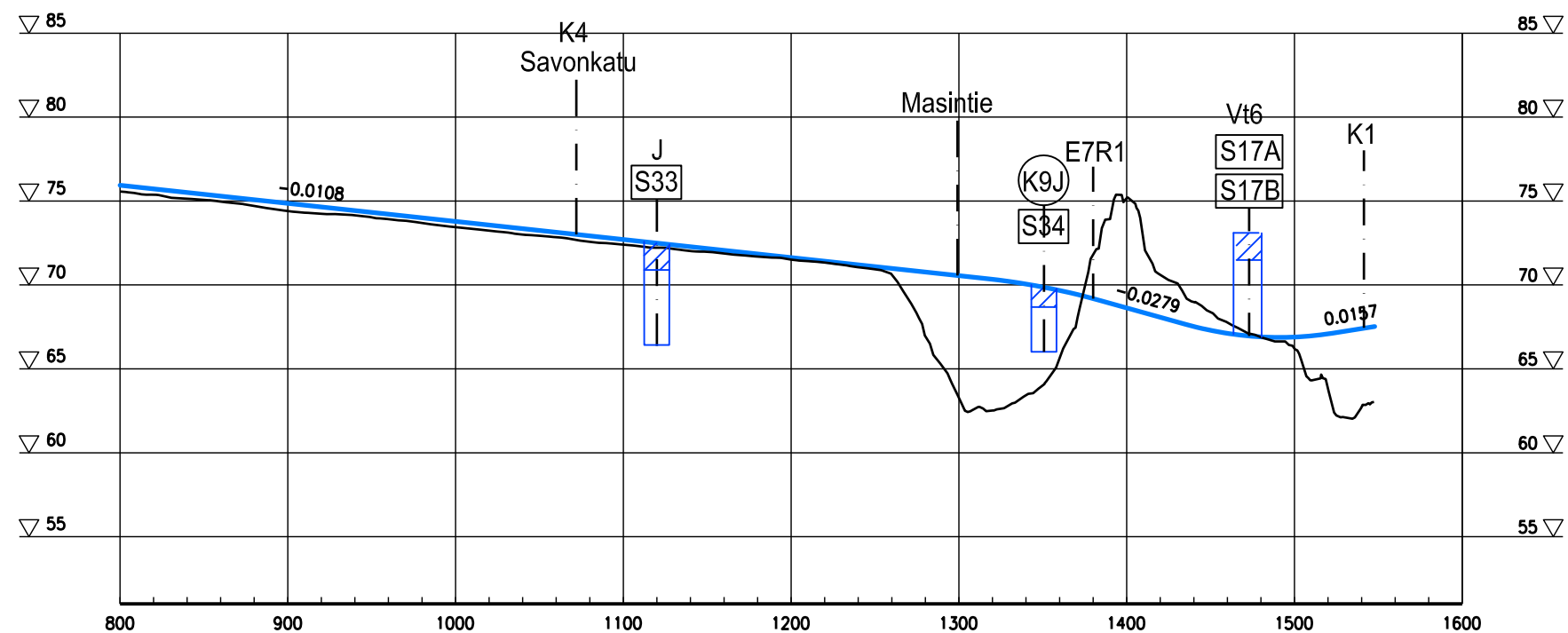




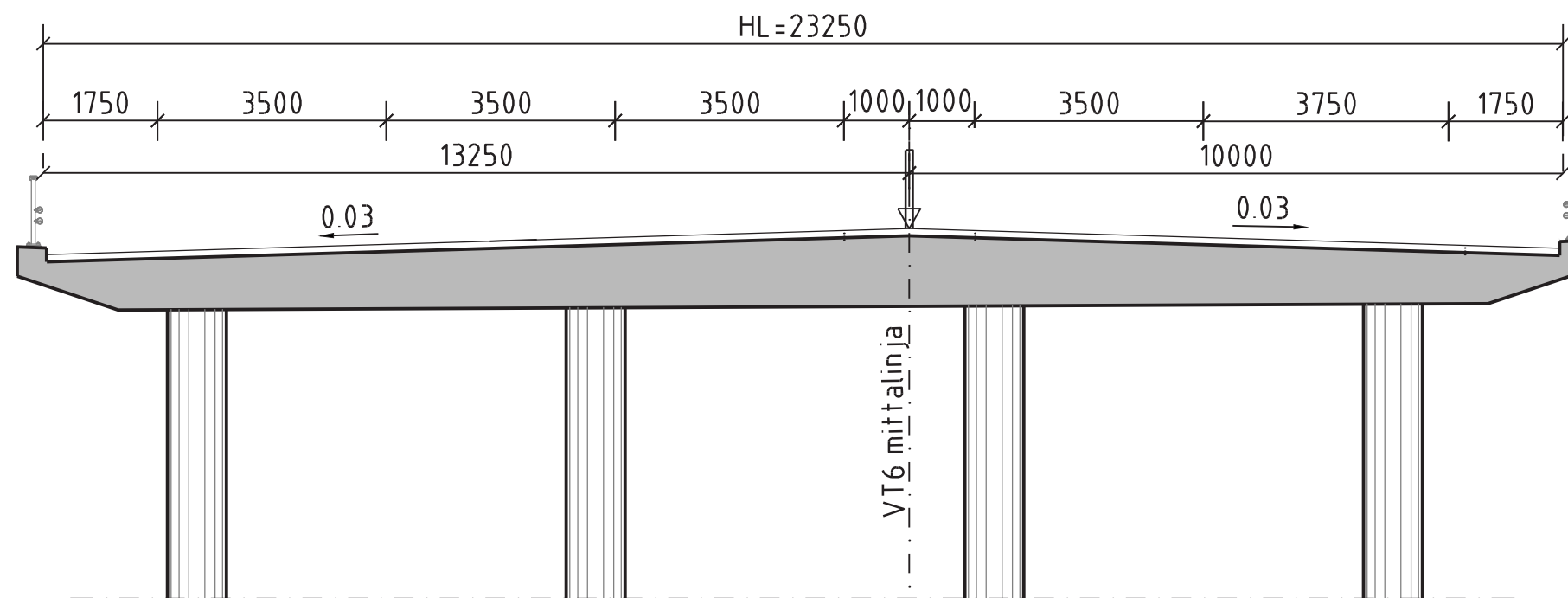
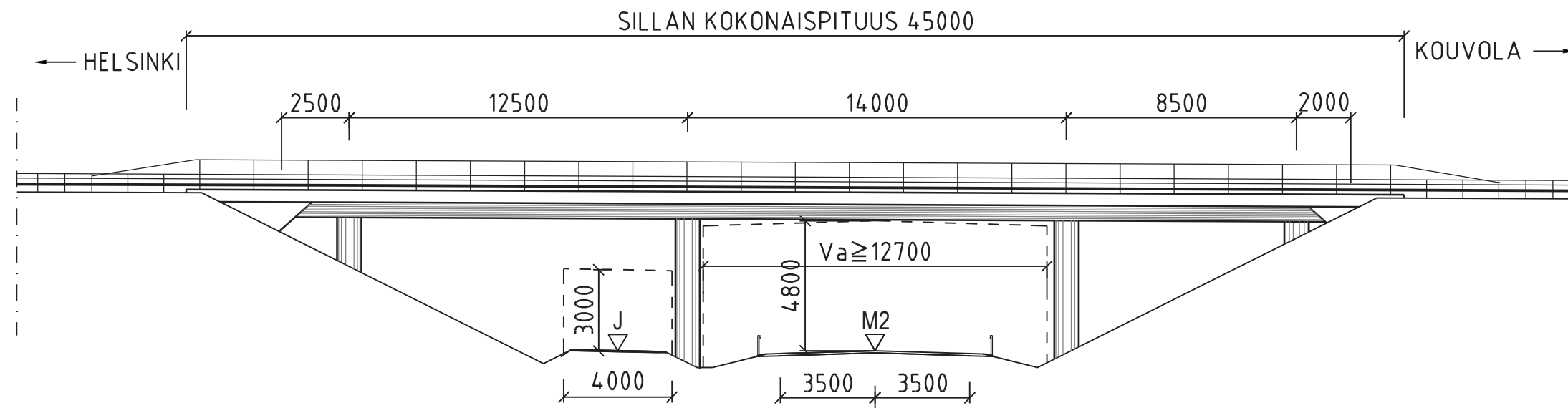
K1, Rinnakkaiskatu Katajaharjuntie - Valkealanväylä (mt 370) K2, uusi keskustan sisääntulokatu



K2

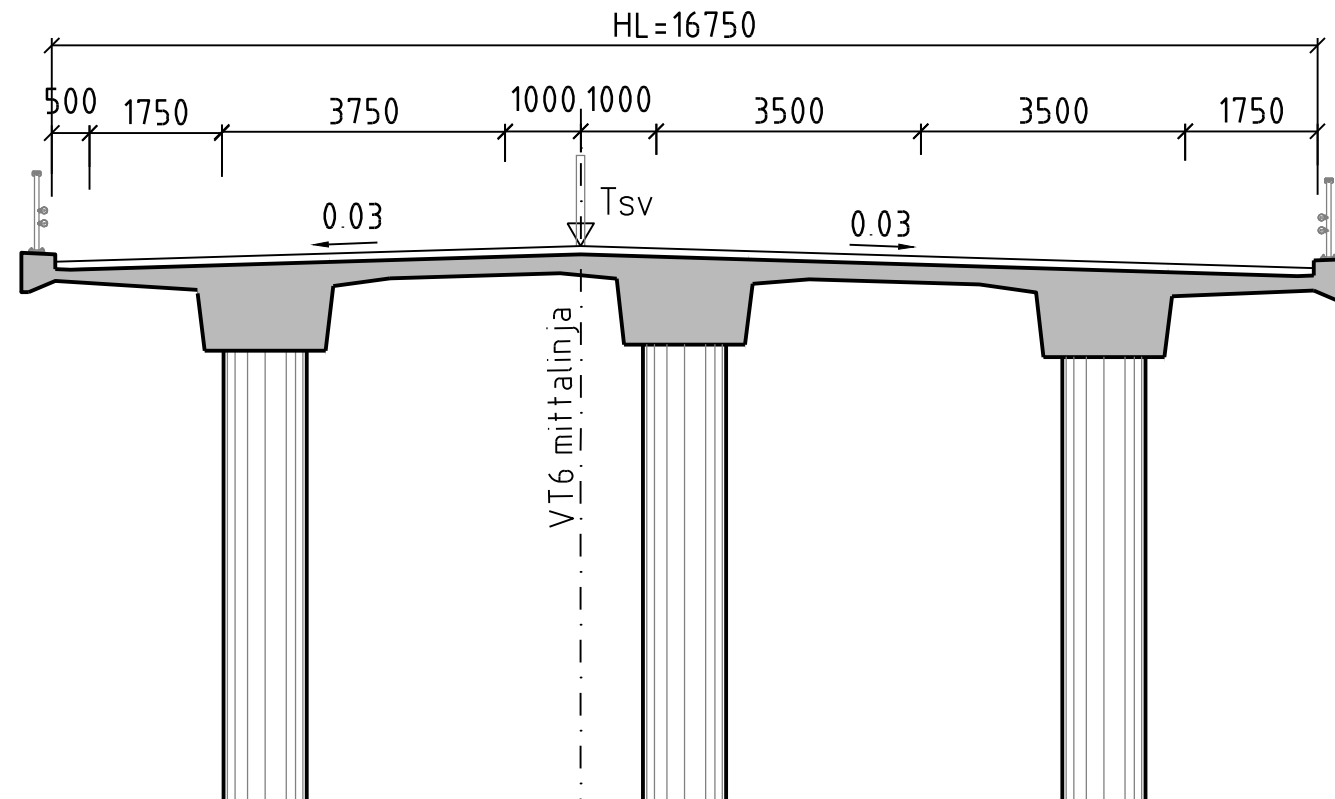
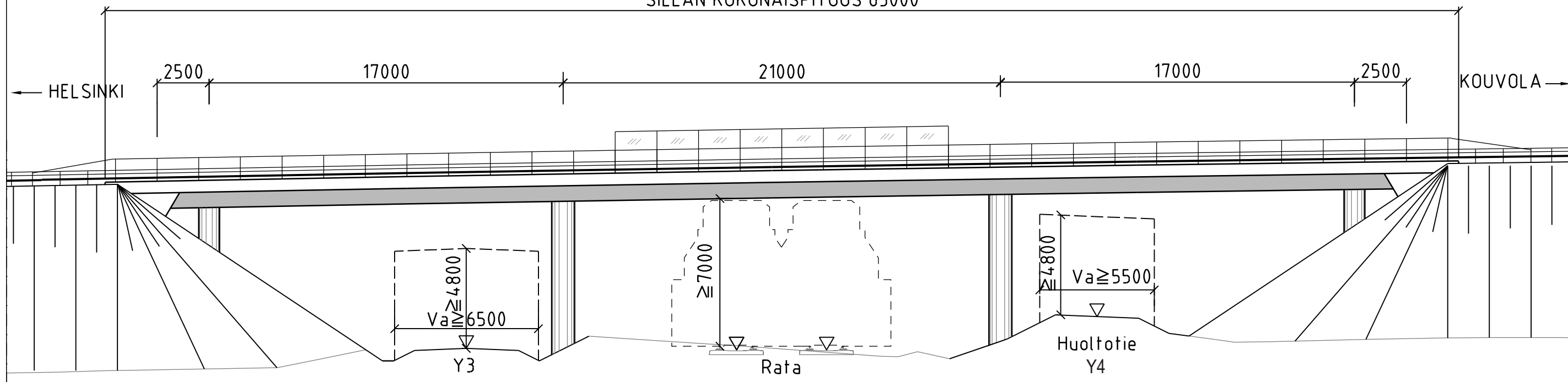


S2 HEVOSSUON RISTEYSSILTA

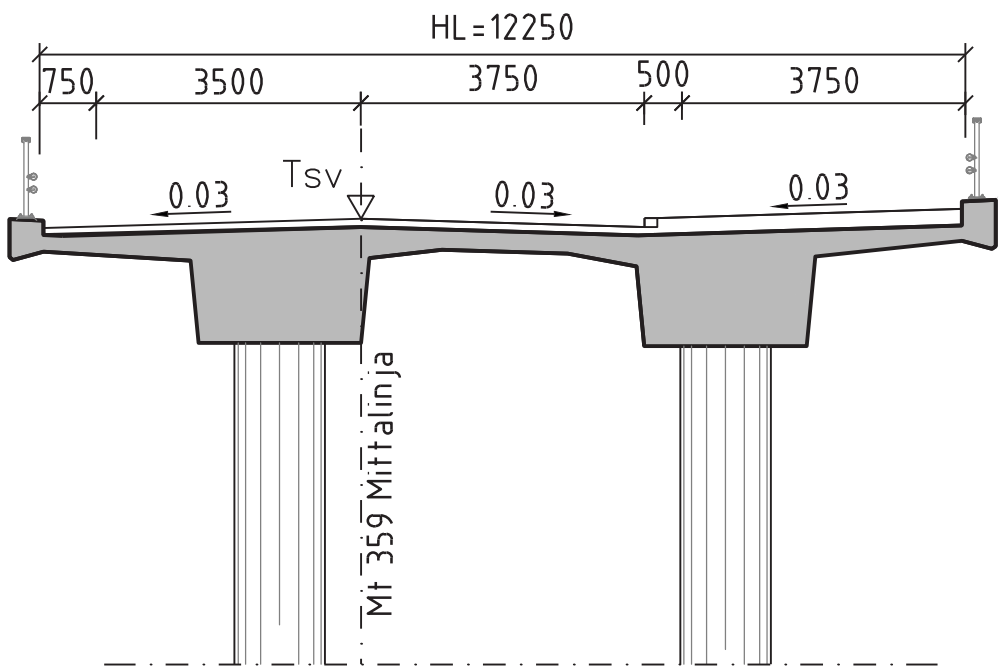
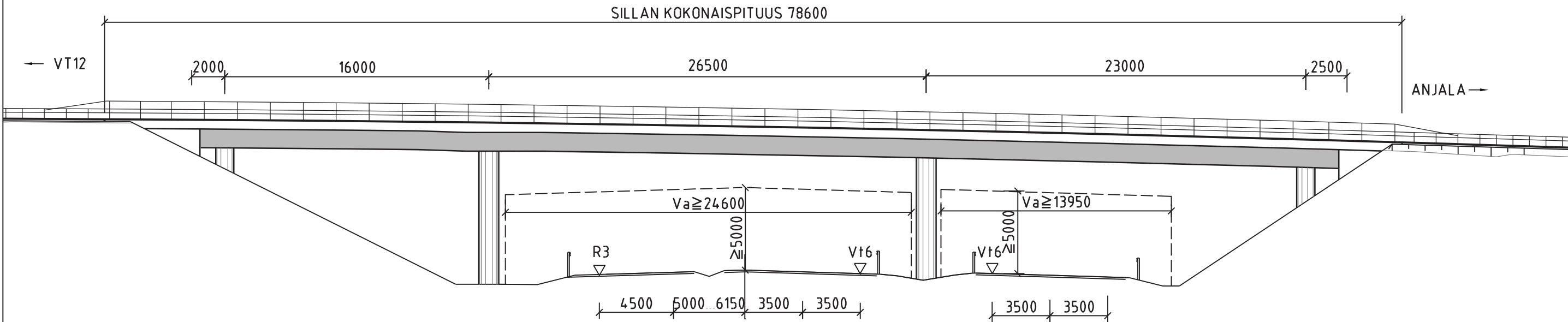


S3 KORIAN YLIKULKUSILTA II

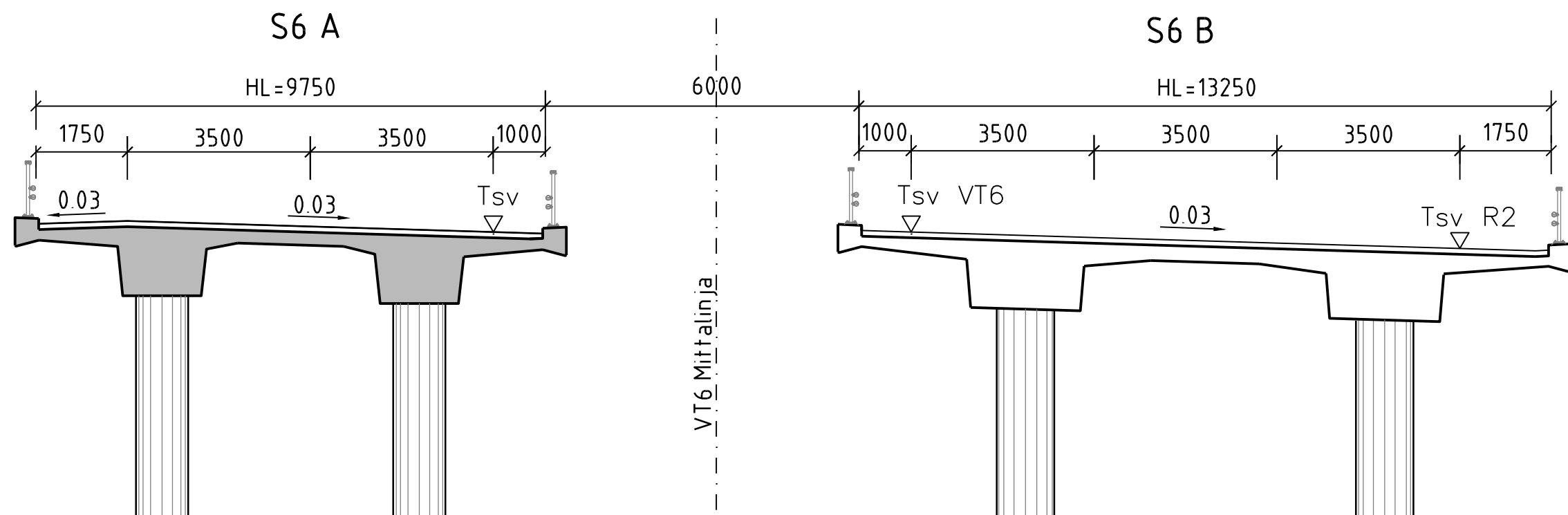
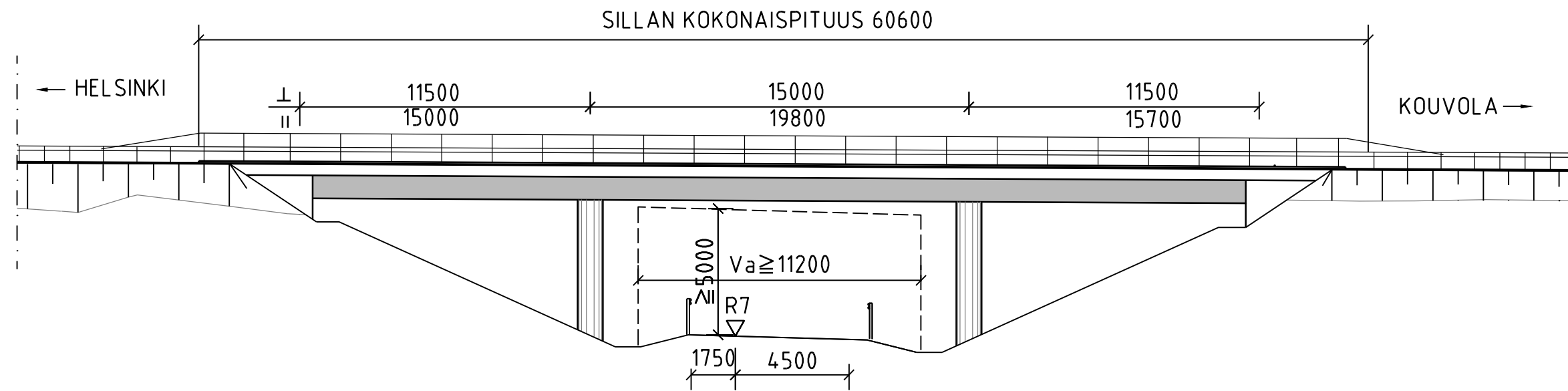
SILLAN KOKONAISPITUUS 65000



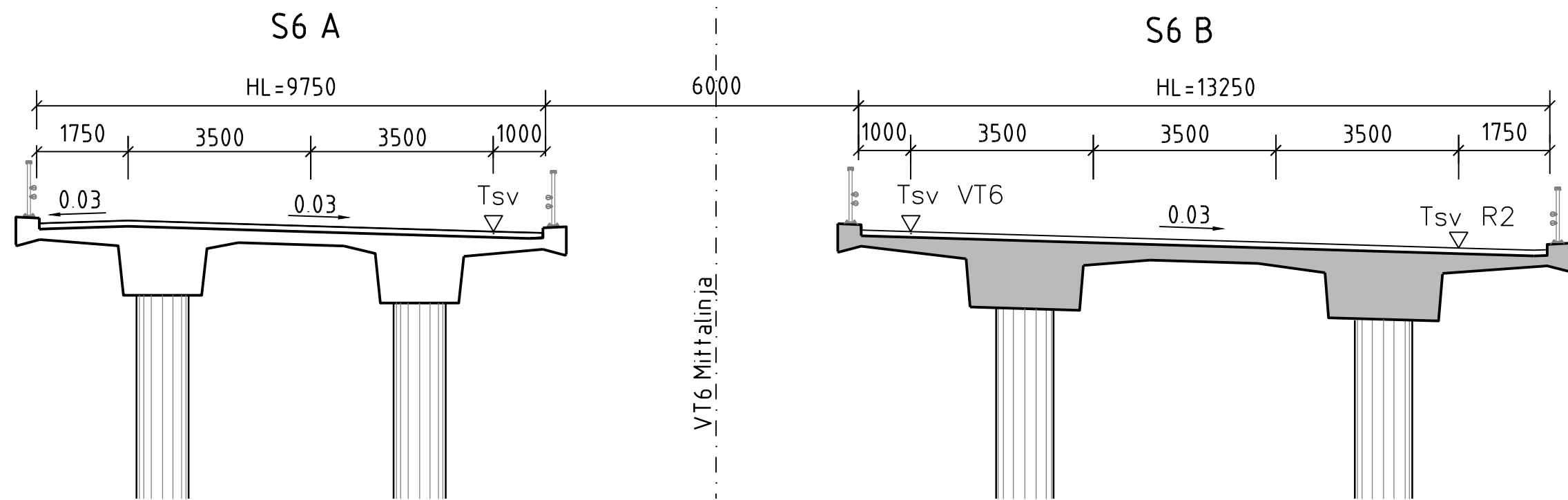
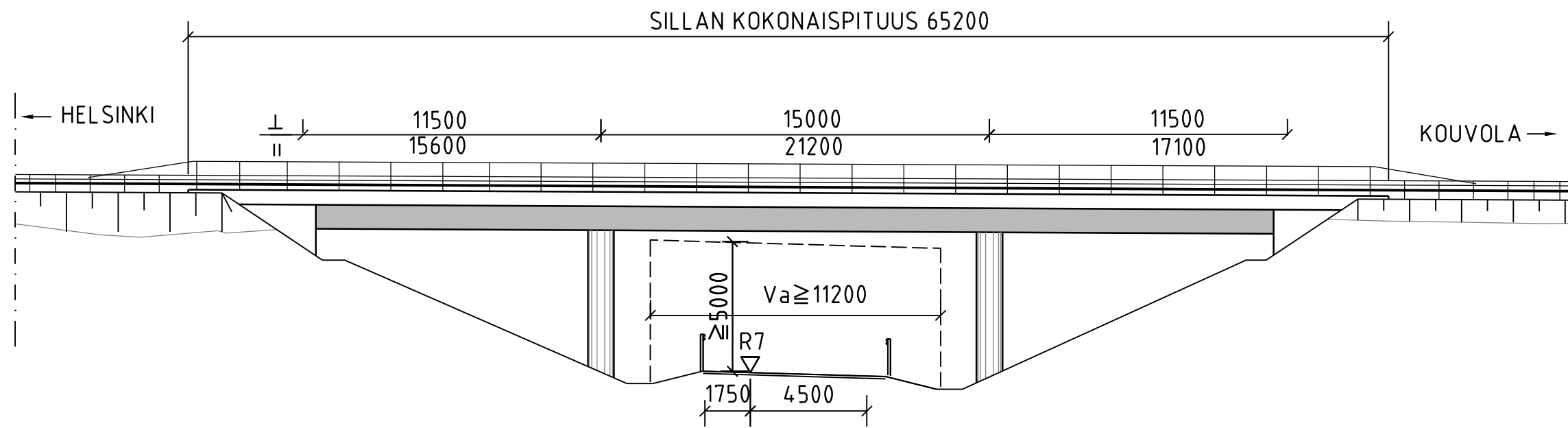
S5 SUVIOJAN RISTEYSSILTA



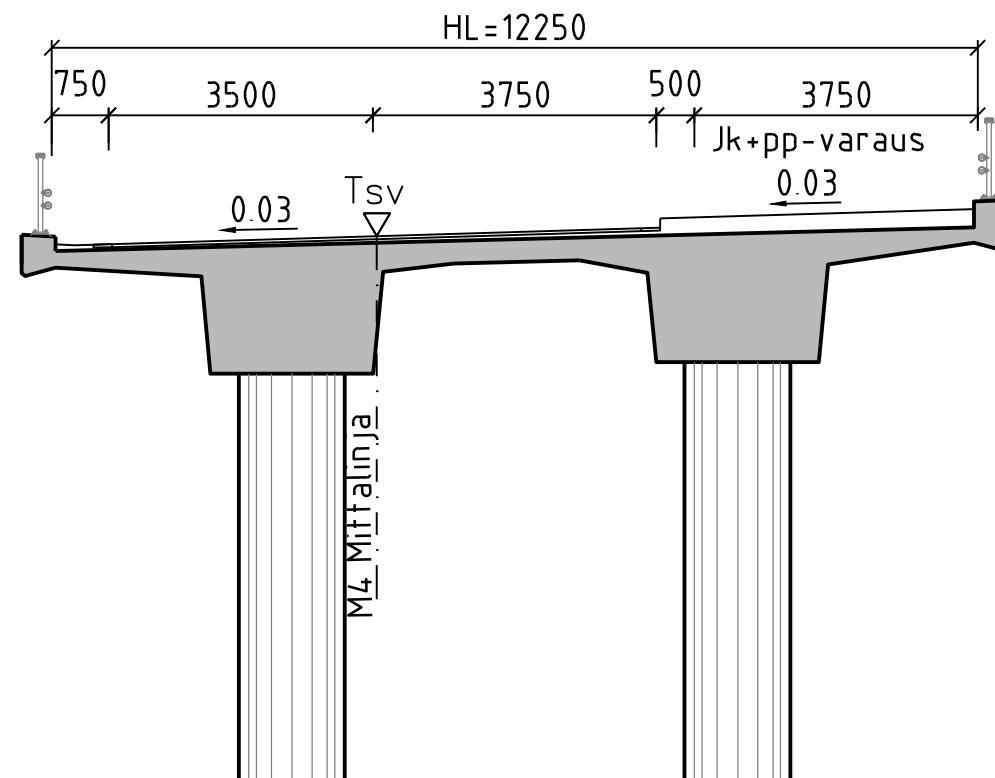
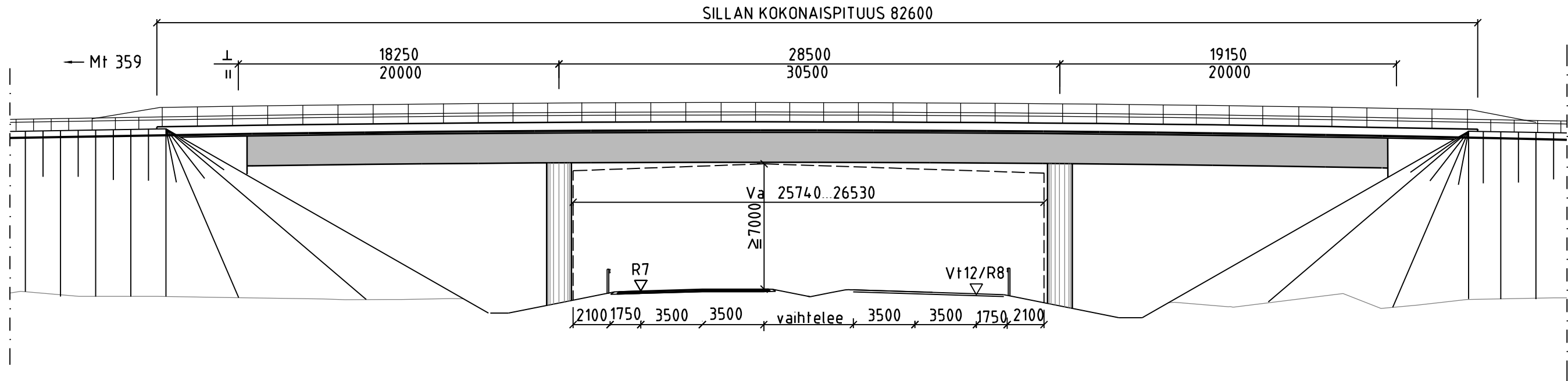
S6A NAPAN RISTEYSSILTA I



S6B NAPAN RISTEYSSILTA II

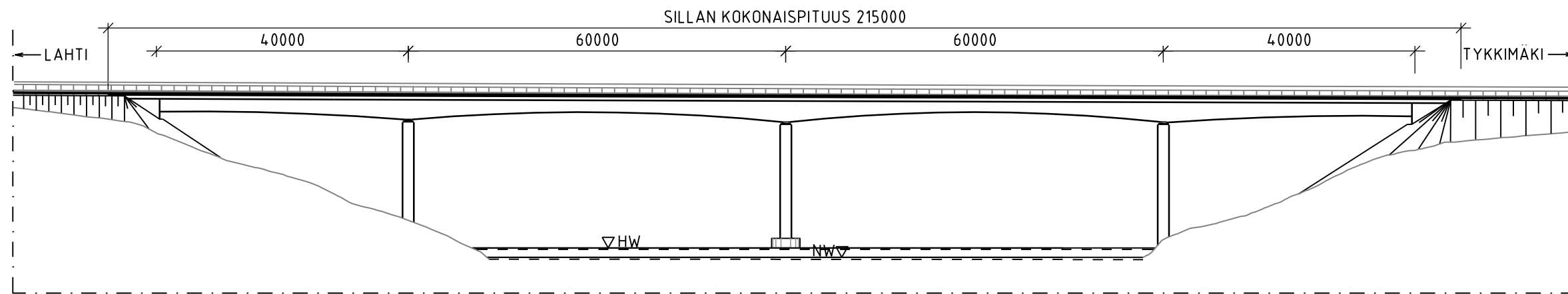


S7 KIVISTENMÄEN RISTEYSSILTA

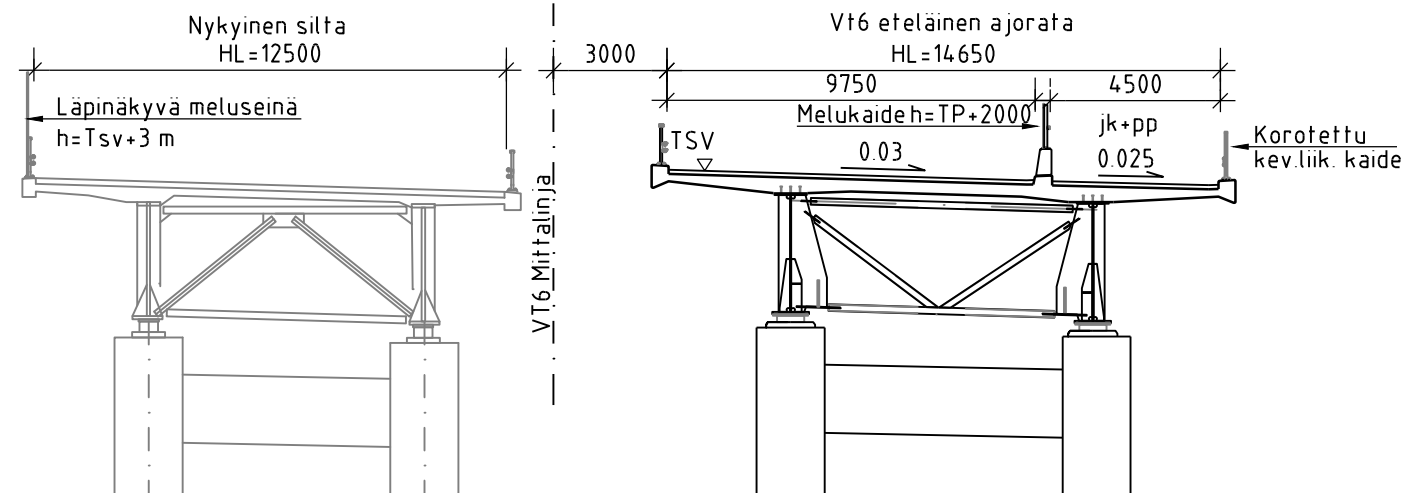


S11B KELTIN SILTA II

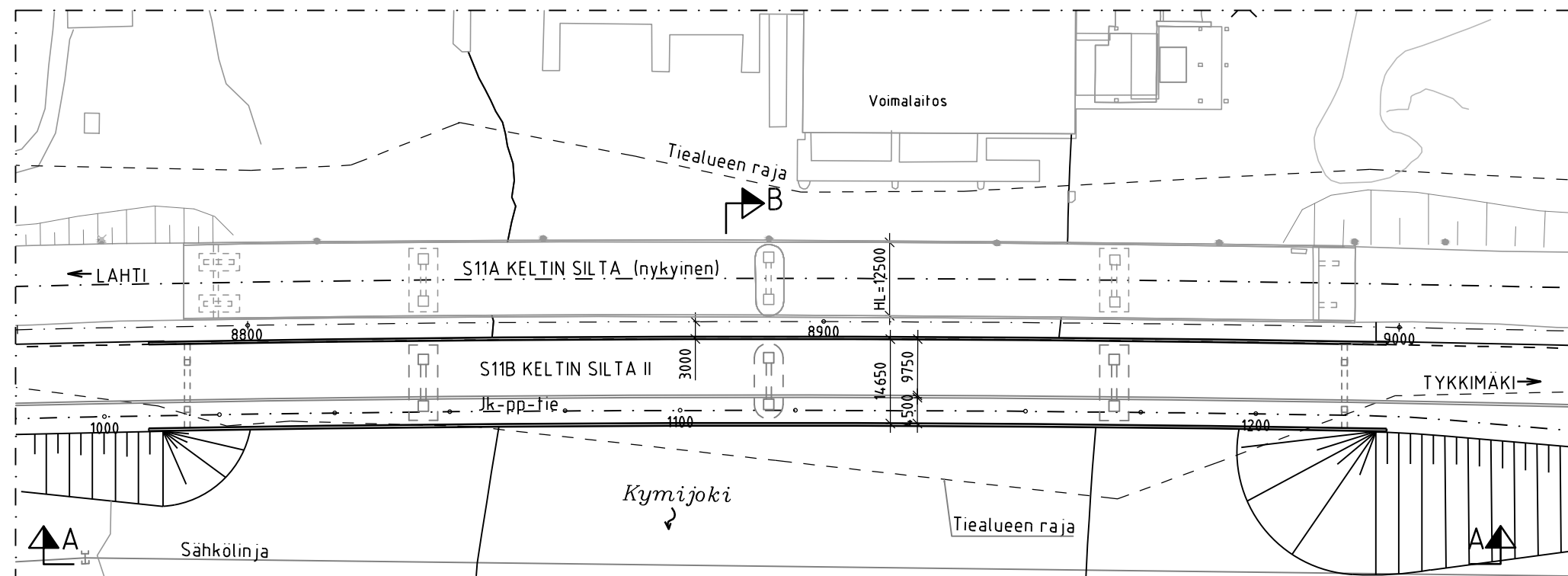
SIVUKUVA A-A 1:800



LEIKKAUS B-B 1:200

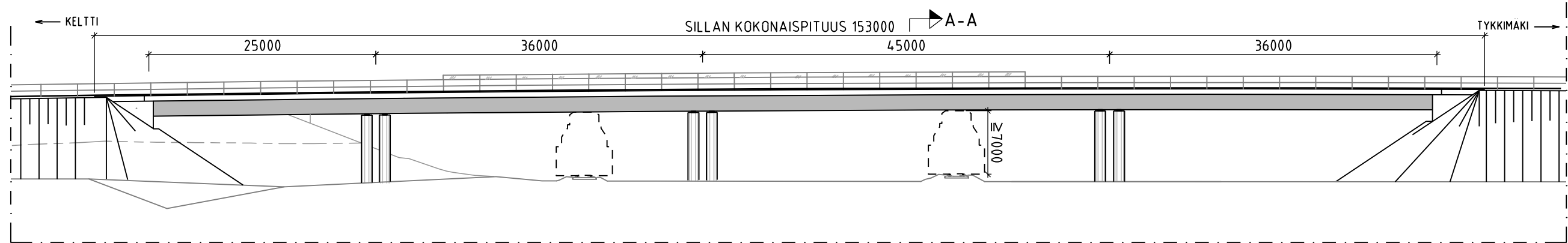


TASOKUVA 1:1000

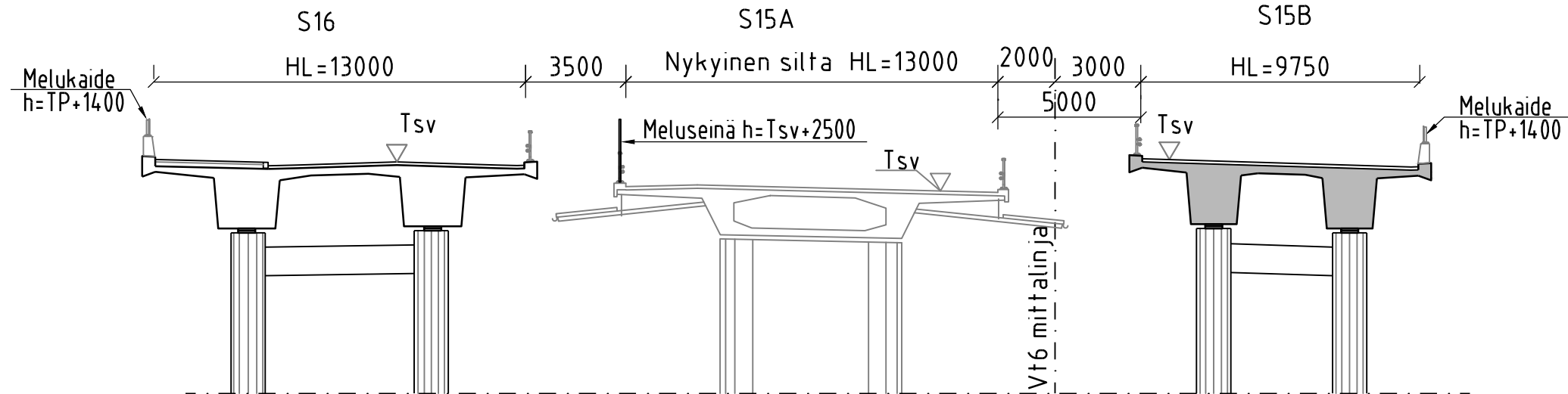


S15B TANTTARIN YLIKULKUSILTA II

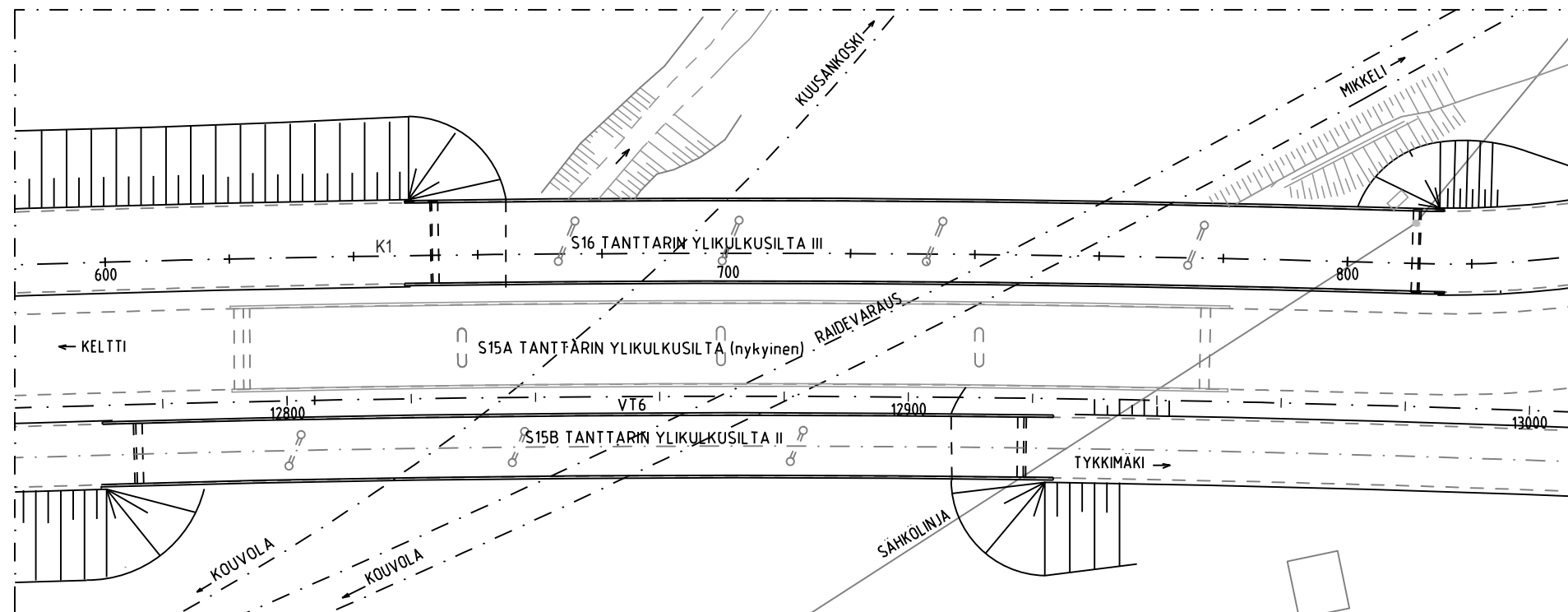
SIVUKUVA 1:500



LEIKKAUS A-A 1:200

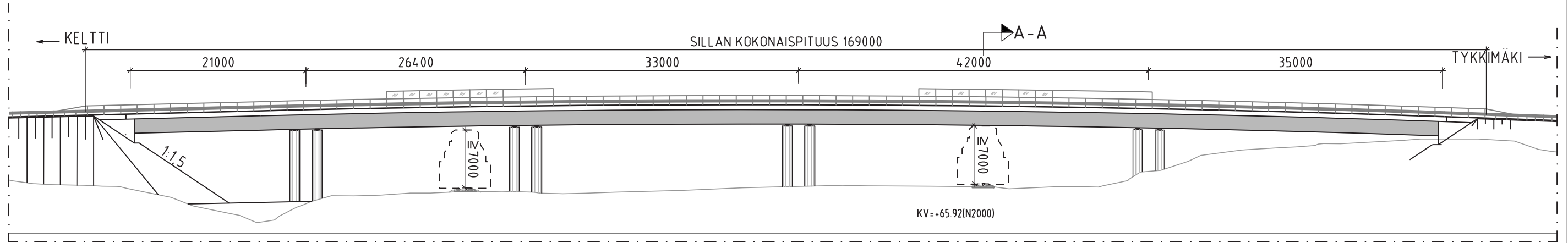


TASOKUVA 1:1000

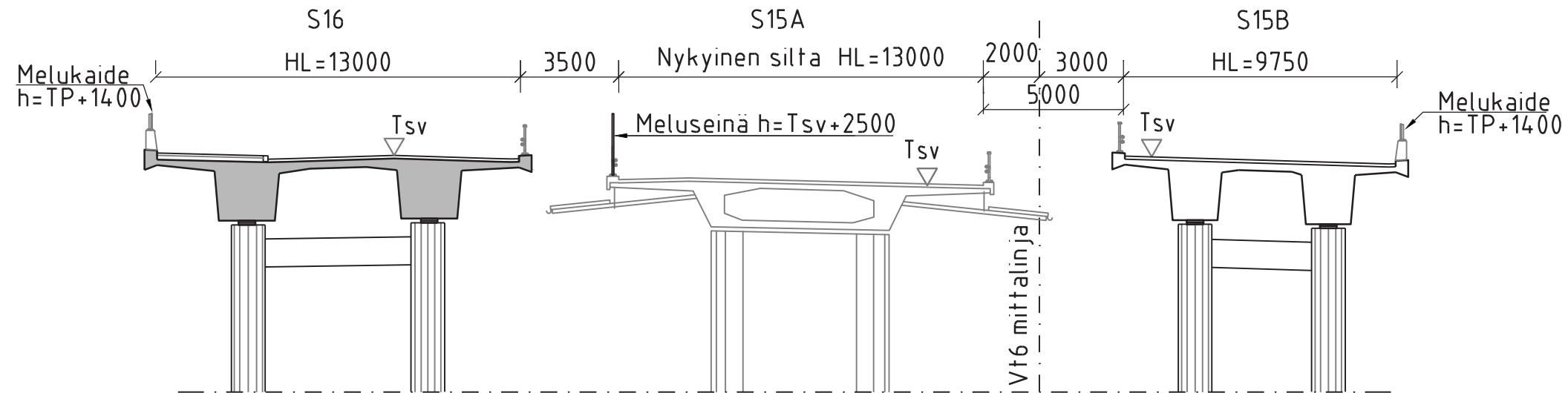


S16 TANTTARIN YLIKULKUSILTA III

SIVUKUVA 1:500



LEIKKAUS A-A 1:200



TASOKUVA 1:1000

